



Innkalling

Utvalg	Styret i Hammerfest Parkering KF
Møtested	Møterom Hammerfest Parkering KF
Dato	21.05.2024
Tidspunkt	Kl 12:00 – 14:00

Forfall kan meldes til Daglig leder før møtestart enten på mail
tom.eirik.lunga@hammerfest.kommune.no eller på telefon 90 99 06 94.

Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling fra Daglig leder.

Kurt Methi
Styreleder

Tom Eirik Lunga
Daglig leder



Saksliste

Saksnummer Sakstittel

STS 12/24	Revidering av forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune
STS 13/24	Revidering av avgifts regulativet for 2024
STS 14/24	Framdriftsplan for informasjon til innbyggere og næringsliv vedrørende parkering i området rundt nye Hammerfest sykehus
STS 15/24	Andel av gjeld til Hammerfest Parkering på fast rente
STS 16/24	Tertialrapport 1.tertial 2024
STS 17/24	Informasjons- og orienteringssaker
STS 18/24	Godkjenning av protokoll, styremøte 9.april 2024



STS 12/24 Revidering av forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune

Saksdokumenter vedlagt:

- Forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune.

Saken gjelder

Den reviderte forskriften om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune legges fra med forslag om godkjenning av styret i Hammerfest Parkering KF. Saken blir videresendt for videre behandling til NMU, Formannskap og til endelig godkjenning i kommunestyret den 20.juni 2024.

Sakens bakgrunn og fakta

Saken om revidering av vedtekter for boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune var oppe som sak i styremøte til Hammerfest Parkering KF den 30.januar 2024. Saken ble da enstemmig vedtatt.

Denne forskriften (tidligere kalt for vedtekt) har i ettertid vært til juridisk vurdering i Hammerfest kommune, der Hammerfest Parkering KF ble rådet til å ha denne ute på offentlig høring. Forskriften ble lagt ut til offentlig høring med frist for innspill satt til 25.april 2024.

Det kom inn to innspill fra denne høringen:

1. Begrense antall parkeringstillatelser for hus som tidligere har vært en enebolig og som nå har blitt bygget om til å inneholde mange boenheter. Det er en utfordring med antall parkeringsplasser spesielt i enkelte svært tett bebygde og smale gater
2. Begrense mulighet for beboerparkering for enkelte bygårder som har fått fritak for frikjøp av parkering.

Begge disse innspillene har blitt behandlet i den reviderte forskriften om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune.

Daglig leders vurdering

Vedtaket fra STS 1/24 fra styremøte 30.januar 2024 må oppheves og erstattes med nytt vedtak om godkjenning av revidering av forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune fremmet i denne saken STS 12/24.

Forskriften har vært på høring og begge innspill er tatt med i den reviderte utgaven av forskriften. Denne reviderte forskriften er tydeligere på hvor mange parkeringsavtaler man kan inngå for de forskjellige boligtypene der beboerparkeringen er innført. Denne er også tydeligere på hvor denne parkeringsavtalen gjelder, og at parkeringsavtalen ikke gjelder for hele sone 2, men gjelder i det området som beboeren bor i. Det kommer også tydeligere fram at det er beboerens ansvar til å få fornyet parkeringsavtale ved utløp av avtaleperioden.

Denne reviderte forskriften vedlagt i denne saken har også vært på ny vurdering av juridisk avdeling i Hammerfest kommune.

Etter godkjenning av kommunestyret, vil denne forskriften bli lastet opp i Lovdata.no og vil være tilgjengelig der.



Daglig leders forslag til vedtak:

- Styret i Hammerfest Parkering KF opphever vedtak i STS 01/24
- Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar den reviderte utgaven av «Forskrift om boligsoneparkering mot avgift i Hammerfest kommune» som er vedlagt i sak STS 12/24

STS 13/24 Revidering av avgiftsregulativ for 2024 for Hammerfest Parkering KF

Saken gjelder

Avgiftsregulativ for 2024 ble behandlet i styremøte til Hammerfest Parkering den 14.11.23 og ble endelig godkjent i kommunestyret 14.desember 2024.

Denne reviderte utgaven inkluderer også nå satser for det nye parkeringshuset på Rossmolla og endring i satser for el-biler i sone 2.

Saken legges fram med forslag om godkjenning. Saken blir sendt til videre behandling i formannskapet og til kommunestyret for endelig godkjenning.

Daglig leders vurdering

El-biler

I saken om avgiftsregulativ for 2024 som ble godkjent i kommunestyret i desember 2023, så ble det indikert at satsene for el-biler i sone 2 måtte vurderes på nytt. Det ble også gitt signaler i formannskapsmøtet i desember 2023 om at ordningen med gratis parkering for el-biler i sone 2 bør tas bort.

Det er snart bare Hammerfest kommune igjen i Norge som har en ordning med gratis parkering for el-biler. I for eksempel Alta, så ble denne ordningen tatt bort i 2023. Det er etter daglig leders erfaring ingen reduserte parkeringspriser for el-biler i Ålesund, Haugesund, Trondheim, Mandal, Lillestrøm eller Egersund.

Etter parkeringsforskriften skal el-biler betale for parkering på lik linje med andre kjøretøy. Eventuelle unntak skal være skiltet.

Det vil i daglig leders forslag være at el-biler betaler 50% av parkeringssatsene i sone 2 fra 1.juli 2024. Ordningen med redusert parkeringssats for el-biler vil bli foreslått å tas bort i sin helhet fra 1.januar 2025.

Rossmolla parkeringshus

I saken om avgiftsregulativ for 2024 som ble godkjent i kommunestyret i desember 2023, så ble det nevnt at satsene for det nye parkeringshuset ville bli lagt fram for godkjenning i løpet av 2024.

