



Innkalling

Utvalg	Styret i Hammerfest Parkering KF
Møtested	Møterom Hammerfest Parkering KF
Dato	24.03.2026
Tidspunkt	Kl 12:00 – 14:00

Forfall kan meldes til Daglig leder før møtestart enten på mail
tom.eirik.lunga@hammerfest.kommune.no eller på telefon 90 99 06 94.

Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling fra Daglig leder.

Per Ivar Olsen
Styreleder

Tom Eirik Lunga
Daglig leder



**Hammerfest
Parkering KF**

Saksliste

Saksnummer	Sakstittel
------------	------------

STS 6/26	Årsrapport 2025 for Hammerfest Parkering KF
----------	---

STS 7/26	Informasjons- og orienteringssaker
----------	------------------------------------

STS 8/26	Godkjenning av protokoll, styremøte 24.februar 2026
----------	---



STS 6/26 Årsrapport 2025 for Hammerfest Parkering KF

Saksdokumenter vedlagt:

- Årsrapport 2025 Hammerfest Parkering KF

Sakens bakgrunn og fakta

Saken om Årsregnskap 2025 for Hammerfest Parkering er behandlet i sak STS 3/26.

Denne årsrapporten legges fram med forslag om at denne blir godkjent av styret for Hammerfest Parkering KF. Denne skal videre til kommunestyret for endelig godkjenning. Eventuelle justeringer i årsrapporten kan forekomme etter mottak av uttalelse fra revisor.

Daglig leders vurdering

Årsregnskapet legges fram med et merforbruk (underskudd) på kr 2 777 717, med et styrevedtak om å dekke dette underskuddet med bruk av disposisjonsfond for Hammerfest Parkering KF. Denne årsrapporten forklarer mer detaljert om bakgrunnen for dette resultatet.

Årsrapporten legges fram med en redegjørelse for høydepunkter for den daglige drift i løpet av 2025 inkludert prosjekter, sykefravær, avvik og tilsyn, behandling om parkeringslette for forflytningshemmede og grunnlag for videre drift.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar årsrapporten 2025 for Hammerfest Parkering KF.

STS 7/26 Informasjons- og orienteringssaker.

Saken gjelder

Informasjons- og orienteringssaker til styremøte for Hammerfest Parkering KF 24.februar 2026

- HMS, sykefravær
- Økonomi
- Nytt parkeringshus, Rossmolla
- Annen generell drift
- Kvalitetshåndbok for Hammerfest Parkering KF

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF tar informasjonssakene til orientering.



**Hammerfest
Parkering KF**

STS 8/26 Godkjenning av protokoll

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF godkjenner protokollen fra styremøte 24.februar 2026.

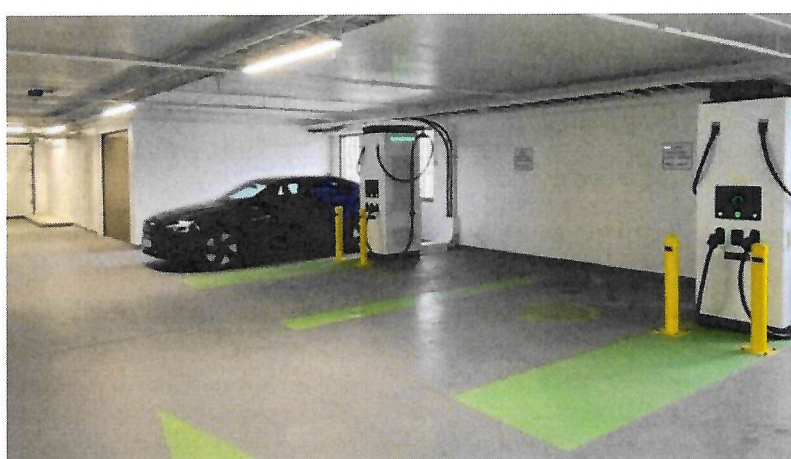


Hammerfest
Parkering KF

ÅRSRAPPORT 2025



Oppmerking av parkeringsplasser i sentrum



Lynladestasjon i Rossmolla parkeringshus installert og klar til bruk



***Hammerfest Parkering KF bidrar til trygg parkering og
sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune***

Årsrapport 2025

Det har i Kirkeparken parkeringshus blitt gjort store tekniske endringer som har forbedret driften betydelig. Man hadde store tekniske utfordringer i løpet av 2024 knyttet til bomarmene, som i verste fall førte til at kundene ikke slapp ut av parkeringshuset. Disse bomarmene ble fjernet i begge etasjer, og ble erstattet med kameraer.

Belysningen i Kirkeparken parkeringshus ble også skiftet ut. De gode gamle lysstoffrørene har blitt skiftet til LED-lys. Dette har bakgrunn i EU-direktiv som trådte i kraft i 2023 for å blant annet redusere kvikksølvholdige lysrør. Denne utskiftningen av belysning var etterlengtet, da mange av de gamle lysstoff-rørene ikke var i funksjon lenger og det ikke var mulig å få tak i lysstoff-rør. Belysningen i Kirkeparken parkeringshus regnes nå som svært god.

I Rossmolla parkeringshus ved Hammerfest sykehus, har fokus vært å få normalisert driften av parkeringshuset mest mulig. Bruken av huset har vært som forventet, og har stadig vist til en økende bruk i løpet av 2025. Destinasjonsladerne (22 kW) ble satt i drift i februar, mens lynlade-stasjonene ble ferdigstilt og tatt i bruk i løpet av august 2025.

Det har vært store endringer i skiltingen i området rundt Rossmolla, både langs veien og i parkeringsområder. Dette har forbedret trafikksikkerheten betydelig, og gjort hverdagen til de eksisterende aktørene i området lettere.

Det har også vært avholdt allmøte med beboere i området ved Hammerfest sykehus, der det blant annet ble diskutert endret skilting i området for å få endret kjøremønster og redusert trafikk.

Det ble i løpet av 2025 gjort et skifte i administrasjonen i Hammerfest Parkering KF, grunnet overgang til pensjonist-tilværelsen. Bemanningen har vært fulltallig siden mai 2025.

I løpet av sommeren 2026 ble det meldt inn en del avvik i avvikssystemet knyttet til bobilparkeringen og tømme-fasilitetene der. Etter en del feilbruk der man tømte svartvann (kloakk) på feil sted, så man seg nødt til å stenge hele tømme-stasjonen. Disse avvikene har man jobbet mer med sammen med Hammerfest kommune, og det vil bli tilbudt en bedre løsning i 2026.

Økonomien for Hammerfest Parkering KF har også i 2025 vært preget av store finanskostnader knyttet til Rossmolla parkeringshus. Året viser et merforbruk, men i mindre grad enn først budsjettet.



Kirkeparken parkeringshus – 227 plasser

Kameragjenkjenning -ANPR

Kameragjenkjenningssystem ble installert første gang mot slutten av 2022. Dette ble oppgradert med enda bedre kameraløsning i februar 2025. Kameraene erstattet bom-løsningen, og parkeringsanlegget ble et såkalt «free-flow» anlegg der man kan kjøre inn og ut av anlegget uten hindringer. Dette skal gjøre det enklere for kunden å bruke parkeringshuset.

Anlegget med bom-armene hadde vært i drift i nærmere 12 år, og teknologien hadde et behov for en større oppgradering. Man valgte kameraløsningen istedenfor en større oppgradering av bom-løsningen. De fleste parkeringsanlegg i Norge har valgt dette.

Betalingsløsningen er informert om med skilt i parkeringsanlegget både på norsk og engelsk, og forklart på vår hjemmeside. (se bilde).



Løsningen er basert på et bedre kameragjenkjenningssystemet og mulighet for å kunne betale parkeringen på automat før utkjøring ved å taste inn registreringsnummeret.

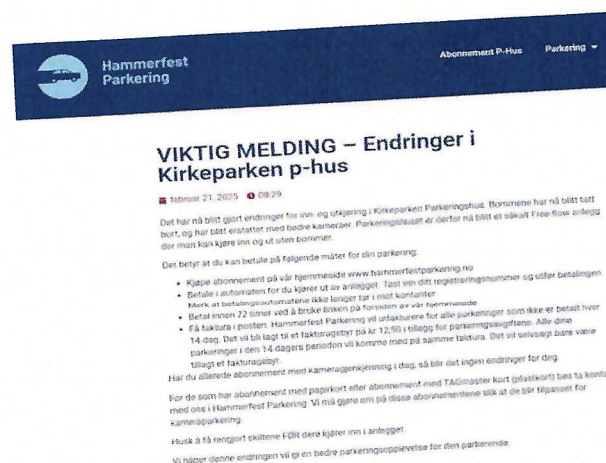
Det er også muligheter å kunne betale for parkeringen på hjemmesiden www.hammerfestparkering.no innen 72 timer. Her kan man betale ved å trykke på linken som er vist på forsiden.

Et siste alternativ er å få tilsendt en faktura der alle parkeringene i en 14-dagers periode blir samlet opp i en faktura. Et fakturagebyr blir lagt til og er for tiden på kr 12,50.

I snitt har det 2025 vært ca 150 abonnementer som kjøpes hver måned i Kirkeparken p-hus.

