



**Hammerfest
Parkering KF**

Innkalling

Utvalg	Styret i Hammerfest Parkering KF
Møtested	Møterom Hammerfest Parkering KF
Dato	01.04.2025
Tidspunkt	Kl 12:00 – 14:00

Forfall kan meldes til Daglig leder før møtestart enten på mail
tom.eirik.lunga@hammerfest.kommune.no eller på telefon 90 99 06 94.

Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling fra Daglig leder.

Per Ivar Olsen
Styreleder

Tom Eirik Lunga
Daglig leder



Saksliste

Saksnummer	Sakstittel
------------	------------

STS 6/25	Årsregnskap 2024 for Hammerfest Parkering KF
STS 7/25	Årsrapport 2024 for Hammerfest Parkering KF
STS 8/25	Informasjons- og orienteringssaker
STS 9/25	Godkjenning av protokoll, styremøte 25.februar 2025



STS 6/25 Årsregnskap 2024 for Hammerfest Parkering KF

Saksdokumenter vedlagt:

- Årsregnskap 2024 for Hammerfest Parkering KF

Saken gjelder

Årsregnskapet for Hammerfest Parkering KF for 2024 er avlagt i balanse for driftsregnskapet med bruk av disposisjonsfond for å dekke merforbruket. Investeringsregnskapet er lagt fram i balanse.

Hammerfest Parkering KF har ikke mottatt noen uttalelse fra revisor, så det er med forbehold at det ikke kommer noen endringer som revisor ser vi må gjøre.

Årsregnskapet vil etter godkjenning i styret for Hammerfest Parkering KF bli lagt fram for godkjenning i Kommunestyret, inkludert eventuelle endringer fra revisor.

Saken legges fram med forslag om at årsregnskapet for 2024 blir vedtatt av styret i Hammerfest Parkering KF

Sakens bakgrunn og fakta

Hammerfest Parkering KF sitt driftsregnskap viser et negativt netto driftsresultat (merforbruk) på kr 8.510.083. Dette merforbruket foreslås dekkes med bruk av disposisjonsfond.

Investeringsregnskapet blir framlagt i balanse.

Disposisjonsfondet blir redusert fra kr 27.787.087 i 2023 til kr 18.633.603 i 2024.

Lånegjelden har økt til kr 171.199.040 i 2024 sammenlignet med kr 113.877.500 i 2023.

Daglig leders vurdering

Negativ netto driftsresultat, merforbruk for 2024 er på kr 8.510.083. Dette er kr. 3.131.083 dårligere enn budsjettert hovedsakelig grunnet følgende:

Driften 2024:

- 1,6 millioner høyere finanskostnader. Det er betalt mer avdrag i 2024 enn budsjettert på Rossmolla på ca 2,2 millioner kroner. Samtidig har man fått høyere renteinntekter enn budsjettert.
- 0,7 millioner lavere inntekter enn budsjettert, hovedsakelig lavere inntekter fra Rossmolla p-hus samt at man har høyere inntekt på andre inntektsposter.
- 0,7 millioner høyere lønnsutgifter. Dette skyldes hovedsakelig høyere lønn for trafikkbetjener. Dette gjenspeiles også i betydelig høyere inntekt for illeggelser i 2024.
- 0,1 millioner høyere driftskostnader, hovedsakelig knyttet til vedlikehold på porter i Kirkeparken p-hus.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar vedlagt årsregnskap for 2024.



Hammerfest Parkering KF

- Merforbruk på drift på kr 8 510 083 blir dekket av disposisjonsfond.
- Investeringer i 2024, inkludert tidligere års udekket beløp er belastet disposisjonsfond med kr 643 602

Det utbetales ikke utbytte for 2024

STS 7/24 Årsrapport 2024 for Hammerfest Parkering KF

Saksdokumenter vedlagt:

- Årsrapport 2024 Hammerfest Parkering KF

Sakens bakgrunn og fakta

Saken om Årsregnskap 2024 for Hammerfest Parkering er behandlet i sak STS 6/25.

Denne årsrapporten legges fram med forslag om at denne blir godkjent av styret for Hammerfest Parkering KF. Denne skal videre til kommunestyret for endelig godkjenning. Eventuelle justeringer i årsrapporten kan forekomme etter mottak av uttalelse fra revisor.

Daglig leders vurdering

Årsregnskapet legges fram med et merforbruk (underskudd) på kr 8.510.083, med et styrevedtak om å dekke dette underskuddet med bruk av disposisjonsfond for Hammerfest Parkering KF. Denne årsrapporten forklarer mer detaljert om bakgrunnen for dette resultatet.

Årsrapporten legges fram med en redegjørelse for høydepunkter for den daglige drift i løpet av 2024 inkludert prosjekter, sykefravær, avvik og tilsyn, behandling om parkeringslette for forflytningshemmede og grunnlag for videre drift.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar årsrapporten 2024 for Hammerfest Parkering KF.

STS 8/25 Informasjons- og orienteringssaker.

Saken gjelder

Informasjons- og orienteringssaker til styremøte for Hammerfest Parkering KF 1.april 2025

- HMS, sykefravær
- Økonomi
- Nytt parkeringshus, Rossmolla
- Status milepælsplan, politisk bestilling

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF tar informasjonssakene til orientering.



**Hammerfest
Parkering KF**

STS 8/25 Godkjenning av protokoll

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF godkjenner protokollen fra styremøte 25.februar 2025.



**Hammerfest
Parkering**

Hammerfest Parkering KF Årsregnskap 2024

Innholdsfortegnelse:

Økonomisk oversikt, drift	3
Bevilgningsoversikt, drift	4
Bevilgningsoversikt, investering	5
Hovedoversikt balansen	6
Note 1, Endring i arbeidskapital	8
Note 2, Kapitalkonto	8
Note 3, Vesentlige endringer i regnskapsprinsipper	8
Note 4, Varige driftsmidler	9
Note 5, Aksjer og andeler (finansielle anleggsmidler)	9
Note 6, Lån	9
Note 7, Avdrag på lån	9
Note 8, Pensjonsforpliktelser	10
Note 9, Disposisjonsfond	11
Note 10, Vesentlige bundne fond	11
Note 11, Ytelser til daglig leder og styreleder	11
Note 12, Godtgjørelse til revisor	12
Note 13, Fordringer på egen kommune	12

Økonomiske oversikt - drift

Økonomisk oversikt - drift	Regnsk. 2024	Reg. budsjett	Oppr.budsjet	Regnskap 2023
Driftsinntekter				
1 Rammetilskudd	0	0	0	0
2 Inntekts- og formuesskatt	0	0	0	0
3 Eiendomsskatt	0	0	0	0
4 Andre skatteinntekter	0	0	0	0
5 Andre overføringer og tilskudd fra staten	0	0	0	0
6 Overføringer og tilskudd fra andre	77 233	0	0	525 675
7 Brukerbetalinger	0	0	0	246 252
8 Salgs- og leieinntekter	14 076 911	14 755 000	14 755 000	14 632 207
9 Sum driftsinntekter	14 154 144	14 755 000	14 755 000	15 404 134
Driftsutgifter				
10 Lønnsutgifter	4 634 264	3 922 000	3 922 000	4 005 632
11 Sosiale utgifter	580 844	582 000	582 000	338 526
12 Kjøp av varer og tjenester	5 362 817	5 256 000	5 256 000	4 693 662
13 Overføringer og tilskudd til andre	65 876	0	0	130 316
14 Avskrivninger	4 592 542	0	0	3 879 543
15 Sum driftsutgifter	15 236 344	9 760 000	9 760 000	13 047 680
16 Brutto driftsresultat	-1 082 200	4 995 000	4 995 000	2 356 454
Finansinntekter				
17 Renteinntekter	4 021 524	150 000	150 000	1 718 407
18 Utbytter	0	0	0	0
19 Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0
20 Renteutgifter	10 363 488	7 124 000	7 124 000	3 254 188
21 Avdrag på lån	5 678 460	3 400 000	3 400 000	1 630 000
22 Netto finansutgifter	-12 020 425	-10 374 000	-10 374 000	-3 165 782
23 Motpost avskrivninger	4 592 542	0	0	3 879 543
24 Netto driftsresultat	-8 510 083	-5 379 000	-5 379 000	3 070 216
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
25 Overføring til investering	643 403	0	0	926 228
26 Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0
27 Bruk av bundne driftsfond	0	0	0	0
28 Avsetninger til disposisjonsfond	0	0	0	3 056 885
29 Bruk av disposisjonsfond	-9 153 486	-5 379 000	-5 379 000	-912 897
30 Dekning av tidligere års merforbruk				0
31 Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	0	0	0	3 070 216
32 Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0	0	0

Bevilgningsoversikt drift

	Regnsk. 2024	Reg. budsjett	Oppr.budsjet	Regnskap 2023
1. Rammetilskudd	0	0	0	0
2.innteksts-og formueskatt	0	0	0	0
3.Eiendomsskatt	0	0	0	0
4.Andre generelle driftsinntekter	0	0	0	0
Sum generelle driftsinntekter	0	0	0	0
6. Sum bevilgninger drift, netto	3 510 342	-4 995 000	-4 995 000	-6 235 997
7. Avskrivninger (note 4)	4 592 542	0	0	3 879 543
8. Sum netto driftsinntekter	1 082 200	-4 995 000	-4 995 000	-2 356 454
9. Brutto driftsresultat	-1 082 200	4 995 000	4 995 000	2 356 454
10. Renteinntekter	4 021 524	150 000	150 000	1 718 407
11. Utbytter	0	0	0	0
12. Gevinst og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0
13. Renteutgifter	10 363 488	7 124 000	7 124 000	3 254 188
14. Avdrag på lån (note 7)	5 678 460	3 400 000	3 400 000	1 630 000
15. Netto finansutgifter	-12 020 425	-10 374 000	-10 374 000	-3 165 782
16. Motpost avskrivninger (note 4)	4 592 542	0	0	3 879 543
17. Netto driftsresultat	-8 510 083	-5 379 000	-5 379 000	3 070 216
Disponering eller dekning av netto driftsresultat				
18. Overføring til investering	643 403	0	0	926 228
19. Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0
20. Bruk av bundne driftsfond	0	0	0	0
21. Avsetninger til disposisjonsfond (note 9)	0	0	0	3 056 885
22. Bruk av disposisjonsfond (note 9)	-9 153 486	-5 379 000	-5 379 000	-912 897
23. Dekning av tidligere års merforbruk	0	0	0	0
24. Sum disp. eller dekning av nto. Driftsresultat.	-8 510 083	-5 379 000	-5 379 000	3 070 216
25. Fremført til dekning i seneere år (merforbruk)	0	0	0	0