Det har blitt informert om at de satsene man har jobbet med i for eksempel budsjettet for 2024, var en månedspris til kr 1500 per måned og en timesats på kr 25.



Hammerfest Parkering KF har undersøkt parkeringssatser ved andre sykehus og klinikker i Nord-Norge. I Alta, Tromsø, Harstad, Narvik har alle kr 30 per time. Alle disse stedene er utendørs parkering. I Alta vurderes det å øke denne satsen til kr 35 per time.

Hammerfest Parkering KF vil søke etter å få harmonisert abonnementsprisene for de to parkeringshusene, men at timerprisen vil være høyere på Rossmolla enn i Kirkeparken parkeringshus.

Andre parkeringssatser

Det vil ikke bli foreslått å endre noen av de andre satsene i denne saken. Men det vil ligge an til at Hammerfest Parkering KF vil foreslå en økning i timesatsene for Kirkeparken parkeringshus fra 1.januar 2025.

Daglig leders forslag til vedtak:

De oppdaterte satsene for 2024, nå også inkludert parkeringshus på Rossmolla, foreslås som følgende:



Hammerfest Parkering KF



Hammerfest Parkering KF

Avgiftsregulativ 2024 - Hammerfest Parkering KF

Alle takster er inkludert mva

		2024	2023	Endring i kr	Endring i %
Sone 1					
Første time		38,00	38,00	-	0,0 %
Andre time		48,00	48,00	-	0,0 %
Pris 2 timer		86,00	86,00	-	0,0 %
Leie av p-plass sone 1	(per dag)	375,00	375,00	-	0,0 %

		2024	El-bil 2024	2023	Endring i kr	Endring i %
Sone 2						
1-2 time	(per time)	18,00	9,00	18,00	-	0,0 %
Time 3-6	(per time)	20,00	10,00	20,00	-	0,0 %
Time 7-9	(per time)	23,00	11,50	23,00	-	0,0 %
Pris 9 timer		185,00	92,50	185,00	-	0,0 %
Batteriet - Sone 2						
10-18 timer	(per time)	22,00	11,00	22,00	-	0,0 %
Pris 18 timer		383,00	191,50	383,00	-	0,0 %
Sone 2 månedskort		1 600,00	800,00	1 600,00	-	0,0 %
Sone 2 årskort		19 200,00	9 600,00	19 200,00	-	0,0 %
El-biler i Sone 2	50% av satsene ovenfor		Gratis			50,0 %

	2024	2023
Entreprenør-satser		
Sone 1 - leie per parkeringsplass per døgn	225,00	
Sone 2 - leie per parkeringsplass per døgn	110,00	

		2024	2023		
Bobilparkering					
Bobilparkering - i sesong	per døgn	300,00	300,00	-	0,0 %
Bobilparkering utenom sesong		Lik sats som sone 1 og sone 2			

Bobilparkering ved Batteriet i sesong normalt fra 1.mai - 30.september.
I sesong får de parkerende mulighet for strøm, vann, tømming av septik osv.

		2024	2023		
Beboerparkering					
Beboerparkering	per år	1 250,00	1 250,00	-	0,0 %
Ferieparkering beboer	per døgn	30,00	30,00	-	0,0 %

(Merk at fra 2024, så blir det lik sats fra år 1. Tidligere var det høyere sats i år 1)

		2024	2023		
Kirkeparken parkeringshus					
Årskort	per år	18 000,00	18 000,00	-	0,0 %
Månedskort	per måned	1 500,00	1 500,00	-	0,0 %
3 uker	per 3 uker	1 250,00	1 250,00	-	0,0 %
2 uker	per 2 uker	860,00	860,00	-	0,0 %
1 uke	1 uke	450,00	450,00	-	0,0 %
Helgekort (fredag 08-mandag 12) Helg		250,00	250,00	-	0,0 %
Timesats (0600-1700)	per time	17,00	17,00	-	0,0 %
Timesats (1700-0600)	per time	6,00	6,00	-	0,0 %
Mistet billett	per billett	200,00	200,00	-	0,0 %

Priser for lading i Kirkeparken parkeringshus blir oppgitt av ladeoperatør som for tiden er Gagama Elektro AS.

		2024	2023		
Rossmolla parkeringshus					
Årskort	per år	18 000,00	18 000,00	100,0 %	
Månedskort	per måned	1 500,00	1 500,00	100,0 %	
3 uker	per 3 uker	1 250,00	1 250,00	100,0 %	
2 uker	per 2 uker	860,00	860,00	100,0 %	
1 uke	1 uke	450,00	450,00	100,0 %	
Timesats (0600-1700)	per time	28,00	28,00	100,0 %	
Timesats (1700-0600)	per time	10,00	10,00	100,0 %	
Maks per døgn	per døgn	350,00	350,00	100,0 %	

Priser for lading vil bli oppgitt i parkeringshuset på Rossmolla



**STS 14/24 Framdriftsplan for informasjon til innbyggere, skole og næringsliv vedrørende
parkering i området rundt nye Hammerfest sykehus**

Saksdokumenter vedlagt:

- Forslag til informasjonsbrev til innbyggere i området rundt nye Hammerfest sykehus
- Forslag til informasjonsbrev til skole i området rundt nye Hammerfest sykehus
- Forslag til informasjonsbrev til næringsliv i området rundt nye Hammerfest sykehus

Saken gjelder

Sakens bakgrunn og fakta

Det nye parkeringshuset på Rossmolla ved nye Hammerfest sykehus vil kreve et annet parkeringsregime i området rundt enn det man ser i dag. Det vil kreve en annen skilting i området, og det vil foreslås å innføre beboerparkering i utvalgte gater rundt det nye sykehuset.