Det skal vurderes å sette opp informasjonsskjermer ved inn- og utkjøring i P1 og P2 i løpet av 2026. Denne løsningen finnes i dag ved Rossmolla parkeringshus.

Nyhet på hjemmesiden 21.februar 2025



Utskifting av belysning

Jobben med å skifte ut de gamle lysrørene til nye LED-rør startet i januar 2025, og jobben ble fullført i løpet av februar.

Belysningen i Kirkeparken parkeringshus regnes som i dag som svært god.



Rossmolla Parkeringshus – 333 plasser

Parkeringshuset på Rossmolla ble åpnet for ordinær parkering 2.september 2024. Etter noen forsiktige åpnings-måneder høsten 2024, så ble ikke bruken av parkeringshuset tatt ordentlig i bruk før januar 2025. De siste store avdelingene ble flyttet fra det gamle sykehuset til det nye sykehuset på Rossmolla tidlig i januar 2025.

2025 har vært en innkjørings-år for bruken av parkeringshuset. Det har blitt gjort noen justeringer av det tekniske utstyret, for eksempel justering av avtrekksviftene. Varmekablene i fortauet og innkjøringsrampen har også måttet blitt justert på i løpet av vinteren. Man har hatt utfordringer med informasjonsskiltene, både utenfor og de inne i huset. Spesielt de utendørs informasjonsskiltene har fått kjenne på de klimatiske kreftene på Rossmolla.

Man har også måttet gjøre seg nye erfaringer ved bruk av abonnementsystemet, og har måttet lære seg de forskjellige feilkildene for at kundene ikke har fått kjøpe abonnement. En av de vanligste feilene som har blitt gjort, er at man har kjøpt abonnement etter at man har kjørt inn i parkeringshuset.

Regulariteten for 2025 ble målt til 52%, noe som er litt høyere enn de budsjetterte 50% for 2025. Det har blitt tegnet ca 210 abonnementer i snitt per måned i løpet av året, og trenden har vist en økende tendens mot slutten av 2025.

Det har vært tett oppfølging av entreprenør i 2025, slik at de forskjellige barnesykdommene har kunne blitt justert på.

Man så at det var nødvendig med en forbedring av skilting og informasjon i parkeringshuset. Det var for eksempel en del som ikke hadde fått det med seg ved innkjøring i parkeringshuset at det var flere etasjer med parkering. Ekstra skilt har blitt satt opp for å tydeliggjøre dette. Betalingsløsningene er også godt skiltet, både på norsk og engelsk.

En ekstra tydeliggjøring av HC-plassene har også blitt hengt på veggen, noe som ser ut til å ha hjulpet. Dette har blitt satt opp i tillegg til markering på gulvet, og de offentlige parkeringsskiltene med HC-parkering.





**Hammerfest
Parkering KF**

El-ladeplasser

Destinasjonsladerne (22 kW) ble igangsatt i februar 2025, mens lynladestasjonene ble iverksatt slutten av august 2025. Det er totalt 4 lynladeplasser i Rossmolla parkeringshus.

Det er installert to ladestolper på 240 kilowatt som kan lade 2 biler hver. Hvis det er to biler som lader samtidig, så blir effekten 120 kilowatt på hver bil. Med mulighet for å lynlade 4 biler samtidig, så regnes ladekapasiteten som svært god. Det må også legges til at man kan lade innendørs, noe som må regnes som kundevennlig.

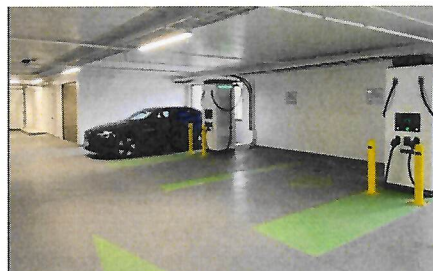
På grunn av noen utfordringer på parkeringsteknikken, så er det utfordrende å kunne tilby gratis parkering mens man lader bilen. For å kompensere på dette, så har man satt ned ladeprisen til kun kr 4,50 per kw. Sluttregningen for kunden blir derfor på ca samme nivå som om det var gratis parkering, men med litt høyere ladepris.

Politisk bestilling – vurdering av salg

Det kom i kommunestyremøtet i desember 2024 en politisk bestilling der man ønsket at Hammerfest Parkering KF skulle vurdere et eventuelt salg av Rossmolla Parkeringshus.

Saken med vurderingen ble lagt fram til kommunestyret i juni 2025, der det ble anbefalt å ikke gå videre med salg av parkeringshus. De utredede ulempene ble regnet som større enn fordelene ved å selge.

Nyhet på iFinnmark 3.september 2025



Hammerfest

Sykehuset har fått lynlading: Her lader du billigst og kjappast



LYNKJAPP LADING: Avdelingsleder Bjørn Erik Johansen for Pasientreiser i Finnmark er glad drosjene i Finnmark kan lynlade etter å ha sluppet av parketter ved sykehuset i Hammerfest. Foto: Finnmark Dagblad

Nyhet på iFinnmark 4.juni 2025

HAMMERFEST PARKERING VEST-FINNMARK

Anbefaler ikke å selge p-h Frykter høy prisøkning på plassene



gjort i 2025. Dølg ledet Tom Erik Longa eller i kampene ei utdelt en fordelene ved å selge Rossmolla Parkeringshuset.

Publisert

Høsten 2024 sto det ferdig, til en pris på cirka 135 millio kommunen på muligheter for salg.



Endring av skilt i Hammerfest , hovedsakelig på Fuglenes

Det har blitt gjennomført en rekke endringer i skilting på Fuglenes i løpet av 2025. I forbindelse med åpning av sykehuset på Rossmolla, så har det blitt en betydelig økning av parkering i områder rundt sykehuset. Det ble raskt uholdbare forhold rundt området med videregående skole, Isbjørnhallen og parkeringsplassen ved Struves/Elevheimen. Etter en rekke bekymringsmeldinger fra den videregående skolen og fra elevheimen, så ble det innført endring av skilting i dette området.

Området ble skiltet med parkering for de med gyldig tillatelse. Det har blitt samarbeidet godt med skolen og de ansatte ved elevheimen, og skiltingen ble satt opp i mai 2025.

Det ble også parkert i stor grad langs med RV94 i Kransvikveien mellom Isbjørnhallen og Mylingen, og spesielt i krysset ved vaskeriet, Bilfinger og Forsvarsbygg. Her var det en rekke uheldige parkeringer som gjorde det svært utfordrende for busser og tankbiler som møttes i dette området. Statens vegvesen fikk satt opp skilt med parkerings forbudt-sone fra Isbjørnhallen til Mylingen i september 2025.

Forholdene rundt skolen/Isbjørnhallen/Struves-Elevheimen og langs med RV94 har blitt betydelig bedre etter skiltene har blitt satt opp.

Nyhet på hjemmesiden 30.april 2025

Nyhet på hjemmesiden 24.september 2025

Endring på parkeringsplassen ved Meridianstøtten/Elevheimen

April 30, 2025 7:24 am

Fra 12.mai 2025 så er det kun lov å parkere på denne plassen for de som har gyldig avtale. Til sommer blir det også tilrettelagt for parkering for turister som ønsker å besøke Struves meridianstøtte.

Skiltet er satt opp, og det vil bli lagt ut informasjonslapper på vinduet til bilene som står parkert der fra til 11.mai 2025.

Fra 12.mai 2025 vil det bli lagt en kontrollsanksjon på kr 660 for biler som står parkert på denne parkeringsplassen uten gyldig avtale.

Til de som parkerer på parkeringsplass ved Meridianstøtten/elevheimen.

Fra søndag 11.mai 2025 vil denne parkeringsplassen kun være tillatt for parkering med de som har gyldig avtale.

Er du skoleelev eller bor på elevheimen, kontakt skoleadministrasjon for å få gitt opplysninger om navn og registreringsnummer.

De som parkerer på denne parkeringsplassen etter 11.mai 2025 uten gyldig avtale vil få utstedt en **kontrollsanksjon på kr 660**.



Parkering forbudt sone innført på Fuglenes

september 24, 2025 13:22

Statens vegvesen har nylig innført nye skilt på Fuglenes i Hammerfest. De nye skiltene omhandler «Parkering forbudt sone», som betyr at det ikke vil være mulig å parkere langs med veien. Erfaringsmessig så kan skilt nr 376 – parkeringsone, være med å skape misforståelser. Området med sone for parkeringsforbudt opphører når du møter skilt nr 378 – skilt på parkeringsone (se bildet under). Mange tenker at disse soneskiltene opphører ved neste kryss, men det er ikke tilfelle.

I praksis betyr dette at det ikke vil være mulig å parkere langs med veien etter at man har passert Isbjørnhallen før etter man har passert skilt som viser skilt på parkeringsone som er plassert ved Mylingen, og når du kjører ut på hovedveien igjen etter Isbjørnhallen. Det vil ei at det ikke kan parkeres langs med veien fra Isbjørnhallen mot Fuglenesodden (slippen). Fra Isbjørnhallen og hele veien mot Mylingen, inkludert veien med ved vaskeriet/reiseriet.

Brudd på disse skiltene kan medføre et parkeringsgebyr som for tiden er kr 900.

Hammerfest Parkering ber publikum om å være oppmerksom på denne endringen og forholde seg til disse nye skiltene.