Bevilgningsoversikt - invest. (regnskap)	Regnskap 2024	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnskap 2023
1 Investeringer i varige driftsmidler	46 917 085	79 815 000	79 375 000	73 930 227
2 Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0
3 Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	17 263	0	0	13 331
4 Utlån av egne midler	0	0	0	0
5 Avdrag på lån	0	0	0	0
6 Sum investeringsutgifter	46 934 348	79 815 000	79 375 000	73 943 558
7 Kompensasjon for merverdiavgift	8 956 453	15 875 000	15 875 000	0
8 Tilskudd fra andre	0	0	0	0
9 Salg av varige driftsmidler	0	0	0	170 000
10 Salg av finansielle anleggsmidler	0	0	0	0
11 Utdeling fra selskaper	0	0	0	0
12 Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0
13 Bruk av lån	46 865 771	63 000 000	63 000 000	67 000 000
14 Sum investeringsinntekter	55 822 224	78 875 000	78 875 000	67 170 000
15 Videreutlån	0	0	0	0
16 Bruk av lån til videreutlån	0	0	0	0
17 Avdrag på lån til videreutlån	0	0	0	0
18 Mottatte avdrag på videreutlån	0	0	0	0
19 Netto utgifter videreutlån	0	0	0	0
20 Overføring fra drift	-643 403	0	0	-926 228
21 Avsetninger til bundne investeringsfond	0	0	0	0
22 Bruk av bundne investeringsfond	0	0	0	0
23 Avsetninger til ubundet investeringsfond	0	0	0	0
24 Bruk av ubundet investeringsfond	0	-940 000	-500 000	0
25 Dekning av tidligere års udekket beløp	9 531 279	0	0	0
26 Sum overføring fra drift og netto avsetninger	8 887 876	-940 000	-500 000	-926 228
27 Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	0	0	0	5 847 330

Oversikt - balanse	Regnskap 2024	Regnskap 2023
EIENDELER		
A. Anleggsmidler	225 910 227	182 738 172
I. Varige driftsmidler	217 632 556	175 308 014
1. Faste eiendommer og anlegg	215 967 110	173 898 268
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	1 665 445	1 409 745
II. Finansielle anleggsmidler	108 514	91 251
1. Aksjer og andeler	108 514	91 251
2. Obligasjoner	0	0
3. Utlån	0	0
III. Immaterielle eiendeler	0	0
IV. Pensjonsmidler	8 169 157	7 338 907
B. Omløpsmidler	43 341 966	52 530 062
I. Bankinnskudd og kontanter	41 244 245	48 449 208
II. Finansielle omløpsmidler	0	0
1. Aksjer og andeler	0	0
2. Obligasjoner	0	0
3. Sertifikater	0	0
4. Derivater	0	0
III. Kortsiktige fordringer	2 097 721	4 080 853
1. Kundefordringer	1 577 665	-71 092
2. Andre kortsiktige fordringer	0	3 756 583
3. Premieavvik	520 056	395 363
Sum eiendeler	269 252 193	235 268 233
EGENKAPITAL OG GJELD		
C. Egenkapital	83 754 582	82 149 162
I. Egenkapital drift	18 633 603	27 787 088
1. Disposisjonsfond	18 633 603	27 787 088
2. Bundne driftsfond	0	0
3. Merforbruk i driftsregnskapet	0	0
4. Mindreforbruk i driftsregnskapet	0	0
II. Egenkapital investering	1 952 660	-7 578 619
1. Ubundet investeringsfond	0	0
2. Bundne investeringsfond	1 952 660	1 952 660
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet	0	-9 531 279
III. Annen egenkapital	63 168 319	61 940 694
1. Kapitalkonto	63 168 319	61 940 694
2. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift	0	0
3. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen inve	0	0
		6

	Regnskap 2024	Regnskap 2023
D. Langsiktig gjeld	178 989 447	120 910 788
I. Lån	171 199 040	113 877 500
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	171 199 040	113 877 500
2. Obligasjonslån	0	0
3. Sertifikatlån	0	0
II. Pensjonsforpliktelse	7 790 407	7 033 288
E. Kortsiktig gjeld	6 508 164	32 208 283
I. Kortsiktig gjeld	6 508 164	32 208 283
1. Leverandørgjeld	1 362 354	21 328 362
2. Likviditetslån	0	0
3. Derivater	0	0
4. Annen kortsiktig gjeld	5 145 811	10 879 922
5. Premieavvik	0	0
Sum egenkapital og gjeld	269 252 193	235 268 233
F. Memoriakonti		
I. Ubrukte lånemidler	-16 134 229	0
II. Andre memoriakonti	0	0
III. Motkonto for memoriakontiene	16 134 229	0
Økonomiske oversikter		

Note 1 Endring i arbeidskapital

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-10, a

OMLØPSMIDLER		Regnskap 2024	Regnskap 2023
Endring betalingsmidler		-7 204 964	11 204 012
Endring ihendehaverobl. Og sertifikater			0
Endring kortsiktige fordringer		-2 107 825	4 990 300
Endring premieavvik		124 693	395 363
Endring aksjer og andeler			0
Endring omløpsmidler	A	-9 188 096	16 589 675
KORTSIKTIG GJELD			
Endring kortsiktig gjeld	B	-25 700 119	-20 293 017
Endring arbeidskapital	(A-B)	16 512 023	-3 703 342

Note 2 Kapitalkonto

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-10, b

Balansen	31.12.2024	01.01.2024	Endring
Anleggsmidler	225 910 227	182 738 172	43 172 055
Langsiktig gjeld	-178 989 447	-120 910 788	-58 078 659
Endring i ubrukte lånemidler	16 134 229		16 134 299
Endring i regnskapsprinsipper LG			
Endring i regnskapsprinsipper ANL			
Netto endring	63 168 319	61 949 694	1 227 695

Balansen IB 01.01.2024	Posteringer 2024	-61 940 694
PENSJONSFORPLIKTELSE		757 119
KLP EGENKAPITALSINNSKUDD		-17 263
PENSJONSMIDLER		-830 250
AKTIVERING ANLEGGSMIDLER 2024		-46 917 084
Opptak nye lån		63 000 000
Betalte avdrag		-5 678 460
Endring ubrukte lånemidler		-16 134 229
AVSKRIVNINGER		4 592 542
Balansen UB 31.12.2024		-63 168 319

Note 3 Vesentlige endringer i regnskapsprinsipper

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-10, c

Det er ingen vesentlige endringer i regnskapsprinsippene.

Foretaket følger KOSTRA- veilederen ved bokføring av regnskapet

Note 4 Variege driftsmidler

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-11, a

Avskrivningsplan	10 år	10 år	50 år	
	Biler/maskiner	Driftsutstyr	Bygg/parkering	Sum
Bokført verdi 01.01.24	145 864	1 263 881	173 898 268	175 308 013
Tilgang i året	-	440 750	46 476 334	46 917 084
Avgang i året	-	-	-	-
Delsalg i året	-	-	-	-
Årets ordinære avskrivninger	-14 586	-170 463	-4 407 492	4 592 542
Årets justeringer	-	-	-	-
Årets nedskrivninger	-	-	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-	-	-
Bokført verdi 31.12.24	131 278	1 534 168	215 967 110	226 817 639

Avskrivningssats -0,1 -0,1 -0,02

Note 5 Aksjer og andeler (finansielle anleggsmidler)

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-11, b

Selskapets navn		Bokført verdi 31.12.2024
KLP, egenkapital innskudd i Kommunal landspensjonskasse		108 514

Note 6 Lån

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-12, a

Gjeld	2024	2023	Gjenværende løpetid
Samlet lånegjeld	171 199 040	113 877 500	
Fordelt på følgende kreditorer			
DnB flytende rente	30 077 500	31 877 500	20 år
Kommunalbanken	141 121 540	82 000 000	36 år

Note 7 Avdrag på lån

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-12, b

Minimumsavdrag	
Beregnet minimumsavdrag etter kommuneloven § 14-18, 1.ledd	2 983 248
Korrigert for mottatte avdrag på videreutlån	
Betalte avdrag	5 678 460
Differanse mellom beregnet, korrigerte og betalte avdrag	-2 695 212
Grunnlag for beregning av minimumsavdrag	
Bokført verdi avskrivbare anleggsmidler 01.01.2024	175 308 013
Bokført verdi lånegjeld 01.01.2024	113 877 500
Avskrivninger	4 592 542

Lån skal avdras årlig. Avdragene skal samlet minst være lik størrelsen på foretakets avskrivninger i regnskapsåret, justert for forholdet mellom størrelsen på lånegjelden og avskrivbare anleggsmidler.

Hammerfest Parkering KF har i 2024 betalt kr 2 695 212 mer i avdrag enn kravet tilsier, etter kommuneloven § 14-18, 1.ledd

Note 8 Pensjonsforpliktelser

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-12, c

Generelt om pensjonsordningene:

Hammerfest Parkering KF har kollektive pensjonsordninger (tjenstepensjonsordninger) for sine ansatte. Ordningene omfatter de tariffestede ytelser som gjelder i kommunal sektor.

Tjenstepensjonsordningene gir ved full opptjening en alderspensjon som sammen med folketrygdens ytelser utgjør en samlet brutto pensjon på 66 % av pensjonsgrunnlaget. Fremtidige pensjonsytelser blir beregnet ut fra antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. Ordningene sikrer en brutto uførepensjon på samme nivå som alderspensjonen og omfatter i tillegg ektefellepensjon og barnepensjon.