Dette vil gjelde for beboere i området, for næringslivet som er lokalisert i området og for skolene, både for Fuglenes skole og Hammerfest videregående skole.

Informasjonsbehovet for disse aktørene vil derfor være stort.

Daglig leders vurdering

Erfaringer fra innføring av betalt parkering i sentrum i Hammerfest viser at det ble en villparkering i sentrumsgatene nært sentrum. Dette førte til at beboere i området ikke kunne finne parkering i nærheten av sitt hjem. Derfor ble beboerparkering mot avgift innført i Hammerfest sentrum. Dette tiltaket gjorde parkeringsforholdene i Hammerfest sentrum for beboerne mye bedre.

Det forventes at det samme vil skje i området på Fuglenes når driften på det nye Hammerfest sykehus starter opp for fullt. Innflyttingen på det nye sykehuset vil bli gjort gradvis. Administrasjonen har allerede flyttet inn, mens den store flyttingen ikke skjer før i desember 2024/januar 2025.

Det jobbes med en skiltplan for området på Fuglenes. Det vil kreves ny skilting i beboergatene, i de områder hvor næringslivet holder til og rundt skolene. Alt dette for å hindre villparkering i området, og for å sikre trygg parkering i området rundt sykehuset.

Det foreslås at det innføres beboerparkering i følgende gater i første omgang:

- Rossmollgata (til venstre for Finnmarksveien)
- Fiskergata
- Mylingen
- Mian



Gater som også er nærliggende å innføre beboerparkering hvis behovet viser seg å være til stede er:

- Rossmollgata (til høyre for Finnmarksveien)
- Melandsgata
- Ishavsgata

En avtale med beboerparkering er for tiden kr 1250 per år.

Hammerfest Parkering ønsker å gi råd til korrekt skilting til næringslivet som befinner seg i området for å hindre at uvedkommende kan parkere på sine områder.

Det er også i gang en dialog med Finnmarks Fylkeskommune og parkering rundt Hammerfest Videregående skole. Begge parter ønsker å fortsatt kunne legge til rette for at skoleelever skal kunne parkere på området til Hammerfest videregående skole.

Framdriftsplan:

1. 15. juni: Informasjonsbrev til innbyggere, næringsliv og skoler i området blir sendt ut.
2. 20.august: Det inviteres til et allmøte for alle parter på f.eks AKS
3. September. Nødvendig skilting i området blir utført

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar foreslåtte framdriftsplan og forslag til informasjonsbrev til innbyggere, næringsliv og skoler rundt nye Hammerfest sykehus.



STS 15/24 Andel av gjeld til Hammerfest Parkering på fast rente

Saksdokumenter vedlagt:

Saken gjelder

Hammerfest Parkering KF vil ha lån knyttet til de to parkeringshusene. Per 1/1-24 har Hammerfest Parkering ca 31.8 millioner i lån til Kirkeparken parkeringshus. Dette lånet er et sertifikatlån som gir ca 0,5% lavere rente enn vanlige ordinære lån.

Det nye parkeringshuset på Rossmolla vil anslagsvis ha ca 135 millioner i lån når parkeringshuset blir ferdigstilt. En andel av dette lånet på 135 millioner blir foreslått å ha fast-rente avtale med Kommunalbanken.

Daglig leders vurdering

Historisk sett, så viser statistikken at Norges Banks styringsrenter er stort sett lavere enn de historiske rentebaner som bankene bruker som grunnlag for å fastsette en fastrente-avtale. Det vil si at det historisk sett har lønt seg å ligge på flytende rente på sine lån.

Det vil likevel være grunner som gjør at det likevel er hensiktsmessig å kunne låse en andel av sin gjeld på fastrenteavtale. Hammerfest Parkering vil gå inn i en tøff økonomisk periode der oppsparte disposisjonsfond vil bli brukt for å dekke det forventede underskudd i alle år i den kommende økonomiplan perioden. Det vil derfor være hensiktsmessig at Hammerfest Parkering låser en andel av sin gjeld for å kunne ha mer forutsigbar finanskostnader i årene som kommer.

Selv om den vedtatte lånerammen er 145 millioner kroner, så er det en forventning om sluttsummen for det nye parkeringshuset vil bli lavere. Det nødvendige låneopptaket vil nok være mer rundt 135 millioner kroner.

I finansreglementet til Hammerfest kommune, så står det at man kan ha fastrente avtale på alt fra 0% til 30%.

Det foreslås at det gjøres avtale med Kommunalbanken om fastrente-avtale på 30% av et låneopptak på 135 millioner kroner. Det vil si at det gjøres en fastrente-avtale på ca 40 millioner kroner. Det foreslås at det gjøres en fastrente-avtale på maks 5 år.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar at Hammerfest Parkering KF låser ca 40 millioner kroner av sin gjeld på fastrente-avtale på maksimalt 5 år.

STS 16/24 Tertialrapport 1.tertial 2024 for Hammerfest Parkering KF

Saksdokumenter vedlagt:

- Tertialrapport 1.tertial 2024 for Hammerfest Parkering KF



Saken gjelder

Saken med tertialrapport for 1.tertial 2024 for Hammerfest Parkering KF legges fram med forslag om at saken blir vedtatt av styret i Hammerfest Parkering KF

Daglig leders vurdering

Netto driftsresultat per 1.tertial 2024 er kr 261 465. Dette er i tråd med budsjett for 1.tertial.

Sykefraværet har bedret seg betydelig sammenlignet med 2023, og det meste av sykefraværet er knyttet til langtidssykemeldinger fra 2023 som ble avsluttet i begynnelsen av 2024. Fra tidlig februar til slutten av april har sykefraværet vært tilnærmet lik 0.