Området som viser parkering forbudt sone



Det har også blitt skiltet med parkering med gyldig tillatelse på Båttforeningens sin parkeringsplass.

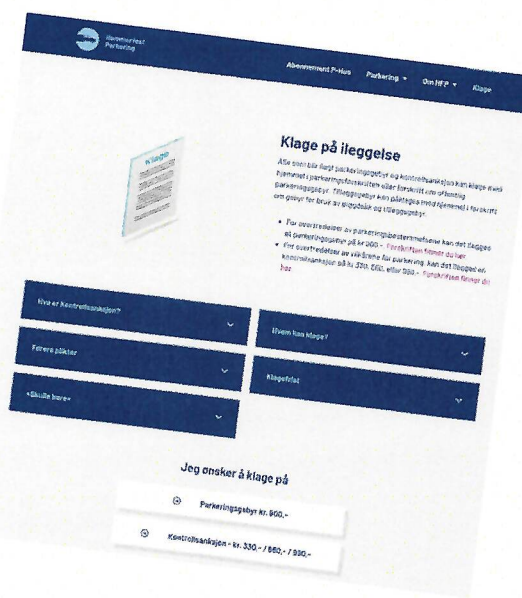
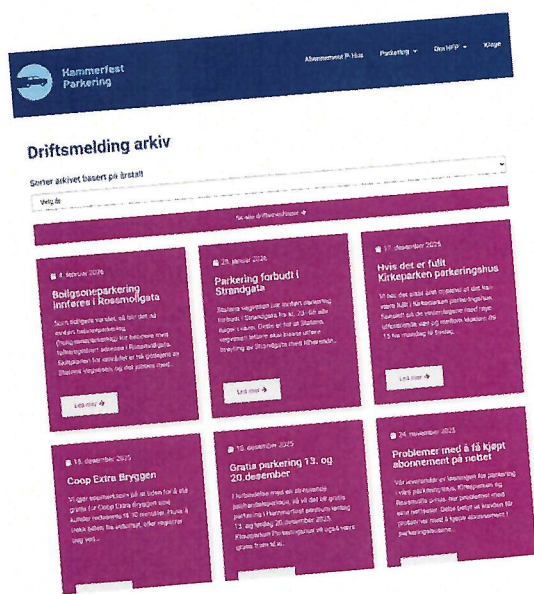
I 2026 blir det skiltet med beboerparkering i Rossmollgata, og skilting som viser endret kjøremønster.



Informasjon og digitalisering

Hammerfest Parkering KF har jobbet med å forbedre hjemmesiden. Hjemmesiden har adressen <https://hammerfestparkering.no/>

Det legges opp til at kunden selv skal kunne gjøre mye selv ved bruk av vår hjemmeside.



Kunden skal kunne finne ut om det meste som er knyttet til parkering på vår hjemmeside. Det finnes informasjon om de forskjellige parkeringssoner, bilparkering, beboerparkering, prisliste, mer info knyttet til HC-parkering og hvilke klagemuligheter som finnes for å nevne noe.

Det har blitt lagt opp til at kunden skal kunne kjøpe abonnementer i Kirkeparken og Rossmolla parkeringshus i løpet av 2025 ved bruk av vår hjemmeside.

Eventuelle klager på kontrollsanksjoner og parkeringsgebyr kan gjøres ved å buke linken på hjemmesiden vår, <https://hammerfestparkering.no/klage/>. Her står all nødvendig informasjon vedrørende klagen, f.eks klagefrist og hvilke rettigheter klager har.

Allmøte

I samarbeid med Hammerfest kommune, avholdt Hammerfest Parkering KF et allmøte for beboere og næringsliv området rundt Hammerfest sykehus. Møtet ble avholdt 20.oktober 2025 i kommunestyresalen på Rådhuset. Det var ca 35 stykker om møtte til dette møtet, der det ble informert om blant annet reguleringsplaner, trafikkregulering, trafiksikkerhetstiltak og parkering i området og i Rossmolla parkeringshus.

Det ble i ettertid informert om tiltak som har blitt utført og hvilke planer som det planlegges for til innbyggere som bor i dette området via en SMS-tjeneste. Informasjonspakke har blitt lagt ut på kommunens hjemmeside og på Hammerfest Parkering sin hjemmeside.



Nyhet på Hammerfest Parkering sin hjemmeside 6.oktober 2025

Allmøte 20.oktober 2025 kl 1800

📅 October 6, 2025 ⌚ 12:32 pm

Beboere, skoler og næringsliv som holder til i området rundt nye Hammerfest har opplevd en rekke endringer den senere tid, med nyetableringer, endret kjøremønster og økt trafikk.

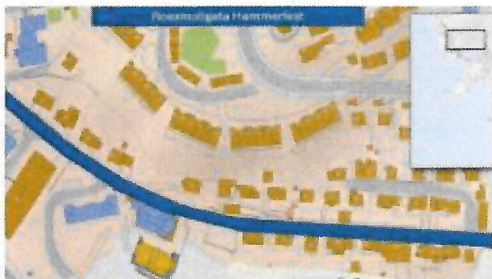
Hammerfest kommune og Hammerfest Parkering ønsker å invitere beboere og næringslivet i området rundt nye Hammerfest sykehus til allmøte i kommunestyresalen mandag 20.oktober kl 18:00.

Agenda

- Informasjon om rekkefølgebestemmelser og reguleringsplaner generelt ved Hammerfest kommune – Samfunnsutvikling
- Informasjon om behov for endret trafikkregulering og nødvendige trafikksikkerhetstiltak ved Hammerfest kommune – Teknisk drift og Eiendom
- Informasjon om Rossmolla parkeringshus og behov for å innføre beboerparkering i området rundt nye Hammerfest sykehus ved Hammerfest Parkering.
- Spørsmål og svar

Vel møtt.

Nyhet på Hammerfest kommune sin hjemmeside 13.november 2025



Informasjon til beboere i området Rossmolla-Mylingen

Hammerfest kommune hadde et allmøte 20. oktober 2025 om trafikken i Rossmolla og Mylingen. Her er en oppsummering av hva som skjer videre:

🕒 13.11.2025 kl. 15.13



Fremtidsbilde

Resultatet for 2025 viser et år med merforbruk på 2,7 millioner kroner, noe som er 1,5 millioner bedre enn budsjettert for 2025. Det forventes fortsatt år med merforbruk fram mot 2028 grunnet de store finanskostnadene for Rossmolla parkeringshus. Denne vanskelige innkjøringsperioden for Rossmolla parkeringshus har vært ventet, og beregninger viser at man klarer å dekke dette merforbruket med midler som er satt av på disposisjonsfond fra tidligere års overskudd.

Det vil jobbes, i samarbeid med våre underleverandører, med å få en enda bedre kundeopplevelse ved bruk av våre parkeringsfasiliteter. Spesielt med tanke på brukervennlighet ved kjøp av abonnementer via hjemmesiden. Antallet som kjøper abonnement på internett er tilfredsstillende og stadig økende, men det er litt for stor andel av kundene som opplever problemer, og som opplever det som for lite brukervennlig å få kjøpt seg et abonnement.

Hjemmesiden til Hammerfest Parkering vil få seg en liten ansiktsoppløftning i løpet av 2026. Vi ser stadig forbedringspotensial i å få ut informasjon på en enda bedre måte. Både det med tydelige og tilstrekkelige driftsmeldinger, og sørge for at kundene blir mest mulig selvhjulpne ved å bruke vår hjemmeside.

Målet er å få en oppdatert Kvalitetshåndbok for Hammerfest Parkering KF i løpet av 1.halvår 2026. Denne vil bli jobbet med internt og vil bli behandlet av styret innen juni 2026. Denne håndboken vil beskrive formålet med foretaket, gi en oversikt over hvilke regler som gjelder, og beskrive hvilke verktøy vi kan bruke som vil være med å forbedre kvaliteten i vårt arbeid. Eksempler på slike verktøy er rutinebeskrivelser, avvikshåndtering, internkontroll m.m. Denne jobben vil kreve en justering i foretakets vedtekter, som forventes å bli behandlet som en egen sak i kommunestyret.

Den eksisterende parkeringsstrategien for Hammerfest kommune er datert fra 2010, der det blant annet ble skissert at mange av parkeringsutfordringene ville bli løst med tunnelen gjennom Salen-fjellet. Hammerfest Parkering KF sliter med å få finne egnede arealer som er avsatt for formålet parkering i Hammerfest. Det har vært avholdt en rekke idedugnader, både internt og eksternt, for å finne egnede lokasjoner som kan allokere til parkering. Men svarene er få, og man lander stort sett alltid på at Batteriet er den eneste lokasjonen som kan utnyttes for parkeringsformål. Det vil derfor være av stor betydning å få denne parkeringsstrategien oppdatert. Denne jobben må utføres sammen med avdeling for Samfunnsutvikling i Hammerfest kommune. Denne strategien vil gi grunnlag for framtidig regulering av Hammerfest og gi noen føringer for framtidig tenkning rundt parkeringsbestemmelser i reguleringsplanene.

Hammerfest Parkering KF vil overta ansvaret for administreringen av frikjøp for parkering. Denne jobben vil foregå i tett samarbeid med byggesaksavdelingen i Hammerfest kommune.