De ansatte har også rett til AFP etter bestemte regler.

Regnskapsføring av pensjon:

Etter § 13 i årsregnskapsforskriften, skal driftsregnskapet belastes med pensjonskostnader som er beregnet ut fra langsiktige forutsetninger om avkastning, lønnsvekst og G-regulering. Pensjonskostnadene beregnes på en annen måte enn pensjonspremien som betales til pensjonsordningen, og det vil derfor normalt være forskjell mellom disse to størrelsene. Forskjellen mellom betalt pensjonspremie og beregnet pensjonskostnad betegnes premieavvik, og skal inntekts- eller utgiftsføres i driftsregnskapet. Premieavviket tilbakeføres igjen neste år.

MEDLEMSSTATUS	01.01.2024	01.01.2023
Antall aktive	7	5
Antall oppsatte	6	6
Antall pensjoner	4	4
Gj.snittslig pensjonsgrunnlag, aktive	594447	602791
Gj.snittslig alder, aktive	56,17	53,93
Gj.snittslig tjenestetid, aktive	5,96	7,22
FORUTSETNINGER	2024	2023
Diskonteringsrente	4,00 %	3,50 %
Lønnsvekst	2,97 %	2,48 %
G-regulering	2,97 %	2,48 %
Pensjonsregulering	2,20 %	1,71 %
Forventet avkastning	4,50 %	4,00 %
Amortiseringstid	7	7

PENSJONSKOSTNADER	2024	2023
Årets opptjening	603 958	436 318
Rentekostnad	302 286	239 799
Brutto pensjonskostnad	906 224	676 117
Forventet avkastning	-339 089	-270 204
Netto pensjonskostnad	567 155	405 913
Sum amortisert premieavvik	35 712	-25 593
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	21 757	19 160
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	624 624	399 480
PREMIEAVVIK	2024	2023
Innbetalt premie /tilskudd (inkl.admn)	749 315	762 175
Administrasjonskostnad/rentegaranti	-24 757	-19 160
Netto pensjonskostnad	-567 155	-405 913
Premieavvik	160 403	337 102

PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2024	31.12.2023
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	7 790 407	7 033 288
Pensjonsmidler	8 169 157	7 338 907
Netto påløpt forpliktelse før arbeidsgiveravgift	-378 750	-305 619

Premiefond

Premiefondet er et fond for tilbakeført premie og overskudd. Eventuelle midler på premiefondet kan bare brukes til fremtidig premiebetaling. Premiefondet fremgår ikke av kommuneregnskapet, men bruk av fondet reduserer faktisk betalte pensjonspremier.

Premiefond	2024	2023
Inngående saldo 01.01.	-507 041	-508 458
Tilført premiefondet i løpet av året	-159 085	-48 626
Bruk av premiefondet i løpet av året	157 817	50 044
Innestående på premiefond 31.12.	-508 309	-507 041

Note 9 Disposisjonsfond

Disposisjonsfond	Bokf. 01.01.2024	Avsetning	Bruk	Bokført. 31.12.2024
Disposisjonsfond	25 787 088		8 527 346	17 259 742
Kirkeparken Parkeringshus FDV	2 000 000		626 140	1 373 860
SUM	27 787 088		9 153 486	18 633 602

Merforbruket i 2024, kr 8 510 083 er belastet disposisjonsfond

For investeringer i 2024 er belastet kr. 643 602

Note 10 Vesentlige bundne fond

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-13, a

	Bokf. 01.01.2024	Avsetning	Bruk	Bokført. 31.12.2024
Bundne driftsfond	0	0	0	0
Sum	0	0	0	0
Bundne investeringsfond	1 952 660	0	0	1 952 660
Sum	1 952 660	0	0	1 952 660

Note 11 Ytelser til daglig leder og styreleder

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-13,d

Samlet lønn og andre ytelser i 2024

Daglig leder	776 500
Styreleder	146 258
SUM	922 758

Note 12 Godtgjørelse til revisor

Budsjett - og regnskapsforskriften , § 5-13, e

Foretakets revisor er KomRev Nord IKS. Samlede godtgjørelser til revisor utgjør kr. 80 940 eks. mva
Revisjon omfatter regnskapsrevisjon, forvaltningsrevisjon og diverse attestasjonsoppdrag.

Note 13 Fordringer egen kommune	2024	2023
Kortsiktige poster		
Hammerfest kommune	3 385 513	10 668 691
Sum kortsiktige poster	3 385 513	10 668 691
Langsiktige poster		
Hammerfest kommune	30 077 500	31 877 500
Sum langsiktige poster	30 077 500	31 877 500

Hammerfest 18/03-2025

Per Ivar Olsen
Styreleder

Tom Eirik Lunga
Daglig leder



Hammerfest
Parkering KF

ÅRSRAPPORT 2024



Parkeringshus ferdigstilt ved nye Hammerfest Sykehus



Hammerfest Parkering KF bidrar til trygg parkering og sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune

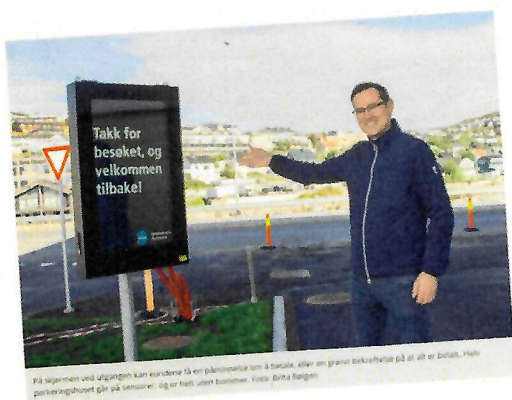
Årsrapport 2024

2024 har vært preget av ferdigstilling og igangsetting av Rossmolla parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus. Det har vært jobbet godt i prosjektet for å få ferdigstilt parkeringshuset. Rossmolla p-hus ble åpnet for bruk 2.september 2024 med to ukers gratis parkering, før ordinær betaling ble innført 16.september 2024. Store lån for å få fullført prosjektet vil allerede fra 2024 gi store konsekvenser for regnskapet for Hammerfest Parkering.

Siste 4 måneder av 2024 ble preget av relativt store tekniske utfordringer i Kirkeparken p-hus, der bom-armene og teknologien rundt det sang på siste verset etter snart 11 års drift. Det ble derfor besluttet å fjerne bommene ved inn- og utkjøring ved Kirkeparken parkeringshus og bli erstattet av enda bedre kameragjenkjenningssystem. Dette ble installert i Kirkeparken parkeringshus i februar 2025.

2024 har også vært preget av mer stabil bemanning sammenlignet med 2023 der man for første gang kunne stille med en sommervikar for trafikkbetjentene, noe som blant annet har hjulpet godt på med en bedre ferieavvikling for Hammerfest Parkering KF.

Utlipp fra Hammerfestingen 4.september 2024



Utlipp fra iFinnmark 14.august 2024

Pensjonist Tor elsker sommerjobben: - Man må aldri være sint eller hissig selv om bilisten er det





Kameragjenkjenning Kirkeparken parkeringshus

Kameragjenkjenningssystem ble installert mot slutten av 2022. Systemet ble testet i 2022 og det ble oppstart av systemet i januar 2023. Kameragjenkjenning, eller ANPR (automatic number plate recognition) gjør det enklere for kunden å bruke parkeringshuset.

Det har blitt jobbet med å få luket bort en del «barnesykdommer» i løpet av 2024. Man har blant annet tatt bort muligheten for å kunne bruke Easypark-appen i Kirkeparken parkeringshus i løpet av høsten 2024. Dette tiltaket reduserte en god del av problemene med at kundene slapp problemet med at parkeringen ikke ble avsluttet ved utkjøring. Dataoverføring mellom parkeringsteknikk-systemet og Easypark har ikke fungert optimalt, og har dermed gitt en del utfordringer. Man har forsøkt å informere så godt man kan om at bruk av Easypark-appen er 15% dyrere for kunden enn å benytte seg av ordinære alternativer fra Hammerfest Parkering. Enten i form av kjøp av abonnement, eller betale for parkeringen på automatene.

Det oppsto mange hendelser i løpet av høsten 2024 der bom-armene ikke ville åpne seg, og kundene slapp hverken inn eller ut av parkeringshuset. Teknologien rundt dette med

bom-armene hadde et behov for en oppgradering etter 11 års drift. Hammerfest Parkering valgte isteden å få for en oppgradering av ANPR-anlegget og heller fjerne bom-armene. De fleste parkeringsanlegg i Norge har valgt dette.

Løsningen er basert på et bedre kameragjenkjenningssystemet og mulighet for å kunne betale parkeringen på automat før utkjøring ved å taste inn registreringsnummeret.

Det er også muligheter å kunne betale for parkeringen på hjemmesiden www.hammerfestparkering.no innen 72 timer. Her kan man betale ved å trykke på linken som er vist på forsiden.

Et siste alternativ er å få tilsendt en faktura der alle parkeringene i en 14-dagers periode blir samlet opp i en faktura. Et fakturagebyr blir lagt til og er for tiden på kr 12,50.

Målet var å få installert dette i løpet av desember 2024, men ble ikke installert før i februar 2025.

Parkeringshus ved nye Hammerfest Sykehus

Innkjøring Rossmolla P-hus



Innvendig Rossmolla P-hus





Illustrasjonstegning. Parkeringshus med sykehus i bakgrunnen sett fra Meridianstøtten.



Parkeringshuset på Rossmolla ble åpnet for ordinær parkering 2.september 2024. Det ble tilbudt gratis parkering de to første ukene, og ordinær betaling for parkering ble igangsatt den 16.september.

Det har vært en forsiktig bruk av parkeringsanlegget i 2024, men de store avdelingene ble ikke flyttet fra det gamle sykehuset til det nye sykehuset før i januar 2025.