Investeringsprosjektet med ferdigstilling av parkeringshus på Rossmolla nærmer seg en avslutning. Det nye parkeringshuset vil kunne bli satt i full drift senest innen august 2024.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar tertialrapporten for 1.tertial 2024 for Hammerfest Parkering KF

STS 17/24 Informasjons- og orienteringssaker

Saken gjelder

Informasjons- og orienteringssaker til styremøte for Hammerfest Parkering KF 21.mai 2024

- HMS, sykefravær
- Økonomi
- Nytt parkeringshus, Rossmolla
- Generell drift

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF tar informasjonssakene til orientering.

STS 18/24 Godkjenning av protokoll

Saksdokumenter vedlagt:

- Møteprotokoll for styremøte for Hammerfest Parkering KF den 9.april 2024

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF godkjenner protokollen fra styremøte 9.april 2024.

FORSKRIFT OM BOLIGSONEPARKERING MOT AVGIFT I HAMMERFEST KOMMUNE

Fastsatt av Hammerfest kommunestyre den 20.06.2024 med hjemmel i vegtrafikklov 18. juni 1965 nr. 4 § 8, jf. forskrift 18. mars 2016 nr. 260 om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) § 29.

§ 1 Formål og virkeområde

Formålet med forskriften er å sikre en best mulig tilgjengelighet for beboerparkering og derav blant annet frigjøre andre offentlige parkeringsplasser. Dette innebærer parkeringsregulering i boliggate og tilrettelegge for boligsoneparkering der dette er vurdert som hensiktsmessig. Videre skal forskriften sørge for en helhetlig parkeringsregulering i Hammerfest for både innbyggere og besøkende og næringsdrivende.

Forskriften gjelder i hele kommunen.

§ 2 Bestemmelser om tildeling av parkeringsavtaler omfatter

- Boligsone parkering/fast bosatte
- Midlertidig bosatte.
- Næringsdrivende
- Offentlige tjenester.
- Gjesteparkering i boligsoner

Alle parkeringstillatelser tildeles etter skriftlig søknad eller elektronisk søknad via hjemmesiden <https://hammerfestparkering.no/parkering/beboerparkering/>

I søknaden skal det dokumenteres at vilkårene for tildeling er oppfylt i samsvar med forskriften. Hammerfest parkering har rett til å kontrollere alle opplysninger som gis i søknaden. Dette gjelder også ved fornyelse, og i avtaleperioden. Hver avtale periode gjelder i utgangspunktet for et år av gangen og må da fornyes. Beboer har ansvar for å få avtalen fornyet.

Hammerfest parkering KF tildeler parkeringstillatelser i samsvar med forskriften, og innkrever avgift. Avgiften innkreves forskuddsvis der avgift er innført, eller ved betaling gjennom vår nettløsning på hjemmesiden.

§ 3 Boligsoneparkering, parkeringstillatelse.

Opprettelse og endring av boligsoner for parkering utføres av kommunen, og omfatter hele kommunen. Fastsettelse av avgift for boligsone kan innføres og fastsettes av Hammerfest Parkering KF. Manglende gyldig parkeringstillatelse ilegges kontrollsanksjon etter gjeldende satser der parkering mot gjeldende lovverk og vegtrafikkloven forekommer.

I gater eller områder som ikke er åpen for alminnelig ferdsel jf. Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler) §1 kan ikke boligsone regulering innføres.

§ 4 Vilkår for Boligsoneparkering

Det må dokumenteres at kjøretøyet disponeres av søker og at søker må bo eller ha tilhold i sonen.

Parkeringstillatelsen er kun gyldig for det kjøretøyet det er utstedt til. Der det er arealmessig mulig kan det merkes for gjesteparkering med maksimal p-tid.

Parkeringstillatelsen gjelder kun i det området som er skiltet med beboerparkering og beboeren bor i. Det vil ikke gjelde for hele sone 2. Unntaksvis kan sone 2 benyttes der gateparkering ikke er tilgjengelig. Dette må i så fall avtales med Hammerfest Parkering i forkant. Parkering i områder med boligsoneparkering vil være regulert med skilt i henhold til skilteforskriften med tilhørende underskilt som viser kjøretøygruppen i boligsonen.

Det presiseres at utsatte gater i Hammerfest er svært tett bebygd med smale gater og at det derfor uavhengig av definisjonen «boenhet» vil kunne gi begrensninger på mulighet for å få beboerparkering.

Byggeteknisk forskrift: tek17: Boenhet i eksisterende bolig oppstår når enhetene

- a) har alle hovedfunksjoner for bolig, slik som stue, kjøkken, soveplass, bad og toalett,
- b) har egen inngang og
- c) er fysisk adskilt fra øvrige enheter

Hammerfest Parkering KF vil derfor bare tillate maks 2 parkeringstillatelser per hus adresse i gater der beboerparkering er gjeldende.

Adresser med leilighetsbygg der beboerparkering er gjeldende, tillates maks 1 parkeringstillatelse per boenhet.

I områder med større parkeringskapasitet, kan antall parkeringsavtaler per hus adresse avvikes.

Ved bostedsadresser der beboerparkering er innført og som har fått fritak for frikjøp av parkeringsplasser, vil kun få tildelt boligsoneparkering hvis det er ledig kapasitet i området søknaden gjelder for. I områder med stort press på parkeringsplasser, må det også tas hensyn til offentlig parkering og tjenestebehov for allmenheten

§ 5 Vilkår for midlertidig bosatte

Midlertidig bosatte skal legge fram bekreftelse på husleieforhold i boligsonen, bekreftelse fra arbeidsgiver/arbeidskontor eller studiebevis. Bostedsadressen må da tilfredsstillende definisjonen: boenhet. (se §4)

Det må dokumenteres at kjøretøy disponeres av søker.