Det har i løpet av 2025 vært gjort en jobb for å kartlegge en eventuell utvidelse av Batteriet parkeringsplass. Det har vært avholdt en rekke møter med eksterne aktører for å finne ut omfanget av en eventuell utvidelse, og aktører som blir direkte berørt av et prosjekt på Batteriet. Eksempler her er Havnekvartalet AS, som nok vil være den største triggeren for nytt parkeringsbehov, og Hammerfest Energi AS med sin varmesentral og ladestasjon på området. Opprinnelig lå det inne en investeringsplan i planperioden 2025-2028. Denne investeringen har nå blitt flyttet ut av vedtatt økonomiplan 2026-2029. Det forventes at denne investeringen kan komme inn igjen i tidsperioden 2032-2035. Vi vil følge med utviklingen over forventet byggestart på f.eks Havnekvartalet for å kunne



bestemme nærmere når vi skal starte opp med en eventuell utvidelse av parkeringskapasiteten på Batteriet.

Dagens parkeringstilbud regnes som god, og det er ikke behov for umiddelbare endringer av parkeringskapasiteten. På sommerstid er det alltid ledig i Kirkeparken parkeringshus, mens på vinteren er det alltid ledig på Batteriet eller i sentrumsgater som f.eks Parkgata og Sørøygata. I Sjøgata er det stort sett alltid fullt, både sommer og vinter.

På kort sikt, så vil det bli utført vedlikehold av dagens parkeringsfasiliteter på Batteriet. Det er behov for mer utfylling langs med kanten som har blitt vasket bort av stormer, samt ny asfalt og oppmerking av parkeringsplassene. Det er også behov for vedlikehold ved innkjøring til P1 ved Kirkeparken parkeringshus.

Accountor er inne i sitt andre år for regnskapsføring for Hammerfest Parkering KF. Regnskapet ble avsluttet mye tidligere sammenlignet med sitt første driftsår. Regnskapet for 2025 ble sendt til revisjon 4.februar 2026 (fristen er 15.februar).

Samarbeidet med nødetater og kommunes avdeling for vei og verksted vil fortsatt ha stort fokus i 2026 og årene fremover.

Våre trafikkbetjenter og administrasjon vil fortsatt ha stort fokus på veiledning og informasjon til våre parkerende og samarbeidspartnere for å sikre trygg parkering og sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune.

Tom Eirik Lunga

Daglig leder



Formål med foretaket

Foretaket ble etablert 1.januar 2008 og er lokalisert i Hammerfest kommune. I vedtak fra kommunestyret 8.november 2007 framgår det følgende:

«Hammerfest Parkering KF skal være kommunes verktøy for å skaffe til veie tilstrekkelig parkeringsplasser i sentrum og de sentrumsperifere områdene. Videre skal foretaket foresatt ivareta kontrollopgaver i andre området av Hammerfest, Forsøl og Indrefjord. Foretaket skal alene eller i samarbeid med andre aktører, skaffe tilveie tilstrekkelig parkeringsplasser. Samtidig skal kontrollopgaver ivaretas og kontakten med publikum skal søkes å være kundesvennlig, sett fra brukerens synspunkt»

Det framkommer videre at Hammerfest Parkering KF skal drives mest mulig kostnadseffektivt.

Daglig leder er underlagt styret i Hammerfest Parkering KF. Styret er sammensatt av representanter oppnevnt av Hammerfest kommunestyret samt ansattrepresentant.

Styret i perioden 1.januar 2025 – 31.desember 2025.

Styremedlem	Personlig vara
Styreleder: Per Ivar Olsen	Vidar Gulseth Holmgren
Nestleder: Fred Nibe	Karen Lene Tjoland
Medlem: Elin Albrigtsen	Camilla Stensbye
Medlem: Monica Holmen	Trond Arild Berntsen
Medlem: Erik Lemika	Gro Myhre
Medlem: Jan Gunnar Hjellnes (ansattes representant)	Wenche Norheim

Det er avholdt 9 ordinære styremøter i 2025 og det er behandlet 28 saker.

Møteinnkallinger og møteprotokoller finnes på hjemmesiden til Hammerfest Parkering.

<https://hammerfestparkering.no/om/styret/>



Virksomheten

ANSATTE I FORETAKET:

**I 2025 HAR FORETAKET 6 HELTIDSANSATTE, 4 TRAFIKKBETJENTER OG 2 I
ADMINISTRASJON, SAMT 1 SOMMERVIKAR**

Trafikkbetjenter

Foretaket har i løpet av 2025 hatt 4 trafikkbetjenter. I tillegg er det en pensjonert trafikkbetjent som fungerer som sommervikar. Trafikkbetjentene har i oppgave å sørge for trafiksikkerhet og framkommelighet i hele kommunen. Samarbeidet med blålys-etatene regnes som svært viktig. Det er viktig for trafikkbetjentene å være en god bidragsyter for at politi, brann og redning og ambulanse har god framkommelighet i kommunens gater. Samarbeidet med kommunens virksomhet for veivedlikehold har fungert veldig bra i løpet av 2025.

Arbeidsoppgavene er ute blant publikum og Hammerfest Parkering KF har som målsetning å være synlige. Trafikkbetjentene bruker mye av sin tid med informasjon og veiledning til publikum.

Trafikkbetjentene skal også ivareta vedlikehold av parkeringsareal, parkeringsautomater og parkeringshus.

Alle trafikkbetjenter i Hammerfest Parkering KF er utdannet i parkeringshåndheving gjennom bransjeforeningen Norpark.

Administrasjon

Administrasjon består av en administrasjonsmedarbeider og en daglig leder. Administrasjonen ivaretar saksbehandling til parkeringskort til forflytningshemmede, saksbehandling av søknader om beboerparkering, klagesaksbehandling, sentralbord, økonomifunksjoner, innkjøp og utforming av konkurranser tilknyttet offentlige anskaffelser og oppfølging av samarbeidsavtaler.

Likestilling

Styret i foretaket er sammensatt av 4 menn og 2 kvinner, hvorav styrets leder er mann. Av foretakets ansatte er det 3 menn og 3 kvinner, hvorav daglig leder er mann.

Ved ansettelser vil det være fokus på å få en balansert kjønnsfordeling. Hammerfest Parkering KF har gjennom Hammerfest kommune en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.



Det er ingen ufrivillig deltidsarbeid i Hammerfest Parkering KF. Alle ansatte har 100% stillinger. Risikoen er vurdert til å være svært lav for at det er diskriminering eller andre forhold som skal hindre likestilling. Hammerfest Parkering KF bruker rekrutteringsteamet i Hammerfest kommune ved ansettelse som i seg selv gir en sikkerhet for at lønnspolitikken som er fastsatt følges på en god måte.

HMS/Arbeidsmiljø/ytre miljø

Arbeidsmiljøet i selskapet er generelt godt. Det er en åpen tone mellom ansatte, tillitsvalgte, verneombud og ledelsen.

Hammerfest Parkering KF er lokalisert i Strandgata 49. Lokalene ble innflyttet i desember 2014. Det fysiske arbeidsmiljøet er bra med lyse og gode kontorer, med tilstrekkelig og gode garderobeforhold samt et trivelig fellesrom. Det ble startet en større ombygging av lokalene i 2022 som ble ferdigstilt sommer 2023.

Etikk og betryggende kontroll

Hammerfest kommune har utarbeidet en etisk standard for kommunen. Hammerfest Parkering KF benytter denne standarden i sitt arbeid.

Bransjeorganisasjonen Norpark har utarbeidet etiske regelsett for parkeringshåndheving.

Alle foretakets trafikkbetjenter har gjennomgått obligatoriske kurs der etikk er en viktig del av kursene. Rutiner for attestasjon og anvisninger, kassarutiner, inngående- og utgående faktura rutiner er utarbeidet og iverksatt i foretaket.

En større endringen i foretakets kvalitetskontroll er under utarbeidelse. Det er planlagt å få den nye oppdaterte KVALITETSHÅNDBOKEN godkjent av styret innen 1.halvår 2026. Denne håndboken vil beskrive hvordan vi kan kvalitetssikre alle rutiner og prosesser.

Hammerfest Parkering KF benytter Hammerfest kommune sine tjenester for vedlikehold og renhold av parkeringshus.

Hammerfest Parkering KF bruker en privat aktør for regnskaps- og årsavslutningsoppgaver. Et skifte fra Hammerfest kommune til en privat aktør ble gjort i løpet av 2024.

Sykefravær 2025

Bemanningssituasjonen i løpet av 2025 har vært 4 trafikkbetjenter og 2 i administrasjonen. Den tidligere administrasjonsmedarbeideren gikk av med pensjon 31.januar 2025, og ble erstattet med en ny medarbeider 12.mai 2025.

	2022	2023	2024	2025
Sykefravær	9,5%	25,1%	11,7%	10,8%

Det har i løpet av 2025 vært en langtidssykemeldt i Hammerfest Parkering.

Det jobbes aktivt med ytterligere reduksjoner av sykefraværet. Foretaket har løpende oppfølging av sykemeldte, og prosessen rundt dette er ivaretatt gjennom de retningslinjer som kommunen har utarbeidet.

Med kun 6 ansatte, så vil det gjøre store utslag på %-satsen når noen er borte over en lengere periode.