Rammen for dette prosjektet ble satt til kr 145 millioner kroner, inkludert nødvendig utfylling i sjø. Sluttsommen for dette anlegget ble ca 135 millioner kroner. En god og stram prosjektstyring av prosjektansvarlige og styringsgruppen, samt godt samarbeid med entreprenør har muliggjort dette.

Det er valgt en løsning med parkeringshus til sykehus, da det er trangt med arealer rundt sykehuset. For å få nødvendig antall parkeringsplasser basert på behovsinnmelding fra sykehuset, universitet og Hammerfest kommune, var det nødvendig å bygge i høyden.

Parkeringshuset er har 333 parkeringsplasser fordelt over 4 etasjer, hvorav 10 parkeringsplasser er allokert til HC-brukere i 1.etasje. Det er foreløpig satt av 5 ladeplasser for 22 kW i 1.etasje. En eventuell utvidelse av antall ladeplasser blir løpende vurdert av Hammerfest Parkering KF.

En lynlade-stasjon er fortsatt under utredning og vurdering.

Endring av skilt i Hammerfest

Etter et tilsyn fra Statens Vegvesen høsten 2023, så har Hammerfest Parkering fått en del punkter som må korrigeres spesielt med tanke på skilting. Publikum har lagt merke til at det har blitt tapet over «Sone 1» og «Sone 2» på skiltene.

Eksempel på nytt skilt; Der Sone 2 har blitt erstattet med Takstsone 8801.

Området Nedre Molla (Wæraas-tomta) ble fjernet som parkeringsområdet i løpet av

høsten 2024.





Innføring av 50% parkeringsavgift for el-biler i takstsone 8801 (Sone 2)

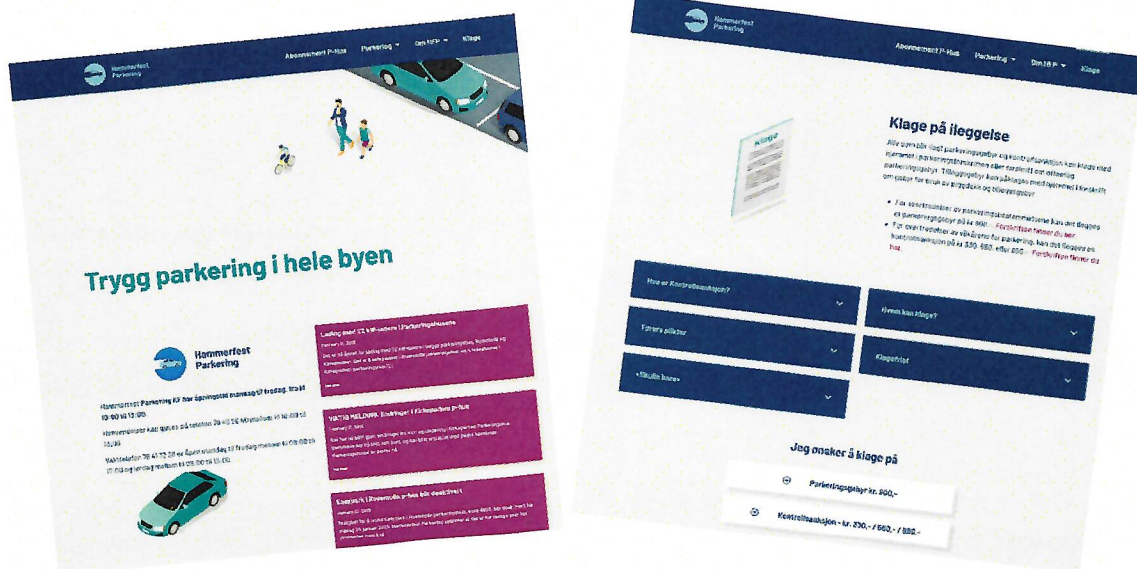
Etter et kommunestyrevedtak 20.juni 2024 ble det vedtatt at EL biler skal betale 50% av parkeringsavgift i takstsone 8801 (sone 2). Det ble informert ved hjelp av kommunes hjemmesider, Hammerfest Parkering sin hjemmeside, og det ble lagt ut gule informasjonslapper på alle EL-biler som sto i takstsone 8801 (Sone 2) i god tid før tidspunkt for betaling trådte i kraft en 15.juli 2024.

Ordinær betaling for parkering for EL-biler vil bli innført fra 1.januar 2025. Hammerfest kommune er en av de siste kommunene som har praktisert gratis/reduisert parkering for EL-biler.

Informasjon og digitalisering

Hammerfest Parkering KF har jobbet med å forbedre hjemmesiden. Hjemmesiden har adressen <https://hammerfestparkering.no/>

Det legges opp til at kunden selv skal kunne gjøre mye selv ved bruk av vår hjemmeside.



Kunden skal kunne finne ut om det meste som er knyttet til parkering på vår hjemmeside. Det finnes informasjon om de forskjellige parkeringssoner, bobilparkering, beboerparkering, prislister, mer info knyttet til HC-parkering og hvilke klagemuligheter som finnes for å nevne noe.

Det har blitt lagt opp til at kunden skal kunne kjøpe abonnementer i Kirkeparken og Rossmolla parkeringshus i løpet av 2024 ved bruk av vår hjemmeside.

Eventuelle klager på kontroll sanksjoner og parkeringsgebyr kan gjøres ved å buke linken på hjemmesiden vår, <https://hammerfestparkering.no/klage/>. Her står all nødvendig informasjon vedrørende klagen, f.eks klagefrist og hvilke rettigheter klager har.

Ytterligere tydeliggjøring av HC-plasser



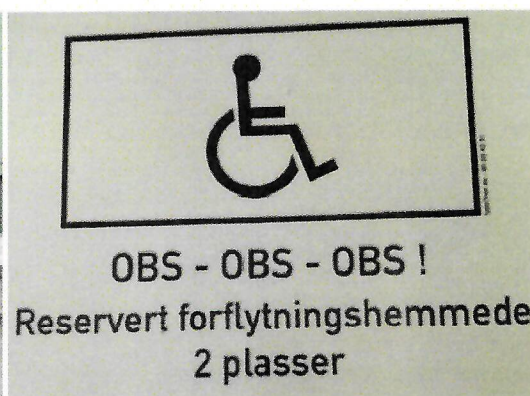
Hammerfest Parkering KF

Hammerfest parkering har også gjort noen tydelig tiltak for å informere de parkerende om hvor HC-plasser, parkeringsplasser kun for de som har fått tildelt parkeringslette for forlytningshemmede. Selv om det allerede er tilstrekkelig skiltet i henhold til skiltforskriften, så oppleves det at det feilparkeres i for stor grad på HC-plasser.

I 2023 ble det satt opp 3 ekstra informasjonsskilt på veggen på Frivillig sentralen for å synliggjøre for de parkerende at dette er plasser allokert til HC.

I 2024 har man gjentatt suksessen i Strandgata utenfor Kiropraktorsenteret. Også her ser man at feilparkering har gått ned, og at disse plassene blir beholdt de med gyldig HC-kort.

Disse ekstra skiltene krever godkjenning fra gårdeier før disse kan settes opp på vegg.



Fremtidsbilde

Det største fokuset i 2025 og tiden framover er å få til en vellykket oppstart og drift av parkeringshuset på Rossmolla ved nye Hammerfest sykehus. Det vil også blitt satt fokus på skilting i området rundt det nye sykehuset for å sikre god og trygg parkering i området rundt. Det er også nærliggende å anta at det bør innføres beboerparkering i enkelte gater i umiddelbar nærhet til det nye sykehuset. Dette for å i større grad kunne sikre beboere i disse gatene en hensiktsmessig parkering.

Det forventes en tid med utfordrende økonomi med merforbruk (underskudd) for foretaket i hele økonomiplanperioden på 4 år hovedsakelig knyttet til oppstart av dette nye parkeringshuset. Foreløpige beregninger viser at man vil gå med overskudd fra 2029 og utover, og at man skal klare seg gjennom vanskelige oppstartstider med oppsparte midler som er satt av til disposisjonsfond. På sikt vil parkeringshuset på Rossmolla gi overskudd til Hammerfest Parkering KF.

Selskapet må også jobbe fram forslag for flere alternative parkeringsplasser, spesielt i Hammerfest sentrum, da det til tider er utfordrende å finne parkeringsplasser. Byens besøkende skal ha tilgang til servicetjenester og handel, og her skal selskapet være med å legge til rette for best mulig forhold til de parkerende. Nye reguleringsplaner i sentrum og fylkeskommunens endelige løsning for kombibåtkai med tilhørende tilrettelagt parkering, er ytre påvirkninger som Hammerfest Parkering



Hammerfest Parkering KF

KF følger med på med stor interesse. Utfallet av slike beslutninger kan gi store konsekvenser for parkeringssituasjonen i Hammerfest sentrum.

Det vil bli jobbet fram et kunnskapsgrunnlag om en eventuell utvidelse av Batteriet parkeringsplass som vil gi bedre beslutningsgrunnlag for hva man eventuelt skal gjøre med denne parkeringsplassen. Det er satt av budsjettmidler til dette i løpet av 2025.

Samarbeidet med nødetater og kommunes avdeling for vei og verksted vil fortsatt ha stort fokus i 2025 og årene fremover.

Våre trafikkbetjenter og administrasjon vil fortsatt ha stort fokus på veiledning og informasjon til våre parkerende og samarbeidspartnere for å sikre trygg parkering og sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune.

Hammerfest Parkering KF har byttet regnskapsfører i løpet av 2024. Dette er delvis begrunnet med å være med å bidra til å frigjøre kapasitet i økonomiavdelingen til Hammerfest kommune, som over tid har hatt stort arbeidspress. Det forventes at framover vil regnskapene bli levert i tide etter å ha fått et års erfaring bak seg.