Det utstedes kun 1 parkeringsavtale for midlertidig bosatte pr boenhet dersom det er ledig kapasitet.

§ 6 Gjesteparkering

Gjesteparkering skjer ved betaling hos Hammerfest Parkering KF i henhold til vedtatte avgiftsregulativ for Hammerfest Parkering KF.

§ 7 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse til næringsdrivende i Boligsoner

Kjøretøyet skal benyttes til næringstransport. Behovet for parkering skal være dokumentert i søknaden. Den næringsdrivendes firma skal være registrert i næringsregistret.

Parkeringstillatelse for næringsdrivende under spesielle vilkår § 7 pkt 1.

Pkt 1. For næringsdrivende

1. Tildeling av parkeringstillatelse i sone 1, eller sone 2 kan gjøres etter fastsatte kriterier. Dette vektas på særlige behov, for eksempel avstand til nærmeste offentlige parkeringsplass i forhold til arbeidsplass, bedrift, og type virksomhet. Av- og pålessing kan etter dagens lovverk foretas uten behov for spesiell parkeringstillatelse.

§ 8 Vilkår for tildeling av parkeringstillatelse på spesifikke adresser for offentlige tjenester.

Tildeling av parkeringstillatelser for offentlige tjenester i sone 1 og sone 2 kan gjøres basert på fastsatte kriterier. Behov for parkeringstillatelse skal dokumenteres fra søkende virksomhet.

Av- og pålessing kan etter dagens lovverk foretas uten behov for spesiell parkeringstillatelse.

§ 9 Parkering i P-hus

Parkering i parkeringshus er tilegnet all offentlig parkering, fri flyt parkering. Det kan ikke tildeles faste plasser uten at dette er godkjent av Hammerfest Parkering KF og Kommunen.

§ 10 Endringer i Eierforhold – Refusjon-flytting

Ved oppsigelse refunderes for mye innbetalt avgift for gjenstående hele måneder. Oppsigelse av boligsoneparkering kan også gjøres elektronisk via vår hjemmeside der søknaden ble opprettet.

Ved flytting, salg/avhendelse av kjøretøyet eller når de forhold som var grunnlaget for tildelingen ikke lenger er til stede, plikter den enkelte å melde ifra til Hammerfest parkering KF og samtidig avslutte parkeringstillatelsen for gjeldende område

Ved flytting ut av, eller innen sonen, skal adresseforandring meldes snarest til Hammerfest Parkering.

Ved bytte av bil er det bileiers ansvar og endre dette enten ved å kontakte Hammerfest Parkering eller endre dette elektronisk via vår hjemmeside og boligsone portalen. Nytt vognkort registrert på eier skal lastes inn som dokumentasjon.

§ 11 Virkningstid –Boligsoneparkering

Forskriften trer i kraft 20.juni 2024 - vedtatt av kommunestyret.

§ 12 Inndragelse og straffeansvar

Dersom søkeren gir uriktige opplysninger i søknaden eller unnlater å varsle om endringer i søknadsgrunnlaget, kan parkeringstillatelsen inndras uten refusjon. Grove brudd på bestemmelsene kan meldes til politiet.



Informasjonsbrev til innbyggere rundt nye Hammerfest sykehus

Nye Hammerfest sykehus er snart klar for full drift. Det nye sykehuset er allerede delvis tatt i bruk, og det forventes at de store enhetene flyttes i desember 2024/januar 2025.

Hammerfest Parkering KF har fått delegert oppgaven fra Hammerfest kommune å legge til rette for parkering knyttet til det nye sykehuset. På grunn av arealmangel, så ble løsningen å bygge i høyden. Antall parkeringsplasser i det nye parkeringshuset er basert på behovsinnmelding fra Finnmarkssykehuset, Universitet og Hammerfest kommune. Det nye parkeringshuset vil ha ca 340 parkeringsplasser, og det vil bli tilrettelagt for lading av el-biler. Parkering i parkeringshuset vil bli avgiftsbelagt for å kunne finansiere investeringen av parkeringshuset.

Behov for beboerparkering

I forbindelse med flytting av sykehuset til Rossmolla, så forventes det at kjøremønsteret endres og at det vil forsøkes å parkere sine biler i gatene rundt det nye sykehuset. Man kan trekke paralleller til da det ble innført avgiftsparkering i sentrumsgatene i Hammerfest sentrum. De parkerende valgte da å parkere i de gatene nært sentrum for å slippe å betale parkering. Utfallet da var at beboere i sentrumsgatene ikke kunne finne parkeringsplasser nært sitt hjem, og det ble en kaotisk hverdag for beboerne i sentrum.

Det ble derfor valgt å innføre beboerparkering i sentrumsgatene og langs Fuglenesveien. Se kart under.





De gatene som er merket med beboerparkering i bildet over er skiltet med parkering for beboere med gyldig avtale. En slik beboeravtale kan inngås med Hammerfest Parkering KF og koster i henhold til vedtatt avgifts regulativ for 2024 kr 1 250 per år.

Det forventes som sagt endret mønster for parkering i området rundt det nye sykehuset. For å sikre beboere mulighet for parkeringsplass utenfor sine hjem, så ønsker Hammerfest Parkering KF å innføre beboerparkering i første omgang i følgende gater (gater merket med gult i kartet):

- Rossmollgata (til venstre for Finnmarksveien)
- Fiskergata
- Mylingen
- Mian



Andre gater som også er nærliggende å innføre beboerparkering hvis behovet viser seg å være til stede er:

- Rossmollgata (til høyre for Finnmarksveien)
- Melandsgata
- Ishavsgata

Allmøte for beboere, næringsliv og skoler

Hammerfest Parkering KF ønsker å avholde et allmøte for beboere i området rundt det nye sykehuset, samt næringsliv og skoler. Dette allmøte tenkes å bli avholdt i siste halvdel av august 2024. Det vil bli annonsert nærmere om tid og sted i god tid før det nærmer seg allmøte.