Hammerfest Parkering KF

Korttidsfraværet i 2025 utgjorde 2,3%.

	2022	2023	2024	2025
Korttidsfravær	2,6%	2,0%	4,8%	2,3%

Yrkesskader

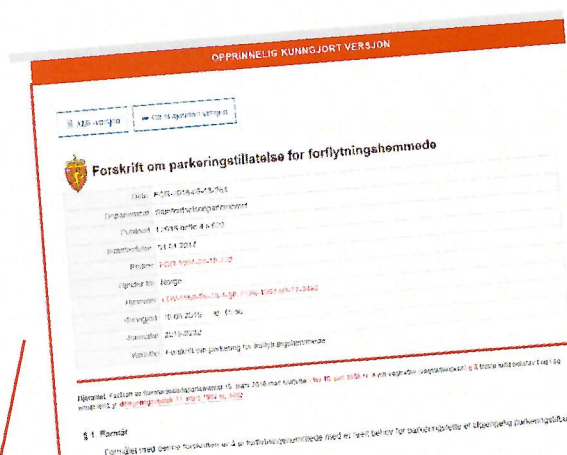
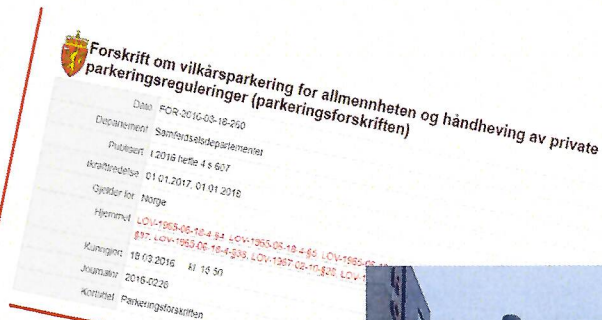
Det er ikke blitt innrapportert yrkesskader i 2025.

Avvik

Hammerfest Parkering har brukt avvikssystemet QM+ i løpet av 2025. Det ble i løpet av 2025 meldt inn 9 avvik som alle er behandlet og lukket.

Tilsyn

Statens vegvesen har i løpet av 2023 hatt et tilsyn i Hammerfest om vilkårsparkeering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer. Hammerfest Parkering KF fikk vedtak om 8 funn som må bli lukket. De første 5 funnene ble lukket i 2023 og de siste 3 skulle bli lukket i 2024. Disse siste 3 avvikene har vært knytte til beboerparkeringer. Det har blitt jobbet tett sammen med Statens Vegvesen for å bli enig om den endelige skiltplanen for boligområdene. Disse skiltplanene ble gokjent av Statens Vegvesen 30.12.2025. De nye skiltene vil bli satt opp i løpet av 1.halvår 2026. Det er behov for noen nye spyd som må i bakken, så man må vente på litt mildere vær.





Forvaltningsoppgaver lagt til selskapet

Håndheving av vegtrafikkloven og parkeringsforskrifter knyttet til områder på offentlige ferdselsårer og utenfor offentlige ferdselsårer

Hammerfest Parkering KF skal ivareta kommunens administrative og forvaltningsmessige plikter og interesser i parkeringsrelaterte aktiviteter.

Gebyr- og kontroll sanksjoner, illeggelsesstatistikk

Målet til foretaket er å kunne skrive ut 0 (null) gebyr- og kontroll sanksjoner, og kunne være i forkant med informasjon og veiledning til de parkerende slik at alle parkerer i henhold til skilt og forskrift.

Realitetene viser at de parkerende ikke helt klarer å overholde de nevnte skiltene og forskriftene. Inntektene fra 2025 utgjør ca 14,8% av total omsetning, sammenlignet med 20% andel av omsetning i 2024 og 12% for 2023

Alle illeggelsessatser er fastsatt av Samferdselsdepartementet.

- Parkeringsgebyr kr 900 i henhold til forskrift om offentlig parkeringsgebyr
- Kontroll sanksjon kr 330/kr 660/kr 990 i henhold til parkeringsforskriften

Antall illeggelser i 2025 var 4339, noe som er helt likt nivå som i 2024. En mer stabil bemanning gjennom 2025 og 2024 sammenlignet med 2023 er nok hovedgrunnen.

Ileggelse	2022	2023	2024	2025
Totalt antall illeggelser	2679	2358	4329	4339
- hvorav parkeringsgebyr	401	236	404	541
- hvorav kontroll sanksjoner	2278	2122	3925	3798

Klagebehandling

Det er kommet inn 254 klager i 2025, sammenlignet med 210 klager i 2024. Det er gitt medhold i 60 saker i 2025, fordelt på 8 saker relatert til parkeringsgebyr og 52 for kontroll sanksjoner.

Det er svak økning i antall klager målt i % av antall illeggelser fra tidligere år, men tallet ligger stabilt lavt. Det er ikke gjort noe analyse for grunnen til dette, men det er nærliggende å tro at informasjonen på hjemmesiden er tydelig på hva som gjelder ved en klagesak.

Klagebehandling	2022	2023	2024	2025
Antall mottatte klager	168	109	210	254
Antall klager gitt medhold	48	26	61	60
Antall klager i % av ant.ileggelse	6,3%	4,6%	4,9%	5,8%

Antall medhold som gis knyttet til parkeringsgebyr er marginalt. Dette har bakgrunn i at stans- og parkeringsforbudene

som er brutt i slike tilfeller er streng, og gir mindre rom for skjønn. Bakgrunn for medhold som er gitt til parkeringsgebyr er knyttet til av-



Hammerfest Parkering KF

og pålessing. De fleste tilfeller av medhold av kontrollsanksjoner er knyttet til feilregistrering av registreringsnummer. Det godtas et siffer eller en bokstav feil. Denne feilen godtas bare en gang.



Hovedårsaker til medhold knyttet til kontrollsanksjoner skyldes feil ved bruk av parkerings-app, feilregistreringer av skilt og noen tilfeller av nedsnødde skilt.

Gjennom bransjeforeningen Norpark har Hammerfest Parkering KF tilgang på en jurist, som gir gode bidrag til å kunne avklare tolkning av lovverket.

De som ønsker å klage henvises til vår hjemmeside for mer informasjon om klageprosessen.
<https://hammerfestparkering.no/klage/>

Parkeringskort for forflytningshemmede (utvalget for tildeling av parkeringslette)

Hammerfest Parkering KF har ansvar for saksbehandling og tildeling av parkeringskort til forflytningshemmede. I 2025 ble det behandlet 58 saker, hvorav 27 saker ble innvilget, 26 saker fikk avslag, og 5 saker der utvalget hadde behov for meropplysninger.

Behandling av slike søknader er organisert gjennom 'Utvalget for tildeling av parkeringslette', heretter kalt Utvalget.

Utvalget består av:

- Lege – medisinsk faglig kompetanse
- Representant for Rådet for funksjonshemmede – bruker interesser
- Hammerfest Parkering KF – parkeringsfaglig kompetanse

Samferdselsdepartementet og Statens Veivesen samt bransjeorganisasjonen Norpark anbefaler denne løsningen for behandling av HC søknader.

Lovhjemmel som benyttes ved behandling av slike søknader er forskrift om 'parkeringstillatelse for forflytningshemmede' som trådte i kraft 1.januar 2017. Det er verdt å merke seg at vurderingen om tildeling av parkeringskort for forflytningshemmede baseres på en totalvurdering både på den helsemessige vurderingen og det reelle parkeringsbehovet.

Slike HC-kort blir ikke automatisk fornyet. Det må søkes om fornyelse ved utløp av slike parkeringskort. Maks varighet på slike parkeringskort er 5 år.