Tom Eirik Lunga

Daglig leder



Formål med foretaket

Foretaket ble etablert 1.januar 2008 og er lokalisert i Hammerfest kommune. I vedtak fra kommunestyret 8.november 2007 framgår det følgende:

«Hammerfest Parkering KF skal være kommunes verktøy for å skaffe til veie tilstrekkelig parkeringsplasser i sentrum og de sentrumsperifere områdene. Videre skal foretaket foresatt ivareta kontrolloppgaver i andre området av Hammerfest, Forsøl og Indrefjord. Foretaket skal alene eller i samarbeid med andre aktører, skaffe tilveie tilstrekkelig parkeringsplasser. Samtidig skal kontrolloppgaver ivaretas og kontakten med publikum skal søkes å være kundesvennlig, sett fra brukerens synspunkt»

Det framkommer videre at Hammerfest Parkering KF skal drives mest mulig kostnadseffektivt.

Daglig leder er underlagt styret i Hammerfest Parkering KF. Styret er sammensatt av representanter oppnevnt av Hammerfest kommunestyret samt ansattrepresentant.

Styret i perioden 1.januar 2024 – 20.juni 2024.

Styremedlem	Personlig vara
Styreleder: Kurt Methi	Pål Blix-Johansen
Nestleder: Aurora Vika Leiton Cortazzo	Ingunn Mathisen
Medlem: Fred Nibe	Dag Eriksen
Medlem: Helena Engman Wikstrøm	Per Ivar Olsen
Medlem: Erik Lemika	Nina Planting Mølmann
Medlem: Tor Halvorsen (ansattes representant)	Ine Holmgren



Styret i perioden 21.juni 2024 – 31.desember 2024.

Styremedlem	Personlig vara
Styreleder: Per Ivar Olsen	Vidar Gulseth Holmgren
Nestleder: Fred Nibe	Karen Lene Tjoland
Medlem: Elin Albrigtsen	Camilla Stensbye
Medlem: Monica Holmen	Trond Arild Berntsen
Medlem: Erik Lemika	Gro Myhre
Medlem: Jan Gunnar Hjellnes (ansattes representant)	Wenche Norheim

Det er avholdt 9 ordinære styremøter i 2024 og det er behandlet 38 saker.

Møteinnkallinger og møteprotokoller finnes på hjemmesiden til Hammerfest Parkering.

<https://hammerfestparkering.no/om/styret/>



Virksomheten

ANSATTE I FORETAKET:

**I 2024 HAR FORETAKET 6 HELTIDSANSATTE, 4 TRAFIKKBETJENTER OG 2 I
ADMINISTRASJON, SAMT 1 SOMMERVIKAR**

Trafikkbetjenter

Foretaket har i løpet av 2024 hatt 4 trafikkbetjenter. I tillegg er det en pensjonert trafikkbetjent som fungerer som sommervikar. Trafikkbetjentene har i oppgave å sørge for trafiksikkerhet og framkommelighet i hele kommunen. Samarbeidet med blålys-etatene regnes som svært viktig. Det er viktig for trafikkbetjentene å være en god bidragsyter for at politi, brann og redning og ambulanse har god framkommelighet i kommunens gater. Samarbeidet med kommunens virksomhet for veivedlikehold har fungert veldig bra i løpet av 2024.

Arbeidsoppgavene er ute blant publikum og Hammerfest Parkering KF har som målsetning å være synlige. Trafikkbetjentene bruker mye av sin tid med informasjon og veiledning til publikum.

Trafikkbetjentene skal også ivareta vedlikehold av parkeringsareal, parkeringsautomater og parkeringshus.

Alle trafikkbetjenter i Hammerfest Parkering KF er utdannet i parkeringshåndheving gjennom bransjeforeningen Norpark.

Administrasjon

Administrasjon består av en administrasjonsleder og en daglig leder. Administrasjonen ivaretar saksbehandling til parkeringskort til forflytningshemmede, saksbehandling av søknader om beboerparkering, klagesaksbehandling, sentralbord, økonomifunksjoner, innkjøp og utforming av konkurranser tilknyttet offentlige anskaffelser og oppfølging av samarbeidsavtaler.

Likestilling

Styret i foretaket er sammensatt av 4 menn og 2 kvinner, hvorav styrets leder er mann. Av foretakets ansatte er det 4 menn og 2 kvinner, hvorav daglig leder er mann.

Ved ansettelser vil det være fokus på å få en balansert kjønnsfordeling. Hammerfest Parkering KF har gjennom Hammerfest kommune en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.



Hammerfest Parkering KF

Det er ingen ufrivillig deltidsarbeid i Hammerfest Parkering KF. Alle ansatte har 100% stillinger. Risikoen er vurdert til å være svært lav for at det er diskriminering eller andre forhold som skal hindre likestilling. Hammerfest Parkering KF bruker rekrutteringsteamet i Hammerfest kommune ved ansettelser som i seg selv gir en sikkerhet for at lønnspolitikken som er fastsatt følges på en god måte.

HMS/Arbeidsmiljø/ytre miljø

Arbeidsmiljøet i selskapet er generelt godt. Det er en åpen tone mellom ansatte, tillitsvalgte, verneombud og ledelsen.

Hammerfest Parkering KF er lokalisert i Strandgata 49. Lokalene ble innflyttet i desember 2014. Det fysiske arbeidsmiljøet er bra med lyse og gode kontorer, med tilstrekkelig og gode garderobeforhold samt et trivelig fellesrom. Det ble startet en større ombygging av lokalene i 2022 som ble ferdigstilt sommer 2023.

Etikk og betryggende kontroll

Hammerfest kommune har utarbeidet en etisk standard for kommunen. Hammerfest Parkering KF benytter denne standarden i sitt arbeid.

Bransjeorganisasjonen Norpark har utarbeidet etiske regelsett for parkeringshåndheving. Alle foretakets trafikkbetjenter har

gjennomgått obligatoriske kurs der etikk er en viktig del av kursene. Rutiner for attestasjon og anvisninger, kassarutiner, inngående- og utgående faktura rutiner er utarbeidet og iverksatt i foretaket.

Det ble planlagt en større evaluering av foretakets intern kontroll i 2022. Denne jobben ble startet på i 2023 og har fortsatt i 2024. Hensikten med denne evalueringen er å kvalitetssikre alle rutiner, prosesser, samt tidligere vurderinger. Det var et mål om å ferdigstille alle rutinebeskrivelsen for foretaket i løpet av 2024, men dette har blitt forsinket, delvis på grunn av sykemeldinger.

Hammerfest Parkering KF benytter Hammerfest kommune sine tjenester for veivedlikehold og renhold av parkeringshus.

Hammerfest Parkering KF bruker en privat aktør for regnskaps- og årsavslutningsoppgaver. Et skifte fra Hammerfest kommune til en privat aktør ble gjort i løpet av 2024.

Sykefravær 2024

Bemanningssituasjonen i løpet av 2024 har vært 4 trafikkbetjenter og 2 i administrasjonen.

	2021	2022	2023	2024
Sykefravær	12,9%	9,5%	25,1%	11,7%

Det har i løpet av 2024 vært to langtidssykemeldte i Hammerfest Parkering. Begge disse sykemeldingene stammer fra 2023 der begge har kommet seg på jobb igjen i løpet begynnelsen av 2024.

Det jobbes aktivt med ytterligere reduksjoner av sykefraværet. Foretaket har løpende oppfølging av sykemeldte, og prosessen rundt dette er ivaretatt gjennom de retningslinjer som kommunen har utarbeidet.

Med kun 6 ansatte, så vil det gjøre store utslag på %-satsen når noen er borte over en lengere periode.



Hammerfest Parkering KF

Korttidsfraværet i 2024 utgjorde 4,8%. Det har vært en del operasjoner i løpet av 2024, der de ansatte har kommet seg raskt i jobb igjen etter disse operasjonene.

	2021	2022	2023	2024
Korttidsfravær	3,0%	2,6%	2,0%	4,8%

Yrkesskader

Det er ikke blitt innrapportert yrkesskader i 2024.

Avvik

Hammerfest Parkering har brukt avvikssystemet QM+ i løpet av 2024. Det ble i løpet av 2024 meldt inn 6 avvik som alle er behandlet og lukket.

Tilsyn

Statens vegvesen har i løpet av 2023 hatt et tilsyn i Hammerfest om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer. Hammerfest Parkering KF fikk vedtak om 8 funn som må bli lukket. De første 5 funnene ble lukket i 2023 og de siste 3 skulle bli lukket i 2024. Hammerfest Parkering KF har jobbet sammen med Statens Vegvesen om lukking av disse avvikene. Et av områdene som gjaldt Nedre Molla (Wæraas-tomta). Det ble besluttet om å demobilisere området som betalbar parkeringsplass.





Forvaltningsoppgaver lagt til selskapet

Håndheving av vegtrafikkloven og parkeringsforskrifter knyttet til områder på offentlige ferdselsårer og utenfor offentlige ferdselsårer

Hammerfest Parkering KF skal ivareta kommunens administrative og forvaltningsmessige plikter og interesser i parkeringsrelaterte aktiviteter.

Gebyr- og kontroll sanksjoner, illeggelsesstatistikk

Målet til foretaket er å kunne skrive ut 0 (null) gebyr- og kontroll sanksjoner, og kunne være i forkant med informasjon og veiledning til de parkerende slik at alle parkerer i henhold til skilt og forskrift.

Realitetene viser at de parkerende ikke helt klarer å overholde de nevnte skiltene og forskriftene. Inntektene fra 2024 utgjør ca 20% av total omsetning, noe som er høyere enn 12% for 2023.

Alle illeggelsessatser er fastsatt av Samferdselsdepartementet.

- Parkeringsgebyr kr 900 i henhold til forskrift om offentlig parkeringsgebyr
- Kontroll sanksjon kr 330/kr 660/kr 990 i henhold til parkeringsforskriften

Antall illeggelser i 2024 var 4329, noe som er en betydelig økning i forhold til 2023 med 2358 illeggelser. En mer stabil bemanning gjennom 2024 sammenlignet med 2023 er nok hovedgrunnen.