Hilsen

Hammerfest Parkering KF



Informasjonsbrev til næringsliv rundt nye Hammerfest sykehus

Nye Hammerfest sykehus er snart klar for full drift. Det nye sykehuset er allerede delvis tatt i bruk, og det forventes at de store enhetene flyttes i desember 2024/ januar 2025.

Hammerfest Parkering KF har fått delegert oppgaven fra Hammerfest kommune å legge til rette for parkering knyttet til det nye sykehuset. På grunn av arealmangel, så ble løsningen å bygge i høyden. Antall parkeringsplasser i det nye parkeringshuset er basert på behovsinnmelding fra Finnmarkssykehuset, Universitet og Hammerfest kommune. Det nye parkeringshuset vil ha ca 340 parkeringsplasser, og det vil bli tilrettelagt for lading av el-biler. Parkering i parkeringshuset vil bli avgiftsbelagt for å kunne finansiere investeringen av parkeringshuset.

Behov for tilstrekkelig skilting for parkering

I forbindelse med flytting av sykehuset til Rossmolla, så forventes det at kjøremønsteret endres og at det vil forsøkes å parkere sine biler i gatene rundt det nye sykehuset. Man kan trekke paralleller til da det ble innført avgiftsparkering i sentrumsgatene i Hammerfest sentrum. De parkerende valgte da å parkere i de gatene nært sentrum for å slippe å betale parkering og på private områder som for eksempel utenfor Coop Extra i Strandgata. Utfallet da var at kundeparkeringen utenfor butikkene var fylt opp med biler som ikke skulle handle hos Coop extra.

Hammerfest Parkering KF ønsker å gi råd til deres bedrift om området rundt din bedrift er tilstrekkelig skiltet for å unngå parkering fra uvedkommende. Hvis det er ønskelig at det skal kontrolleres i området rundt din bedrift, så kan det inngås en avtale med Hammerfest Parkering KF for å gjøre denne oppgaven.

Allmøte for beboere, næringsliv og skoler

Hammerfest Parkering KF ønsker å avholde et allmøte for beboere i området rundt det nye sykehuset, samt næringsliv og skoler. Dette allmøte tenkes å bli avholdt i siste halvdel av august 2024. Det vil bli annonsert nærmere om tid og sted i god tid før det nærmer seg allmøte.

Hilsen

Hammerfest Parkering KF



Informasjonsbrev til skoler og barnehage rundt nye Hammerfest sykehus

Nye Hammerfest sykehus er snart klar for full drift. Det nye sykehuset er allerede delvis tatt i bruk, og det forventes at de store enhetene flyttes i desember 2024/januar 2025.

Hammerfest Parkering KF har fått delegert oppgaven fra Hammerfest kommune å legge til rette for parkering knyttet til det nye sykehuset. På grunn av arealmangel, så ble løsningen å bygge i høyden. Antall parkeringsplasser i det nye parkeringshuset er basert på behovsinnmelding fra Finnmarkssykehuset, Universitet og Hammerfest kommune. Det nye parkeringshuset vil ha ca 340 parkeringsplasser, og det vil bli tilrettelagt for lading av el-biler. Parkering i parkeringshuset vil bli avgiftsbelagt for å kunne finansiere investeringen av parkeringshuset.

Behov for tilstrekkelig skilting for parkering

I forbindelse med flytting av sykehuset til Rossmolla, så forventes det at kjøremønsteret endres og at det vil forsøkes å parkere sine biler i gatene rundt det nye sykehuset. Man kan trekke paralleller til da det ble innført avgiftsparkering i sentrumsgatene i Hammerfest sentrum. De parkerende valgte da å parkere i de gatene nært sentrum for å slippe å betale parkering og på private områder som for eksempel utenfor Coop Extra i Strandgata. Utfallet da var at kundeparkeringen utenfor butikkene var fylt opp med biler som ikke skulle handle hos Coop extra.

Hammerfest Parkering KF ønsker å gi råd til deres skole/barnehage om området rundt din skole/barnehage er tilstrekkelig skiltet for å unngå parkering fra uvedkommende. Hvis det er ønskelig at det skal kontrolleres i området rundt din skole/barnehage, så kan det inngås en avtale med Hammerfest Parkering KF for å gjøre denne oppgaven.

Allmøte for beboere, næringsliv og skoler

Hammerfest Parkering KF ønsker å avholde et allmøte for beboere i området rundt det nye sykehuset, samt næringsliv og skoler. Dette allmøte tenkes å bli avholdt i siste halvdel av august 2024. Det vil bli annonsert nærmere om tid og sted i god tid før det nærmer seg allmøte.

Hilsen

Hammerfest Parkering KF



Hammerfest
Parkering KF

Tertialrapport 1.tertial 2024

Hammerfest parkering KF





Hammerfest Parkering KF bidrar til trygg parkering og sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune

Innledning

Foretaket ble etablert 1.januar 2008 og er lokalisert i Hammerfest kommune. I vedtak fra kommunestyret 8.november 2007 framgår det følgende:

«Hammerfest Parkering KF skal være kommunes verktøy for å skaffe til veie tilstrekkelig parkeringsplasser i sentrum og de sentrumsperifere områdene. Videre skal foretaket foresatt ivareta kontrollopgaver i andre området av Hammerfest, Forsøl og Indrefjord. Foretaket skal alene eller i samarbeid med andre aktører, skaffe tilveie tilstrekkelig parkeringsplasser. Samtidig skal kontrollopgaver ivaretas og kontakten med publikum skal søkes å være kundesvennlig, sett fra brukerens synspunkt»

Det framkommer videre at Hammerfest Parkering KF skal drives mest mulig kostnadseffektivt.