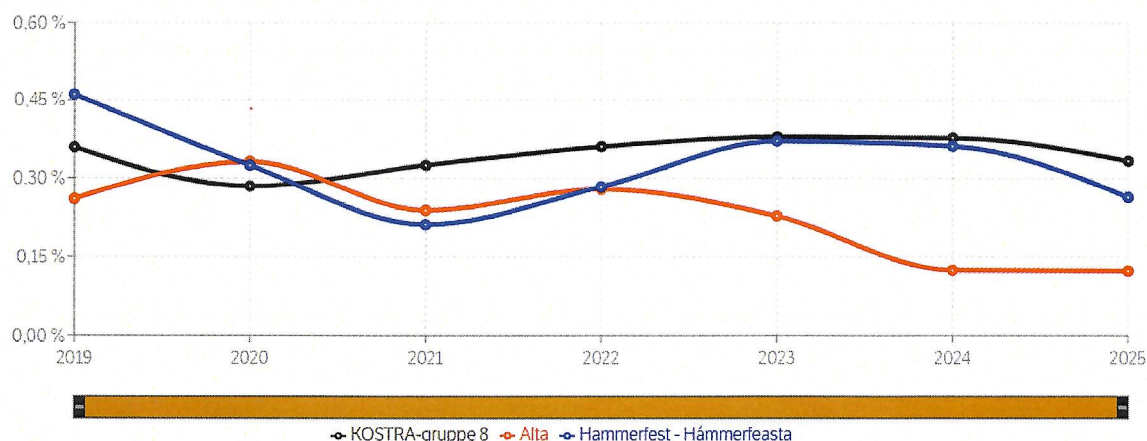
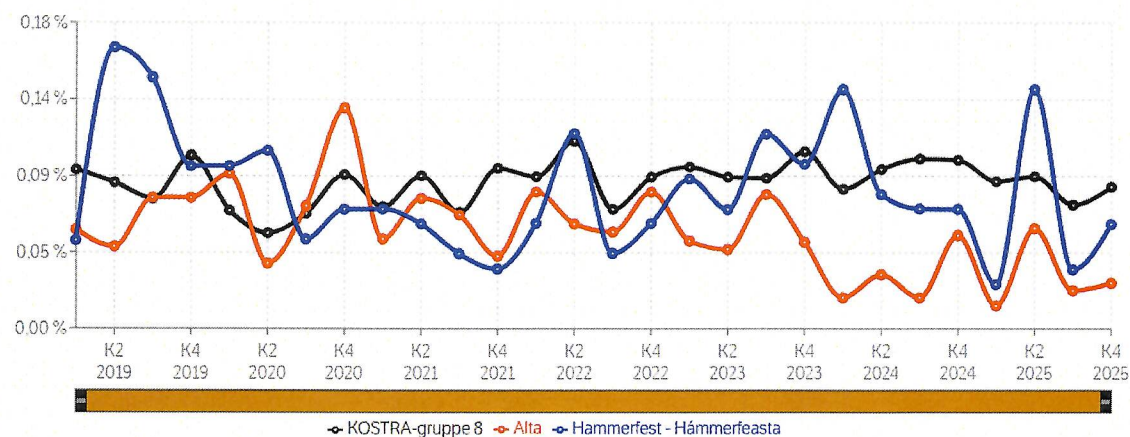
I 2025 ble det behandlet 4 saker i klagenemda der 3 saker ble innvilget.

Per utgangen av 2025 er det 74 parkeringskort i omløp i Hammerfest kommune, sammenlignet med 61 per utgangen av 2024.

Parkeringskort HC	2022	2023	2024	2025
Antall behandlede saker	41	53	47	58
Innvilget	18	32	30	27
Avslag	19	15	16	26
Meropplysninger	14	6	1	5



Statistikk utstedte parkeringstillatelser (kilde: HC-statistikk fra vegvesen.no)



Gyldige parkeringstillatelser per nå

Kortene viser informasjon knyttet til valgte kommuner, KOSTRA-grupper eller Norge. Tallet for gjennomsnittsalder er basert på antall innbyggere for stedet eller gruppen.

Alta

Gjennomsnittsalder
38,70

Innbyggere
22 074

Gyldige kort for
personer
128

Gyldige kort for
institusjoner
1

Hammerfest - Håmmarfeasta

Gjennomsnittsalder
41,15

Innbyggere
11 391

Gyldige kort for
personer
74

Gyldige kort for
institusjoner
0



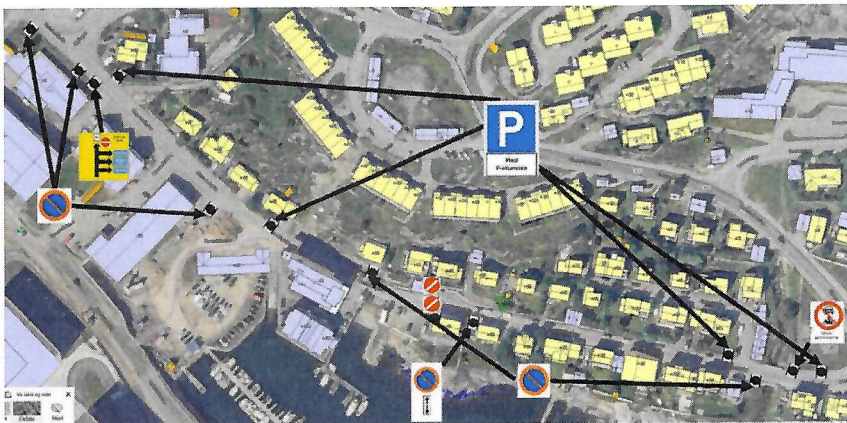
Boligsoneparkering

Boligsoneparkering ble innført 31.mars 2015. Bakgrunnen for dette var de utfordringer beboere i de sentrumsnære gatene hadde med å finne parkering i gatene de har bostedsadresse. Innføring av boligsoneparkering har hovedsakelig blitt tatt meget godt imot. Hensikten med boligsoneparkering er å skjerme mot langtidsparkering i nærliggende bolig gatene samt å ivareta trafiksikkerheten og miljøet.

Problemet med høy grad av parkering av biler har gjort seg gjeldene i Rossmollgata i 2025. Etter allmøte med beboere ble det gitt tydelig tilbakemelding om ønske om beboerparkering i Rossmollgata mellom Finnmarksveien og Mylingen av beboerne i området. Søknad om ny skiltplan for Rossmollgata ble godkjent av Statens Vegvesen 30.desember 2025. Skilting i Rossmollgata blir gjort i februar 2026 i henhold til godkjent skiltplan.

De andre beboergatene vil bli fortløpende vurdert i tiden framover. Dette vil være basert på tilbakemeldinger fra beboere i disse gatene.

Ny skiltplan for Rossmollgata vedtatt av Statens Vegvesen



Ny forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune ble vedtatt i kommunestyret 20.juni 2024.

Forskriften finnes i lovdata.

[Forskrift om boligsoneparkering mot avgift, Hammerfest kommune, Finnmark - Lovdata](#)

Bobilparkering

Bobilparkering på Batteriet med 14 plasser ble åpnet sommeren 2017. Et meget godt samarbeid med andre etater i kommunen har medført at etablering, og driften har blitt gjennomført på en god måte, der kundene har vært i fokus. Gode tilbakemeldinger fra kunder samt et høyt belegg viser at bobilparkering var et nødvendig og høyt verdsett tilbud. Det har også blitt inngått en avtale med Thon hotell om at kunder på bobilparkering kan bruke deres fasiliteter for toalett, dusj og badstu, noe som har blitt veldig godt tatt imot av de parkerende.



Hammerfest Parkering KF

Det har i løpet av bobilsesongen 2025 vært meldt inn 3 avviksmeldinger som omhandler feilbruk av tømmestasjonen på Batteriet. Det har blitt tømt toalett vann på steder det ikke skulle ha vært tømt slik vann. Det førte til en del lukt og utrivelige forhold for gjestene ved bobilparkeringen.

Denne tømmestasjonen skal kun ta imot tømmekassetter fra bobilene, og gråvannet skulle tømmes i en rist som leder dette gråvannet til et egnet sted. Denne tømmestasjonen har i utgangspunktet ikke blitt dimensjonert for tømming enn annet enn toalett kassetene. Tømmestasjonen har en begrenset størrelse.

Det blir færre og færre bobiler med slike tømmekassetter, noe som betyr at de må tømme sine fastmonterte tank for svart (toalett vann)- og gråvann i en egnet tømmestasjon for en slik tømming. Den eneste stasjonen som finnes for slik tømming i vår kommune, finnes på Skaidi. Hammerfest Parkering måtte derfor stenge av tømmestasjonen grunnet gjentagende feiltømminger, og måtte henvise publikum til tømmestasjon på Skaidi.



brekkjern, forteller han.



Slik ser gråvannstømmingen ut nå. Denne platen har flere turister forsøkt å fjerne med brekkjern. Foto: Hannah Solberg-Wätland

Thrane bor i en av blokkene som er rett ved bobilparkeringen, og kan se alt som foregår fra balkongen sin.

- Jeg har snakket med flere turister som har vært fortvilte over at de ikke får tømt gråvannet fra bobilen sin, og kaller det en skandale. Jeg har sett turister ende opp med å

Problemet har blitt tatt tak i sammen med teknisk drift og eiendom i Hammerfest kommune, og det skal prøves ut en prøveordning i 2026 for å se om løsningen vil fungere. Man skal tillate tømming av alt tømmevann, både grå og svartvann, går inn i den lille tømmestasjonen. Denne vil derfor måtte bli



tømt flere ganger i uken, og vil bli deponert til et egnet sted. Dette vil selvsagt være veldig kostnadsdrivende for hele bobilparkeringen, og kan måtte føre til en avgiftsøkning for bobil-gjestene.

Parkeringsavtaler

Hammerfest Parkering KF har ved utgangen av 2025 12 avtaler på privat områder. Området på molla som også blir kalt Wæraas-tomta ble demobilisert som betalbar parkering i oktober 2024. Det jobbes med å finne alternative parkeringsplasser i Hammerfest sentrum.

Det har også blitt gitt råd til aktører i nærheten av sykehuset på Rossmolla om nødvendig skilting for å hindre parkering for uvedkommende på deres områder. Hvis disse skiltene ikke skulle ha tilstrekkelig med effekt, så kan det ligge an til at det må inngås avtaler med disse aktørene.

Inntauing/fjerning av biler

Fra 2020 har Hammerfest Parkering KF fått delegert myndighet fra Hammerfest kommune til å fjerne og oppbevare biler jfr. Vegtrafikkloven og Forurensningsloven. Denne oppgaven var tidligere hos skilt myndigheten i Hammerfest kommune. Det leies et inntauingsområde utenfor Hammerfest sentrum.