Illeggelser	2021	2022	2023	2024
Total antall illeggelser	2633	2679	2358	4329
- hvorav parkeringsgebyr	456	401	236	404
- hvorav kontroll sanksjoner	2177	2278	2122	3925

Klagebehandling

Det er kommet inn 210 klager i 2024, sammenlignet med 109 klager i 2023. Det er gitt medhold i 61 saker i 2024, fordelt på 7 saker relatert til parkeringsgebyr og 54 for kontroll sanksjoner.

Det er betydelig nedgang i antall klager målt i % av antall illeggelser fra tidligere år. Det er ikke gjort noe analyse for grunnen til dette, men det er nærliggende å tro at informasjonen på hjemmesiden er tydelig på hva som gjelder ved en klagesak.

Klagebehandling	2021	2022	2023	2024
Antall mottatte klager	214	168	109	210
Antall klager gitt medhold	48	48	26	61
Antall klager i % av ant.ileggelser	8,1%	6,3%	4,6%	4,9%

Antall medhold som gis knyttet til parkeringsgebyr er marginalt. Dette har bakgrunn i at stans- og parkeringsforbudene som er brutt i slike tilfeller er streng, og gir

mindre rom for skjønn. Bakgrunn for medhold som er gitt til parkeringsgebyr er knyttet til av- og pålessing. De fleste tilfeller av medhold av kontroll sanksjoner er knyttet til feilregistrering



Hammerfest Parkering KF

av registreringsnummer. Det godtas et siffer eller en bokstav feil. Denne feilen godtas bare en gang.



Hovedårsaker til medhold knyttet til kontroll sanksjoner skyldes feil ved bruk av parkerings-app, feilregistreringer av skilt og noen tilfeller av nedsnødde skilt.

Gjennom bransjeforeningen Norpark har Hammerfest Parkering KF tilgang på en jurist, som gir gode bidrag til å kunne avklare tolkning av lovverket.

De som ønsker å klage henvises til vår hjemmeside for mer informasjon om klageprosessen.
<https://hammerfestparkering.no/klage/>

Parkeringskort for forflytningshemmede (utvalget for tildeling av parkeringslette)

Hammerfest Parkering KF har ansvar for saksbehandling og tildeling av parkeringskort til forflytningshemmede. I 2024 ble det behandlet 47 saker, hvorav 30 saker ble innvilget, 16 saker fikk avslag, og 1 sak der utvalget hadde behov for meropplysninger.

Behandling av slike søknader er organisert gjennom 'Utvalget for tildeling av parkeringslette', heretter kalt Utvalget.

Utvalget består av:

- Lege – medisinsk faglig kompetanse
- Representant for Rådet for funksjonshemmede – bruker interesser
- Hammerfest Parkering KF – parkeringsfaglig kompetanse

Samferdselsdepartementet og Statens Veivesen samt bransjeorganisasjonen Norpark anbefaler denne løsningen for behandling av HC søknader

Lovhjemmel som benyttes ved behandling av slike søknader er forskrift om 'parkeringstillatelse for forflytningshemmede' som trådte i kraft 1.januar 2017. Det er verdt å merke seg at vurderingen om tildeling av parkeringskort for forflytningshemmede baseres på en totalvurdering både på den helsemessige vurderingen og det reelle parkeringsbehovet.

Slike HC-kort blir ikke automatisk fornyet. Det må søkes om fornyelse ved utløp av slike parkeringskort. Maks varighet på slike parkeringskort er 5 år.

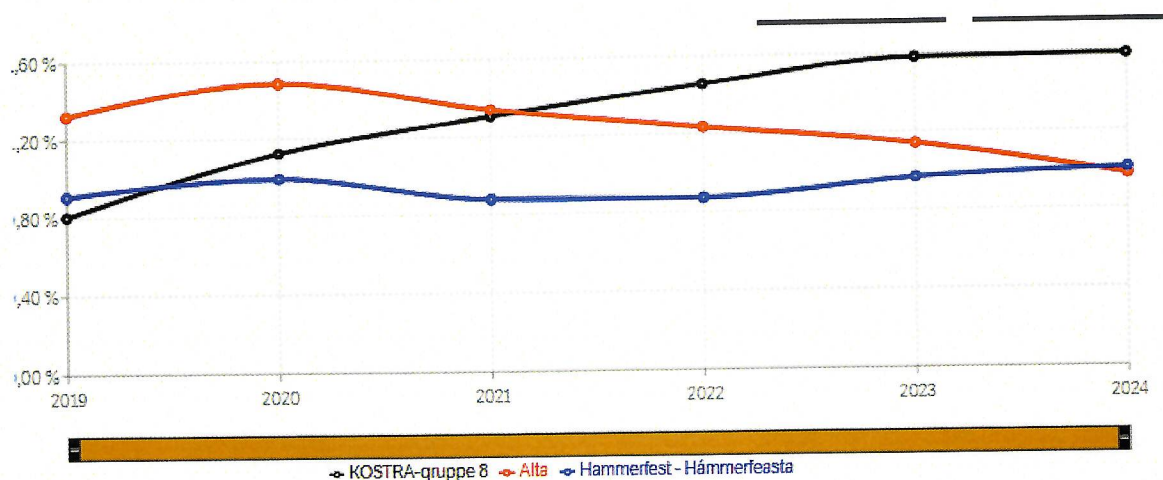
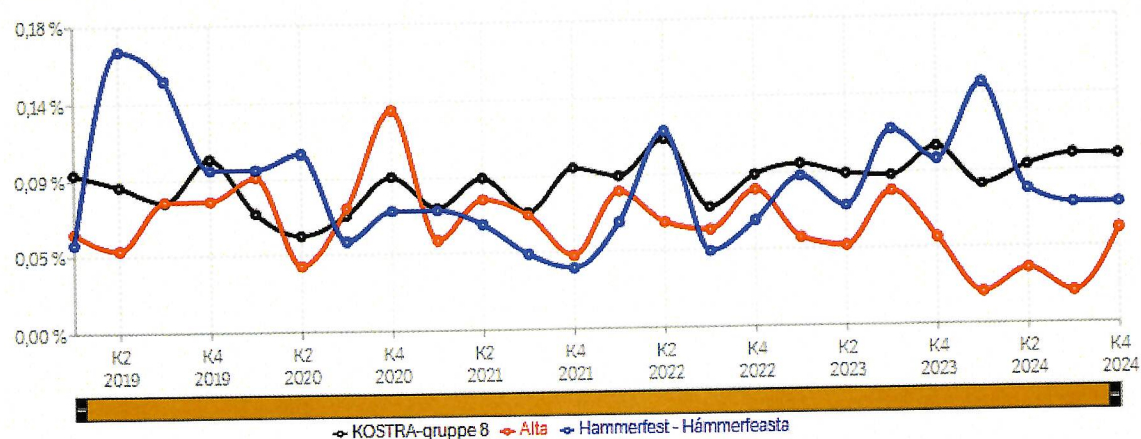
I 2024 ble det behandlet 2 saker i klagenemda hvor begge ble innvilget

Per utgangen av 2024 er det 61 parkeringskort i omløp i Hammerfest kommune.

Parkeringskort HC	2021	2022	2023	2024
Antall behandlede saker	40	41	53	47
Innvilget	18	18	32	30
Avslag	14	19	15	16
Meropplysninger	8	14	6	1



Statistikk utstedte parkeringstillatelser (kilde: HC-statistikk fra vegvesen.no)



Gyldige parkeringstillatelser per nå

Kortene viser informasjon knyttet til valgte kommuner, KOSTRA-grupper eller Norge. Tallet for gjennomsnittsalder er basert på antall innbyggere for stedet eller gruppen.

Alta

Gjennomsnittsalder

38,50

Innbyggere

21 877

Gyldige kort for personer

153

Gyldige kort for institusjoner

1

Hammerfest - H            

Gjennomsnittsalder

40,96

Innbyggere

11 324

Gyldige kort for personer

61

Gyldige kort for institusjoner

0



Hammerfest Parkering KF

Boligsoneparkering

Boligsoneparkering ble innført 31.mars 2015. Bakgrunnen for dette var de utfordringer beboere i de sentrumsnære gatene hadde med å finne parkering i gatene de har bostedsadresse. Innføring av boligsoneparkering har hovedsakelig blitt tatt meget godt imot. Hensikten med boligsoneparkering er å skjerme mot langtidsparkering i nærliggende bolig gatene samt å ivareta trafiksikkerheten og miljøet. Det har ikke blitt innført noen nye boligsoner i løpet av 2024.

Styret i Hammerfest Parkering har vedtatt at det er gater rundt det nye sykehuset i Hammerfest som det kan innføres boligsoneparkering. Dette vil ikke bli iverksatt før man ser at det er behov for det. Det har så langt ikke kommet noen henvendelser fra innbyggerne i området rundt sykehuset at det har blitt vanskelige parkeringsforhold.

Ny forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune ble vedtatt i kommunestyret 20.juni 2024.

Forskriften finnes i lovdata.

[Forskrift om boligsoneparkering mot avgift, Hammerfest kommune, Finnmark - Lovdata](#)

Bobilparkering

Bobilparkering på Batteriet med 14 plasser ble åpnet sommeren 2017. Et meget godt samarbeid med andre etater i kommunen har medført at etablering, og driften har blitt gjennomført på en god måte, der kundene har vært i fokus. Gode tilbakemeldinger fra kunder samt et høyt belegg viser at bobilparkering var et nødvendig og høyt verdsatt tilbud. Det har også blitt inngått en avtale med Thon hotell om at kunder på bobilparkering kan bruke deres fasiliteter for toalett, dusj og badstu, noe som har blitt veldig godt tatt imot av de parkerende. Fra 2025 vil man kunne benytte seg av fasiliteter til Hammerfest Havn som nå er ferdigstilt.



Parkeringsavtaler

Hammerfest Parkering KF har ved utgangen av 2024 12 avtaler på privat områder. Området på molla som også blir kalt Wæraas-tomta ble demobilisert som betalbar parkering i oktober 2024. Det jobbes med å finne alternative parkeringsplasser i Hammerfest sentrum.