Organisasjonen har 6 årsverk, hvorav 4 trafikkbetjenter og 2 i administrasjonen

Rapporten per 1.tertial viser at foretaket har god kontroll på økonomien og god framdrift på investeringene. Sykefraværet stammer fra langtidssykemeldinger fra 2023. De siste månedene har sykefraværet vært tilnærmet lik 0.

Sykefravær

Det jobbes aktivt med ytterligere reduksjoner av sykefraværet. Foretaket har løpende oppfølging av sykemeldte, og prosessen rundt dette er ivaretatt gjennom de retningslinjer som kommunen har utarbeidet.

Med kun 6 ansatte, så vil det gjøre store utslag på %-satsen når noen er borte over en lengere periode.

Sykefraværet for 1.tertial 2024 stammer hovedsakelig fra januar og februar. Dette er knyttet til langtidssykemeldinger fra 2023. Fra begynnelsen av februar 2024 til 30.april, har sykefraværet vært tilnærmet lik 0.

Per 1.tertial	2021	2022	2023	2024
Sykefravær	6,4%	15,6%	20,7%	8,2%
Korttidsfravær	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%

Yrkesskader

Det er ikke blitt innrapportert yrkesskader i 2024.



Økonomi - Hovedoversikt drift

Hammerfest Parkering KF					
	1.tertial 2024	1.tertial 2024	1.tertial 2024	Totalt 2024	1.tertial 2023
	Regnskap 2024	Budsjett 2024	Avvik regnskap vs budsjett	Budsjett 2024	Regnskap 2023
Driftsinntekter					
Totale driftsinntekter	5 064 476	4 788 613	275 863	14 754 840	5 214 302
Driftsutgifter					
Lønn	1 435 113	980 609		3 922 436	1 271 598
Sosiale utgifter	165 793	211 636		582 000	192 810
Kjøp av varer og tjenester	1 022 563	1 173 500		5 255 800	1 048 062
Overføringer og tilskudd	-	-			3 540
Sum driftsutgifter	2 623 469	2 365 745	257 724	9 760 236	2 516 010
Finans					
Finansinntekter	132 152	37 500		150 000	111 001
Renteutgifter	2 311 694	1 781 006		7 124 022	526 080
Lån	-	400 000		3 400 000	407 500
Netto finansutgifter	2 179 542	2 143 506	36 037	10 374 022	822 579
Netto driftsresultat	261 465	279 362	17 897	5 379 418	1 875 713

Kommentarer periodisert driftsregnskap per 1.tertial 2024

Hammerfest parkering KF har et netto driftsresultat på kr 261 465. Det periodiserte budsjettet per 2.tertial 2023 var på kr 279 362.

Driftsinntekter

Driftsinntektene i 2023 er på 5 064 476 er ca 0,3 millioner kr høyere enn budsjett.

Inntektene er en del høyere enn tidsfordelt budsjett. Dette skyldes hovedsakelig høyere inntekter fra kontrollsanksjon og parkeringsgebyrer enn budsjettet.

Driftsutgifter

Kjøp av varer og tjenester er på samme nivå som i 1.tertial 2023 og som budsjettet for 1.tertial 2024. Lønnskostnadene er noe høyere, men dette skyldes i hovedsak avvik i periodisering av budsjett og regnskapsført lønnskostnader.

Netto finanskostnader

Netto finanskostnader er på linje med budsjettet for 1.tertial 2024.



Budsjett regulering pr 30.04.2024

Ihht Forskrift om særbudsjett, særregnskap og årsberetning for kommunale og fylkeskommunale foretak § 4 skal det vurderes om det skal foretas budsjett reguleringer dersom det kan oppstå nevneverdige avvik i forhold til vedtatte rammer. Det skal videre fortas endringer i særbudsjettet når dette må anses påkrevd.

For regnskapet avlagt pr 30.04.2024 er det ingen forhold som tilsier at er budsjettmessige avvik som vil gi en vesentlig innvirkning på det avlagte regnskapet. Ingen av budsjett avvikene har medført at vedtatte rammer er overskrevet eller at budsjett avvikene har medført forhold som isolert sett eller samlet har påvirket foretaket negativt.

Investeringer

- Nytt parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus. Prosjektet vil bli ferdigstilt i løpet av 2024

Det nye parkeringshuset nærmer seg ferdigstillelse. Det forventes at alt skal være ferdigstilt i løpet av juni 2024 slik at man kan få testet anlegget før oppstart senest i august 2024.

Nytt parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus vil bli lånefinansiert. For tiden er rammen for dette prosjektet satt til 145 millioner kroner inkludert utfylling i sjø. Alt av låneopptak er nå gjort.

Hammerfest Parkering KF holder på å forberede en informasjonspakke angående parkering til beboere, næringsliv og skoler som er i nærheten av det nye sykehuset på Rossmolla.

Andre driftsforhold

Kirkeparken Parkeringshus

Det har vært noen som har fått problemer med parkeringsteknikken ved bruk av kameragjenkjenningssystemet som ble innført i januar 2023. Enten ved at kunden har kjøpt abonnement fra vår hjemmeside eller at kunden velger å bruke løsningen fra Easypark. Som oftest kommer problemene ved at bilskiltet ikke har vært lesbart når man skal inn i parkeringshuset. Det den parkerende kan gjøre, er å holde skiltet rent for snø for å sikre at skiltet er lesbart. Det er også noen tilfeller der kameraet ikke har klart å lese å registrere skilt. Hammerfest Parkering jobber med sine underleverandører for å få luket bort disse barnesykdommene. Skulle den parkerende få problemer med inn- og/eller utkjøring, så er det viktig at disse kontakter oss i Hammerfest Parkering for å få hjelp.