Arbeidet har i perioder vært tidskrevende, og med en kjempeinnsats fra trafikkbetjentene har det ikke vært noen inntauing i 2025. En inntauing vil føre til store kostnader som dessverre må dekkes av bileier. Det ønskes derfor å begrense inntauing til et minimum.

32 eiere har vært kontaktet for fjerning av kjøretøy i løpet av 2025.



Økonomi

Drift

Netto driftsresultat (merforbruk) for 2025 er kr 2 777 717 som er et mindre merforbruk på 1,6 millioner kroner enn budsjettet. Det var budsjettet med et merforbruk på kr 4 327 784 for 2025. Netto driftsresultat for 2023 var et merforbruk på kr 8 510 083.

Resultat er blitt bedre enn budsjettet hovedsakelig grunnet følgende:

- 1,5 millioner høyere driftsinntekter. Hovedsakelig 1,1 millioner mer inntekter for gateparkering, og 0,8 millioner mer inntekter fra kontrollvirksomhet.
- 0,1 millioner lavere lønnskostnader, skyldes hovedsakelig 3 måneder med lavere bemanning i administrasjon
- Kjøp av varer og tjenester er på ca samme nivå som budsjettet. Det har vært brukt mindre på drift og vedlikehold spesielt for Rossmolla parkeringshus, men dette har blitt veiet opp med stor grad av etterfakturerings av andre tjenester fra Hammerfest kommune.
- Netto finansutgifter er på ca samme nivå som budsjettet.

Netto driftsresultat blir dekket med overføring fra disposisjonsfond.

Tall i tusen kroner '000	2022	2023	2024	2025
Driftsinntekter	12 905	15 404	14 154	19 918
Netto Driftsresultat	3 278	3 070	- 8 510	- 2 778
Disposisjonsfond	25 643	27 787	18 634	15 397
Disposisjonsfond i %	198%	180%	131%	77%

Som tabellen viser, så har Hammerfest Parkering KF hatt overskudd de siste årene før 2024. Som tidligere antydte, så har det vært nødvendig med et solid disposisjonsfond som Hammerfest Parkering har bygget opp slik at man kan dekke opp for vanskelige oppstartsår for Rossmolla parkeringshus.

Disposisjonsfond på 77% for 2025 regnes som svært solid. På litt sikt så planlegges det med å kunne utvide parkeringskapasiteten i Hammerfest sentrum, noe som vil kreve investeringer. Kombinert med en forventning om et merforbruk fram mot 2028, så vil noe av dette disposisjonsfondet bli anvendt til dette.

Behovet for et tilstrekkelig stort disposisjonsfond regnes derfor som svært nødvendig for å kunne sikre god drift i tiden framover.



Hammerfest parkering KF - økonomisk oversikt drift 2025

	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Avvik regnskap vs budsjett	Regnskap 2024
Driftsinntekter	19 917 920	18 384 669	1 533 251	14 154 144
Driftsutgifter, ekskl avskrivning	11 028 106	11 141 580	- 185 725	10 643 801
Netto finansutgifter	11 667 531	11 570 873	96 658	12 020 424
Netto driftsresultat	- 2 777 717	- 4 327 784	1 622 318	- 8 510 081
Overført/bruk av disp.fond	2 777 717	4 327 784		8 510 081
Balance	0	0		-

Kommentarer og budsjettavvik drift

Driftsinntekter

Totale driftsinntekter er 1,5 millioner kr høyere enn budsjettet for 2025. Dette skyldes i hovedsak høyere driftsinntekter fra gateparkering inkludert bobilparkering på 1,1 millioner kroner.

Inntekter fra parkeringshusene er omtrent som budsjettet. Kirkeparken har hatt høyere inntjening, mens Rossmolla p-hus har hatt tilsvarende dårligere inntjening. Bruken av Rossmolla p-hus har vært som forventet, men fordelingen av abonnementskunder og engangsparkerende har vært annerledes enn budsjettet. Dette har ført til lavere inntjening, da inntjeningen er høyere for engangsparkerende. Dette har blant annet ført til at man har justert på budsjett-forutsetningene for Rossmolla p-hus for 2026 og framover.

Kirkeparken p-hus hadde høyere inntekt enn budsjettet, og langt høyere inntekt enn i 2024. Den store endringen er fjerningen av bomarmene som ble erstattet med mer moderne kameraløsning.

Det er lavere ladeinntekter enn budsjettet. Det ble noe forsinkelse i installasjon av lynladestasjonen på Rossmolla p-hus. Denne ble iverksatt slutten av august 2025. Det er mulig at det er budsjettet noe høyt for ladeinntekter også i 2026. Dette vil bli monitorert i løpet av 2026 og eventuell justere budsjettforutsetningene framover.

Inntekter fra kontrollvirksomheten er på samme nivå som i 2024. Andel av inntekter for 2025 er på ca 15%, Det er ca 0,8 millioner kroner høyere enn budsjettet for 2025. En stabil bemanning blant trafikkbetjentene i 2024 og 2025 er årsaken til høyere inntekter enn budsjettet.

Hammerfest Parkering KF	Regnskap 2025	Budsjett 2025	Avvik regnskap vs budsjett	Regnskap 2024
Rossmolla	4 198 022	5 254 795	- 1 056 773	199 680
Lading P-hus	59 354	500 000	- 440 646	
Kirkeparken	4 975 052	4 000 000	975 052	3 887 297
Gateparkering	6 924 221	5 839 314	1 084 907	6 549 573
Bobilparkering	376 560	350 000	26 560	342 454
Easypark - beboer	320 276	300 000	20 276	283 832
Gebyr og kontroll	2 932 350	2 140 560	791 790	2 814 076
Overføringer	132 085		132 085	77 233
Totale driftsinntekter	19 917 920	18 384 669	1 533 251	14 154 144



Driftsutgifter

Totale driftsutgifter viser et mindreforbruk på kr 185 725 i 2025, fordelt på kr 138 455 i lønnsutgifter og kr 47 270 i kjøp av varer og tjenester.

Det er mindre lønnsutgifter da det var ca 3 måneder med lavere bemanning i administrasjonen. Den tidligere administrasjonsmedarbeider gikk av med pensjon i januar, og ble erstattet med ny i mai 2025.

Kjøp av varer og tjenester er noe mindre enn budsjettet. Vi så i løpet av 2025 at det ble brukt mindre på drift og vedlikehold for Rossmolla p-hus enn budsjettet. Men en stor grad av etterfakturer for tjenester fra tidligere år fra Hammerfest kommune har vært med å øke våre drift- og vedlikeholdskostnader for 2025, slik at regnskapet for 2025 ble som budsjettet totalt sett.

Hammerfest Parkering KF betaler i dag for tjenester for IT, renholdstjenester og veivedlikehold til Hammerfest kommune.

Det er også verdt å nevne at oppgaven med inntauing ble overført til Hammerfest Parkering fra Hammerfest kommune. Dette er en oppgave som til tider oppleves som svært tidskrevende, noe som går utover tiden som trafikkbetjenter kunne brukt på andre trafikkbetjentoppgaver. Dette er ikke en inntektsbringende tjeneste som utføres.

Hammerfest Parkering KF har ikke noen selvkost krav fra Parkeringsforskriften eller andre særforskrifter, uten de forhold som er jfr. Kommuneloven §14-1, der det framkommer «skal forvalte økonomien slik at den økonomiske handleevnen blir ivarettatt over tid» og «skal forvalte finansielle midler og gjeld på en måte som ikke innebærer vesentlig finansiell risiko, blant annet slik at betalingsforpliktelser kan innfris ved forfall»

Netto finanskostnader

Netto finanskostnader viser et lite merforbruk på kr 96 658, noe som tilsvarer på ca 0,8% høyere i forhold til budsjett.

Kirkeparken parkeringshus

Timeprisen for parkering i Kirkeparken p-hus ble justert i 2025 for første gang på mange år. Timeprisen har historisk sett vært satt veldig lavt for å få motivert kundene til å bruke parkeringshuset. Denne timeprisen ble justert fra kr 17 per time i 2024 til kr 25 per time i 2025. Denne justeringen er en del av forklaringen for inntektsøkningen i Kirkeparken p-hus.

Det var også store tekniske problemer med bomarmene i 2024, som førte til at en del inntekt gikk tapt. Disse bomarmene ble skiftet ut med moderne kameraer i februar. En annen fordel med fjerning av bomarmene, er at det har blitt brukt betydelig mindre tid for trafikkbetjentene i p-huset sammenlignet med tidligere år, for å ta hånd om tekniske problemer.

Den planlagte utskiftningen av lysrør ble utsatt fra 2024 til begynnelsen av 2025. Denne kostnaden er med å forklare den høye økningen i driftsutgiftene i 2025 sammenlignet med 2024.

Resultatet for parkeringshuset viser et overskudd på kr 933 676.

Fordi totalregnskapet viser et merforbruk, så vil det derfor ikke bli overført noe til FDV Kirkeparken disposisjonsfond for 2025.