Inntauing/fjerning av biler

Fra 2020 har Hammerfest Parkering KF fått delegert myndighet fra Hammerfest kommune til å fjerne og oppbevare biler jfr. Vegtrafikkloven og Forurensningsloven. Denne oppgaven var tidligere hos skilt myndigheten. Det leies et inntauingsområde utenfor Hammerfest sentrum. Arbeidet har i perioder vært tidskrevende, og med en kjempeinnsats fra trafikkbetjentene har det ikke vært noen inntauing i 2024.

30 eiere har vært kontaktet for fjerning av kjøretøy i løpet av 2024.

En avisartikkel ble skrevet i 2023 der man oppfordret befolkningen om å hjelpe til slik at det skulle bli lettere å få brøytet gatene. Det var et felles initiativ fra blålys-etatene, virksomhet for vei og verksted og Hammerfest Parkering om å informere befolkningen om viktigheten av å hjelpe til for å holde gatene ryddig i løpet av vintersesongen. Dette tiltaket vil bli evaluert og det vil bli vurdert om det må settes inn sterkere tiltak neste brøytesesong.





Økonomi

Drift

Netto driftsresultat (merforbruk) for 2024 er kr 8 510 083 som er et større merforbruk på 3,1 millioner kroner mer enn budsjettet. Det var budsjettet med et merforbruk på kr 5 379 000 for 2024. Netto driftsresultat for 2023 var kr 3 070 216.

Resultat er blitt dårligere enn budsjettet hovedsakelig grunnet følgende:

- 1,6 millioner høyere finanskostnader. Det er betalt mer avdrag i 2024 enn budsjettet på Rossmolla på ca 2,2 millioner kroner. Samtidig har man fått høyere renteinntekter enn budsjettet.
- 0,7 millioner lavere inntekter enn budsjettet, hovedsakelig lavere inntekter fra Rossmolla p-hus samt at man har høyere inntekt på andre inntektsposter.
- 0,7 millioner høyere lønnsutgifter. Dette skyldes hovedsakelig høyere lønn for trafikkbetjener. Dette gjenspeiles også i betydelig høyere inntekt for ileggelser i 2024.
- 0,1 millioner høyere driftskostnader, hovedsakelig knyttet til vedlikehold på porter i Kirkeparken p-hus.

Netto driftsresultat blir dekket med overføring fra disposisjonsfond.

Tall i tusen kroner '000	2021	2022	2023	2024
Driftsinntekter	11 754	12 905	15 404	14 154
Netto Driftsresultat	3 160	3 278	3 070	- 8 510

Som tabellen viser, så har Hammerfest Parkering KF hatt overskudd de siste årene før 2024. Som tidligere antydnet, så har det vært nødvendig med et solid disposisjonsfond som Hammerfest Parkering har bygget opp slik at man kan dekke opp for vanskelige oppstartsår.

I tiden framover, så planlegges det å se på muligheter for å forbedre parkeringskapasiteten spesielt i Hammerfest sentrum, noe som vil kreve investeringer. I følge økonomiplan for Hammerfest Parkering KF for perioden 2025-2028, så vil store deler av dette disposisjonsfondet bli brukt for å dekke opp det forventede merforbruket i denne perioden som vil bli påført foretaket grunnet det nye parkeringshuset på Rossmolla med forventning om noen vanskelige oppstartsår.

Behovet for et tilstrekkelig stort disposisjonsfond regnes derfor som svært nødvendig for å kunne sikre god drift.



Hammerfest Parkering KF - Økonomisk oversikt drift 2024

	Regnskap 2024	Budsjett 2024	Avvik	Regnskap 2023
Driftsinntekter	14 154 144	14 755 000	- 600 856	15 404 134
Driftsutgifter, ekskl avskr	10 643 802	9 760 000	883 802	9 168 137
Netto finansutgifter	12 020 425	10 374 000	1 646 425	3 165 782
Netto driftsresultat	- 8 510 083	- 5 379 000	- 3 131 083	3 070 215
Overført til disp.fond	8 510 083	5 379 000	-	3 070 215
Balanse	-	-		-

Kommentarer og budsjettavvik drift

Driftsinntekter

Totale driftsinntekter er 0,6 millioner kr lavere enn budsjettet for 2024. Dette skyldes i hovedsak lavere driftsinntekter fra Rossmolla p-hus på 2,1 millioner kroner. Det ble budsjettet med at flyttingen av de store avdelingene på sykehuset skulle flytte inn i nytt sykehus fra høsten 2024 av. Denne flyttingene skjedde ikke før i januar 2025.

Kirkeparken p-hus hadde høyere inntekt enn budsjettet, men likevel lavere enn i 2023. Noe av grunnen for at det er lavere enn i 2023 skyldes nok problemene foretaket har hatt med bomarmene og at noe inntekt har gått tapt der. Den store nedgangen skyldes likevel den store økningen i abonnementer kontra engangsbetalende. Inntjeningen er større for Hammerfest Parkering når det er større andel engangsparkerende kontra de med abonnement.

Den store økningen i forhold til budsjett for kontrollsanksjoner henger sammen med større bemanning gjennom 2024 sammenlignet med 2023. Parkeringsgebyr, beboerparkering og bobilparkering er i stor grad i tråd med budsjett for 2024.

Kategori	Inntekt 2024	Inntekt 2023	Budsjett 2024	Avvik ift budsjett
Kirkeparken p-hus	3 887 297	4 426 626	3 421 200	466 097
Rossmolla p-hus	199 680		2 339 280	- 2 139 600
Gateparkering	6 400 593	6 531 030	6 171 300	229 293
Kontrollsanksjoner	2 408 176	1 441 380	1 718 560	689 616
Parkeringsgebyr	405 900	212 400	422 000	- 16 100
Beboerparkering	283 832	329 970	325 000	- 41 168
Bobilparkering	342 454	368 400	340 000	2 454
Annet	148 980	2 094 327	17 500	131 480
Sum	14 076 912	15 404 133	14 754 840	- 677 928

Driftsutgifter

Totale driftsutgifter viser et merforbruk på kr 883 802 i 2024, fordelt på kr 711 108 i lønnsutgifter og kr 172 694 i kjøp av varer og tjenester.

Lønnsutgiftene er for en ekstra trafikkbetjent enn budsjettet. I tillegg har det vært høyere ekstraordinære vedlikeholdskostnader både på portene i Kirkeparken p-hus og ekstra vedlikeholdskostnader på Batteriet parkeringsplass etter stormen i januar 2024.



Hammerfest Parkering KF

Hammerfest Parkering KF betaler i dag for tjenester for IT, renholdstjenester og veivedlikehold til Hammerfest kommune. Fra 2024 av så har man brukt en ekstern aktør for regnskaps- og lønntjenester. Dette blant annet for å kunne være med å avlaste økonomiavdelingen i Hammerfest kommune som historisk sett har stått ovenfor store utfordringer.

Det er også verdt å nevne at oppgaven med inntauing ble overført til Hammerfest Parkering fra Hammerfest kommune. Dette er en oppgave som til tider oppleves som svært tidskrevende, noe som går utover tiden som trafikkbetjenter kunne brukt på andre trafikkbetjentoppgaver. Dette er ikke en inntektsbringende tjeneste som utføres.

Hammerfest Parkering KF har ikke noen selvkost krav fra Parkeringsforskriften eller andre særforskrifter, uten de forhold som er jfr. Kommuneloven §14-1, der det framkommer «skal forvalte økonomien slik at den økonomiske handleevnen blir ivaretatt over tid» og «skal forvalte finansielle midler og gjeld på en måte som ikke innebærer vesentlig finansiell risiko, blant annet slik at betalingsforpliktelser kan innfris ved forfall»

Netto finanskostnader

Netto finanskostnader viser et negativt budsjettavvik og viser et merforbruk på kr 1 646 425 i 2024. Dette skyldes i hovedsak betaling av høyere avdrag enn strengt tatt nødvendig for året 2024. Dette beskrives også i note 7 i årsregnskapet for 2024. En fordel med dette er at man betaler raskere ned på lånet slik at framtidige renteutgifter blir mindre. Både renteinntektene og renteutgiftene for 2024 har vært høyere enn budsjettet. Man tok opp restlånet for å finansiere investeringen av parkeringshuset på Rossmolla tidligere enn budsjettet, noe som har påvirket både renteinntektene og utgiftene.

Det har blitt betalt avdrag på lån på kr 1 800 000 i løpet av 2024 for Kirkeparken p-hus og kr 3 878 460 for Rossmolla p-hus.

Kirkeparken parkeringshus

Kirkeparken parkeringshus har vært i drift siden 2013. I løpet av vintermånedene spesielt, så har det ofte vært helt fullt i parkeringshuset. Det har vært store tekniske problemer med bom-armene i løpet av 2024. Det var behov for store utskiftninger i teknologien rundt dette med bom-armene som ville ha blitt kostbar. Det ble derfor besluttet å erstatte disse bom-armene med bedre kameragjenkjennings-system, og endre betalingsalternativene slik at det blir likt for begge parkeringshusene.

Det vil derfor ikke være mulighet for å trekke billett ved innkjøring lengere. Man må istedenfor taste inn registreringsnummer på bil før utkjøring på betalingsautomatene ved hovedinngangen (ved Politistasjon) eller betalingsautomaten i P1. Man kan også kjøpe et abonnement. Det er viktig at dette abonnementet kjøpes før man kjører inn i parkeringsanlegget. Det vil også være mulig å kunne betale for parkeringen ved bruk av betalingslinken som finnes på hjemmesiden til Hammerfest parkering. Et siste betalingsalternativ er å vente på faktura. Det vil bli utfakturert hver 14.dag. Alle parkeringene som er utført og ikke betalt blir samlet på en og samme faktura. Det vil bli lagt til et fakturagebyr som for tiden er kr 12,50.



En stor kostnad for vedlikehold av inn- og utkjøringsportene ble utført i 2024.