Selv med noen barnesykdommer, så regnes likevel innføring av kameragjenkjenning som en suksess.

Det har også vært dager i vinter der det har vært helt fullt i parkeringshuset. Spesielt de tøffeste vinterdagene. For de som har kjøpt abonnement, og kommer til fullt parkeringshus, så har disse blitt henvist til parkeringsplassen på Batteriet.

Informasjon og digitalisering

Hammerfest Parkering KF har jobbet med å forbedre hjemmesiden. Hjemmesiden har adressen <https://hammerfestparkering.no/>

Det legges opp til at kunden selv skal kunne gjøre mye selv ved bruk av vår hjemmeside. Både kjøp av abonnement og informasjon vedrørende klageprosessen oppleves som er veldig godt brukt.

Rapporter viser at det er ca 75 kunder som hver måned kjøper en eller annen form for abonnement fra vår hjemmeside. Det er stadig færre som kommer innom administrasjonslokalene til Hammerfest parkering for å kjøpe abonnement til parkeringshuset. Effekten av denne digitaliseringen regnes så langt som god.

Ytterligere tydeliggjøring av HC-plasser i Strandgata

I henhold til skiltforskriftene så er det tilstrekkelig godt skiltet for HC-plasser i Hammerfest kommune. Det er fortsatt en del kunder som misforstår skilter, spesielt når de krysser veibanen for å parkere. Og også det at et parkeringsskilt gjelder til neste skilt eller kryss. I 2023 fikk man satt opp noen ekstra skilt på veggen utenfor Frivilligsentralen for å synliggjøre ekstra hvor disse HC-plassene er. Dette viste seg å være en stor suksess, da plassene ble langt mer tilgjengelig for HC-brukere etter dette tiltaket. I 2024 har vi gjort det samme utenfor Kiropraktorsenteret i Hammerfest i Strandgata.

Om sommeren er dette problemet mindre da det er merket med HC-symbol i asfalten. Hammerfest Parkering KF har med tillatelse fra byggeier fått lov å henge opp 2 ekstra informasjonsskilt på veggen for å synliggjøre ytterligere for de parkerende at dette er plasser allokert til HC.

Erfaring så langt viser at dette har vært et vellykket tiltak og antall feilparkeringer har gått ned.



Kontrollvirksomhet

Det er ilagt total 1 359 per 1.tertial 2024. Dette er betydelig mer enn 2023 og skyldes blant annet en langt bedre bemanningssituasjon sammenlignet med 2023.

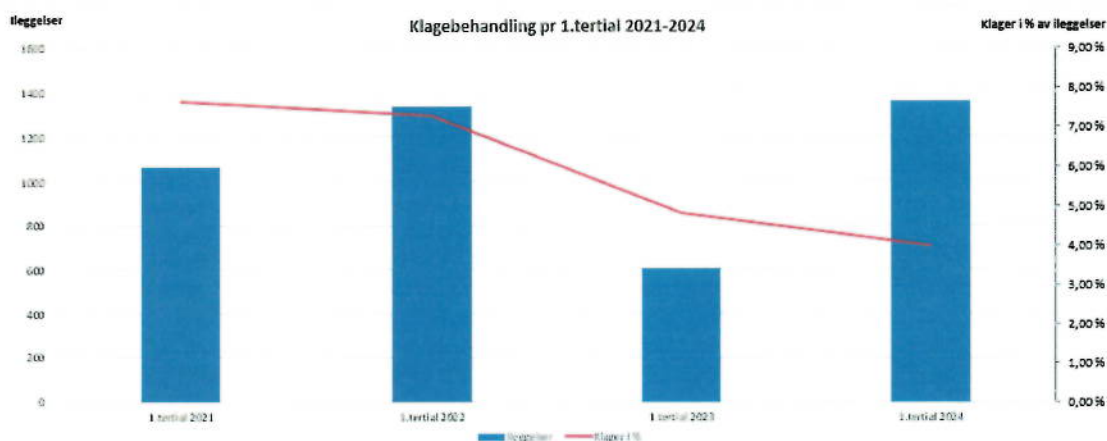
Ileggelse per 1.tertial	2021	2022	2023	2024
Total antall illeggelse	1061	1334	603	1359
- hvorav parkeringsgebyr	179	187	112	167
- hvorav kontrollsanksjoner	882	1147	491	1192



Klagebehandling

Det er kommet inn 54 klager i 1.tertial 2024. Det er gitt medhold i 19 saker. Hovedgrunnen for medhold er at den parkerende har tastet inn feil registreringsnummer. Hammerfest Parkering godkjenner 1 tastefeil, enten bokstav eller tall, og denne gjelder bare en gang. Taster de feil flere ganger, så får de avslag på en eventuell klage.

Klagebehandling 1.tertial	2021	2022	2023	2024
Antall mottatte klager	81	97	29	54
Antall klager i % av illeggelser	7,6%	7,3%	4,8%	4,0%



HC-behandling

Utvalget for tildeling av parkeringslette består av en lege, en representant fra Rådet for funksjonshemmede og Hammerfest Parkering KF.

Det er pr 1.tertial 2024 behandlet 10 saker. 10 saker er innvilget, der 2 av disse er av midlertidig karakter, og 3 saker er avslått.



**Hammerfest
Parkering KF**