Kirkeparken parkeringshus

	2 025	2 024
Inntekter	4 975 052	3 887 297
Avdrag og renter	- 3 089 195	- 3 325 970
Driftsutgifter	- 877 181	- 685 421
Andel personalkost	- 75 000	- 400 000
Resultat	933 676	524 094

Rossmolla parkeringshus

Rossmolla parkeringshus ble åpnet for ordinær drift i september 2024. Bruken av p-huset tok seg opp da flyttingen av de store avdelingene fra det gamle sykehuset til det nye skjedde i begynnelsen av januar. Det er anslått at det brukes mer tid på eget personell på Rossmolla sammenlignet med Kirkeparken.

Rossmolla parkeringshus

	2 025	2 024
Inntekter	4 257 376	
Avdrag og renter	- 10 180 241	
Driftsutgifter	- 412 291	
Andel personalkost	- 300 000	
Resultat	- 6 635 156	-

Investering

Det har blitt investert for kr 2 568 343 i 2025. Dette er fordelt på følgende prosjekter:

- Kr 2 083 759 - Rossmolla p-hus
- Kr 485 156 – Kirkeparken p-hus
- Kr 26 424 – Utredning eventuell utvidelse av Batteriet

Hovedposten til Rossmolla p-hus er knyttet til investeringen for lynladestasjonen. I tillegg er det fortsatt en del aktivitet knyttet til oppfølging av entreprenør, samt mindre ekstra investeringer som f.eks en levegg ved inngangspartiet til betalingsautomaten.

For Kirkeparken p-hus så er investeringen knyttet til installasjon av nye kameraer og ny betalingsautomat.

Utredningen av en eventuell utvidelse av Batteriet er knyttet til konsulenttjenester.

Miljø

Foretaket påvirker det ytre miljø gjennom luftforurensing ved bilbruk. Hammerfest Parkering KF har 1 kjøretøy. Foretaket hadde tidligere 2 biler. Det er etablert ladefasiliteter ved våre parkeringshus.



Årsregnskap 2025, Hammerfest Parkering KF

Økonomiske oversikt - drift

Økonomisk oversikt - drift	Regnsk. 2025	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnsk. 2024
Driftsinntekter				
1 Rammetilskudd				0
2 Inntekts- og formuesskatt				0
3 Eiendomsskatt				0
4 Andre skatteinntekter				0
5 Andre overføringer og tilskudd fra staten				0
6 Overføringer og tilskudd fra andre	132 085			77 233
7 Brukerbetalinger				0
8 Salgs- og leieinntekter	19 785 835	18 385 000	18 385 000	14 076 911
9 Sum driftsinntekter	19 917 920	18 385 000	18 385 000	14 154 144
Driftsutgifter				
10 Lønnsutgifter	4 250 344	4 413 000	4 413 000	4 634 264
11 Sosiale utgifter	685 181	661 000	661 000	580 844
12 Kjøp av varer og tjenester	6 020 330	6 068 000	6 068 000	5 362 817
13 Overføringer og tilskudd til andre	72 251			65 876
14 Avskrivninger	4 355 501			4 406 360
15 Sum driftsutgifter	15 383 606	11 142 000	11 142 000	15 050 162
16 Brutto driftsresultat	4 534 313	7 243 000	7 243 000	-896 018
Finansinntekter				
17 Renteinntekter	4 224 075	450 000	450 000	4 021 524
18 Utbytter				0
19 Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler				0
20 Renteutgifter	11 225 646	7 221 000	7 221 000	10 363 488
21 Avdrag på lån	4 665 960	4 800 000	4 800 000	5 678 460
22 Netto finansutgifter	-11 667 531	-11 571 000	-11 571 000	-12 020 425
23 Motpost avskrivninger	4 355 501			4 406 360
24 Netto driftsresultat	-2 777 717	-4 328 000	-4 328 000	-8 510 083
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
25 Overføring til investering	459 154			643 403
26 Avsetninger til bundne driftsfond				0
27 Bruk av bundne driftsfond				0
28 Avsetninger til disposisjonsfond				0
29 Bruk av disposisjonsfond	-3 236 871	-4 328 000	-4 328 000	-9 153 486
30 Dekning av tidligere års merforbruk				
31 Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	0			0
32 Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0			0



Årsregnskap 2025, Hammerfest Parkering KF

Bevilgningsoversikt - invest. (regnskap)	Regnskap 2025	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnskap 2024
1 Investeringer i varige driftsmidler	2 568 344	750 000	750 000	37 960 632
2 Tilskudd til andres investeringer				0
3 Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	16 619			17 263
4 Utlån av egne midler				0
5 Avdrag på lån				0
6 Sum investeringsutgifter	2 584 963	750 000	750 000	37 977 895
7 Kompensasjon for merverdiavgift		150 000	150 000	
8 Tilskudd fra andre				0
9 Salg av varige driftsmidler				0
10 Salg av finansielle anleggsmidler				0
11 Utdeling fra selskaper				0
12 Mottatte avdrag på utlån av egne midler				0
13 Bruk av lån				46 865 771
14 Sum investeringsinntekter	0	150 000	150 000	46 865 771
15 Videreutlån	0			0
16 Bruk av lån til videreutlån	0			0
17 Avdrag på lån til videreutlån	0			0
18 Mottatte avdrag på videreutlån	0			0
19 Netto utgifter videreutlån	0			0
20 Overføring fra drift	-459 154			-643 403
21 Avsetninger til bundne investeringsfond	0			0
22 Bruk av bundne investeringsfond	0			0
23 Avsetninger til ubundet investeringsfond	0			0
24 Bruk av ubundet investeringsfond	0	-600 000	-600 000	0
25 Dekning av tidligere års udekket beløp	0			9 531 279
26 Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-459 154	-600 000	-600 000	8 887 876
27 Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	2 125 808	0	0	0



Hammerfest Parkering KF

Årsregnskap 2025, Hammerfest Parkering KF

Oversikt - balanse	Regnskap 2025	Regnskap 2024
EIENDELER		
A. Anleggsmidler	217 201 621	217 139 955
I. Varige driftsmidler	207 075 127	208 862 284
1. Faste eiendommer og anlegg	205 647 627	207 276 174
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	1 427 500	1 586 111
II. Finansielle anleggsmidler	125 133	108 514
1. Aksjer og andeler	125 133	108 514
2. Obligasjoner	0	0
3. Utlån	0	0
III. Immaterielle eiendeler	0	0
IV. Pensjonsmidler	10 001 361	8 169 157
B. Omløpsmidler	36 470 784	43 341 966
I. Bankinnskudd og kontanter	34 478 828	41 244 245
II. Finansielle omløpsmidler	0	0
1. Aksjer og andeler	0	0
2. Obligasjoner	0	0
3. Sertifikater	0	0
4. Derivater	0	0
III. Kortsiktige fordringer	1 991 956	2 097 721
1. Kundefordringer	1 031 816	1 577 665
2. Andre kortsiktige fordringer	417 114	0
3. Premieavvik	543 027	520 056
Sum eiendeler	253 672 405	260 481 921
EGENKAPITAL OG GJELD		
C. Egenkapital	71 692 042	74 984 311
I. Egenkapital drift	15 396 731	18 633 603
1. Disposisjonsfond	15 396 731	18 633 603
2. Bundne driftsfond	0	0
3. Merforbruk i driftsregnskapet	0	0
4. Mindreforbruk i driftsregnskapet	0	0
II. Egenkapital investering	-173 148	1 952 660
1. Ubundet investeringsfond	0	0
2. Bundne investeringsfond	1 952 660	1 952 660
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet	-2 125 808	0
III. Annen egenkapital	56 468 459	54 398 049
1. Kapitalkonto	56 468 459	54 398 049
2. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift	0	0
3. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen inve:	0	0



Årsregnskap 2024, Hammerfest Parkering KF

	Regnskap 2025	Regnskap 2024
D. Langsiktig gjeld	176 980 702	178 989 447
I. Lån	166 533 080	171 199 040
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	166 533 080	171 199 040
2. Obligasjonslån	0	0
3. Sertifikatlån	0	0
II. Pensjonsforpliktelse	10 447 622	7 790 407
E. Kortsiktig gjeld	4 999 661	6 508 164
I. Kortsiktig gjeld	4 999 661	6 508 164
1. Leverandørgjeld	1 275 678	1 362 354
2. Likviditetslån		0
3. Derivater		0
4. Annen kortsiktig gjeld	3 723 982	5 145 811
5. Premieavvik		0
Sum egenkapital og gjeld	253 672 405	260 481 923
F. Memoriakonti		
I. Ubrukte lånemidler	-16 134 229	-16 134 229
II. Andre memoriakonti	0	0
III. Motkonto for memoriakontiene	16 134 229	16 134 229
Økonomiske oversikter		

Det er i 2025 inngått en fastrenteavtale på kr 40 000 000 med rente 4,64% med Kommunalbanken.



- Styret og daglig leder legger til grunn forutsetning om fortsatt drift av foretaket ved avleggelsen av årsregnskapet.
- Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som har regnskapsmessige påvirkning på det avlagte regnskapet.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Hammerfest Parkering KF eiendeler og gjeld, og finansielle stilling og resultat.

Hammerfest, 24.mars 2026

Styret for Hammerfest Parkering KF

Per Ivar Olsen
Styreleder

Fred Nibe
Nestleder

Elin Albrigtsen
Styremedlem

Monica Holmen
Styremedlem

Erik Lemika
Styremedlem

Jan Gunnar Hjeltnes
Styremedlem/ansattes representant



**Hammerfest
Parkering KF**