Den planlagte utskiftningen av lysrør ble utsatt fra 2024 til begynnelsen av 2025.

Resultatet for parkeringshuset viser et underskudd på kr 524 094. Økte renter og lavere inntekt sammenlignet med 2023, samt høyere driftsutgifter er årsakene til dette.

Det vil derfor ikke bli overført noe til FDV Kirkeparken disposisjonsfond for 2024.

Kirkeparken parkeringshus

	2 024	2023
Inntekter	3 887 297	4 426 626
Avdrag og renter	- 3 325 970	- 3 026 546
Driftsutgifter	- 685 421	- 568 638
Andel personalkost	- 400 000	- 400 000
Resultat	- 524 094	431 442

Investering

I 2024 ble det nye parkeringshuset på Rossmolla ferdigstilt. Rammen for dette prosjektet ble satt til kr 145 millioner kroner, inkludert nødvendig utfylling i sjø. Sluttsummen for dette anlegget ble ca 135 millioner kroner. En god og stram prosjektstyring av prosjektansvarlige og styringsgruppen, samt godt samarbeid med entreprenør har muliggjort dette.

Grunnet kapasitetsproblemer hos Kommunalbanken og anbefaling fra rådgiver fra Kommunalbanken, så har slutføring av lånene knyttet til denne investeringen blitt flyttet inn i 2025. En andel av lånet vil bli på fastrente-avtale.

Miljø

Foretaket påvirker det ytre miljø gjennom luftforurensing ved bilbruk. Hammerfest Parkering KF har 1 kjøretøy. Foretaket hadde tidligere 2 biler.

Hurtiglader og semi-hurtiglader er blitt etablert i Kirkeparken og Rossmolla Parkeringshus. Det planlegges med å etablere en lynlade-stasjon i Rossmolla parkeringshus. Dette forventes installert sommer 2025.



Årsregnskap 2024, Hammerfest Parkering KF

Økonomiske oversikt - drift

Økonomisk oversikt - drift	Regnsk. 2024	Reg. budsjett	Oppr.budsjet	Regnskap 2023
Driftsinntekter				
1 Rammetilskudd	0	0	0	0
2 Inntekts- og formuesskatt	0	0	0	0
3 Eiendomsskatt	0	0	0	0
4 Andre skatteinntekter	0	0	0	0
5 Andre overføringer og tilskudd fra staten	0	0	0	0
6 Overføringer og tilskudd fra andre	77 233	0	0	525 675
7 Brukerbetalinger	0	0	0	246 252
8 Salgs- og leieinntekter	14 076 911	14 755 000	14 755 000	14 632 207
9 Sum driftsinntekter	14 154 144	14 755 000	14 755 000	15 404 134
Driftsutgifter				
10 Lønnsutgifter	4 634 264	3 922 000	3 922 000	4 005 632
11 Sosiale utgifter	580 844	582 000	582 000	338 526
12 Kjøp av varer og tjenester	5 362 817	5 256 000	5 256 000	4 693 662
13 Overføringer og tilskudd til andre	65 876	0	0	130 316
14 Avskrivninger	4 592 542	0	0	3 879 543
15 Sum driftsutgifter	15 236 344	9 760 000	9 760 000	13 047 680
16 Brutto driftsresultat	-1 082 200	4 995 000	4 995 000	2 356 454
Finansinntekter				
17 Renteinntekter	4 021 524	150 000	150 000	1 718 407
18 Utbytter	0	0	0	0
19 Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	0	0	0	0
20 Renteutgifter	10 363 488	7 124 000	7 124 000	3 254 188
21 Avdrag på lån	5 678 460	3 400 000	3 400 000	1 630 000
22 Netto finansutgifter	-12 020 425	-10 374 000	-10 374 000	-3 165 782
23 Motpost avskrivninger	4 592 542	0	0	3 879 543
24 Netto driftsresultat	-8 510 083	-5 379 000	-5 379 000	3 070 216
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
25 Overføring til investering	643 403	0	0	926 228
26 Avsetninger til bundne driftsfond	0	0	0	0
27 Bruk av bundne driftsfond	0	0	0	0
28 Avsetninger til disposisjonsfond	0	0	0	3 056 885
29 Bruk av disposisjonsfond	-9 153 486	-5 379 000	-5 379 000	-912 897
30 Dekning av tidligere års merforbruk	0	0	0	0
31 Sum disp. eller dekning av netto driftsresultat	0	0	0	3 070 216
32 Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0	0	0



Årsregnskap 2024, Hammerfest Parkering KF

Bevilgningsoversikt - invest. (regnskap)	Regnskap 2024	Reg. budsjett	Oppr. budsjett	Regnskap 2023
1 Investeringer i varige driftsmidler	46 917 085	79 815 000	79 375 000	73 930 227
2 Tilskudd til andres investeringer	0	0	0	0
3 Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	17 263	0	0	13 331
4 Utlån av egne midler	0	0	0	0
5 Avdrag på lån	0	0	0	0
6 Sum investeringsutgifter	46 934 348	79 815 000	79 375 000	73 943 558
7 Kompensasjon for merverdiavgift	8 956 453	15 875 000	15 875 000	0
8 Tilskudd fra andre	0	0	0	0
9 Salg av varige driftsmidler	0	0	0	170 000
10 Salg av finansielle anleggsmidler	0	0	0	0
11 Utdeling fra selskaper	0	0	0	0
12 Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0	0	0	0
13 Bruk av lån	46 865 771	63 000 000	63 000 000	67 000 000
14 Sum investeringsinntekter	55 822 224	78 875 000	78 875 000	67 170 000
15 Videreutlån	0	0	0	0
16 Bruk av lån til videreutlån	0	0	0	0
17 Avdrag på lån til videreutlån	0	0	0	0
18 Mottatte avdrag på videreutlån	0	0	0	0
19 Netto utgifter videreutlån	0	0	0	0
20 Overføring fra drift	-643 403	0	0	-926 228
21 Avsetninger til bundne investeringsfond	0	0	0	0
22 Bruk av bundne investeringsfond	0	0	0	0
23 Avsetninger til ubundet investeringsfond	0	0	0	0
24 Bruk av ubundet investeringsfond	0	-940 000	-500 000	0
25 Dekning av tidligere års udekket beløp	9 531 279	0	0	0
26 Sum overføring fra drift og netto avsetninger	8 887 876	-940 000	-500 000	-926 228
27 Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	0	0	0	5 847 330



Årsregnskap 2024, Hammerfest Parkering KF

Oversikt - balanse	Regnskap 2024	Regnskap 2023
EIENDELER		
A. Anleggsmidler	225 910 227	182 738 172
I. Varige driftsmidler	217 632 556	175 308 014
1. Faste eiendommer og anlegg	215 967 110	173 898 268
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	1 665 445	1 409 745
II. Finansielle anleggsmidler	108 514	91 251
1. Aksjer og andeler	108 514	91 251
2. Obligasjoner	0	0
3. Utlån	0	0
III. Immaterielle eiendeler	0	0
IV. Pensjonsmidler	8 169 157	7 338 907
B. Omløpsmidler	43 341 966	52 530 062
I. Bankinnskudd og kontanter	41 244 245	48 449 208
II. Finansielle omløpsmidler	0	0
1. Aksjer og andeler	0	0
2. Obligasjoner	0	0
3. Sertifikater	0	0
4. Derivater	0	0
III. Kortsiktige fordringer	2 097 721	4 080 853
1. Kundefordringer	1 577 665	-71 092
2. Andre kortsiktige fordringer	0	3 756 583
3. Premieavvik	520 056	395 363
Sum eiendeler	269 252 193	235 268 233
EGENKAPITAL OG GJELD		
C. Egenkapital	83 754 582	82 149 162
I. Egenkapital drift	18 633 603	27 787 088
1. Disposisjonsfond	18 633 603	27 787 088
2. Bundne driftsfond	0	0
3. Merforbruk i driftsregnskapet	0	0
4. Mindreforbruk i driftsregnskapet	0	0
II. Egenkapital investering	1 952 660	-7 578 619
1. Ubundet investeringsfond	0	0
2. Bundne investeringsfond	1 952 660	1 952 660
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet	0	-9 531 279
III. Annen egenkapital	63 168 319	61 940 694
1. Kapitalkonto	63 168 319	61 940 694
2. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift	0	0
3. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen inve:	0	0



Årsregnskap 2024, Hammerfest Parkering KF

	Regnskap 2024	Regnskap 2023
D. Langsiktig gjeld	178 989 447	120 910 788
I. Lån	171 199 040	113 877 500
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	171 199 040	113 877 500
2. Obligasjonslån	0	0
3. Sertifikatlån	0	0
II. Pensjonsforpliktelse	7 790 407	7 033 288
E. Kortsiktig gjeld	6 508 164	32 208 283
I. Kortsiktig gjeld	6 508 164	32 208 283
1. Leverandørgjeld	1 362 354	21 328 362
2. Likviditetslån	0	0
3. Derivater	0	0
4. Annen kortsiktig gjeld	5 145 811	10 879 922
5. Premieavvik	0	0
Sum egenkapital og gjeld	269 252 193	235 268 233
F. Memoriakonti		
I. Ubrukte lånemidler	-16 134 229	0
II. Andre memoriakonti	0	0
III. Motkonto for memoriakontiene	16 134 229	0
Økonomiske oversikter		



- Styret og daglig leder legger til grunn forutsetning om fortsatt drift av foretaket ved avleggelsen av årsregnskapet.
- Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som har regnskapsmessige påvirkning på det avlagte regnskapet.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Hammerfest Parkering KF eiendeler og gjeld, og finansielle stilling og resultat.

Hammerfest, 1.april 2025

Styret for Hammerfest Parkering KF

Per Ivar Olsen
Styreleder

Fred Nibe
Nestleder

Elin Albrigtsen
Styremedlem

Monica Holmen
Styremedlem

Erik Lemika
Styremedlem

Jan Gunnar Hjellnes
Styremedlem/ansattes representant



**Hammerfest
Parkering KF**



**Hammerfest
Parkering KF**

