



Innkalling

Utvalg	Styret i Hammerfest Parkering KF
Møtested	Møterom Hammerfest Parkering KF
Dato	09.04.2024
Tidspunkt	Kl 12:00 – 14:00

Forfall kan meldes til Daglig leder før møtestart enten på mail tom.eirik.lunga@hammerfest.kommune.no eller på telefon 90 99 06 94.

Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling fra Daglig leder.

Kurt Methi
Styreleder

Tom Eirik Lunga
Daglig leder



Saksliste

Saksnummer Sakstittel

STS 9/24 Årsrapport 2023 for Hammerfest Parkering KF

STS 10/24 Informasjons- og orienteringssaker

STS 11/24 Godkjenning av protokoll, styremøte 5.mars 2024



STS 9/24 Årsrapport 2023 for Hammerfest Parkering KF

Saksdokumenter vedlagt:

- Årsrapport 2023 Hammerfest Parkering KF

Sakens bakgrunn og fakta

Saken om Årsregnskap 2023 for Hammerfest Parkering ble lagt fram i styremøte 5.mars 2024 med saksnummer 5/24.

Denne årsrapporten legges fram med forslag om at denne blir godkjent av styret for Hammerfest Parkering KF. Denne skal videre til kommunestyret for endelig godkjenning.

Daglig leders vurdering

Årsregnskapet legges fram med et mindreforbruk (overskudd) på kr 3 070 216, med et styrevedtak om å føre dette over til disposisjonsfond for Hammerfest Parkering KF. Denne årsrapporten forklarer mer detaljert om bakgrunnen for dette gode resultatet.

Årsrapporten legges fram med en redegjørelse for høydepunkter for den daglige drift i løpet av 2023 inkludert prosjekter, sykefravær, avvik og tilsyn, behandling om parkeringslette for forflytningshemmede og grunnlag for videre drift.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar årsrapporten 2023 for Hammerfest Parkering KF.



STS 10/24 Informasjons- og orienteringssaker.

Saken gjelder

Informasjons- og orienteringssaker til styremøte for Hammerfest Parkering KF 09.april 2024

- HMS, sykefravær
- Økonomi
- Nytt parkeringshus, Rossmolla
- Generell drift
- Forslag til parkeringssatser for det nye parkeringshuset ved Rossmolla
- Forslag til andel av lån som bør være på fastrente avtale.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF tar informasjonssakene til orientering.

STS 11/24 Godkjenning av protokoll

Saksdokumenter vedlagt:

- Møteprotokoll for styremøte for Hammerfest Parkering KF den 5.mars 2024

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF godkjenner protokollen fra styremøte 5.mars 2024.



Hammerfest
Parkering KF

ÅRSRAPPORT 2023



Parkeringshus under oppføring ved nye Hammerfest Sykehus



Hammerfest Parkering KF bidrar til trygg parkering og sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune

Årsrapport 2023

2023 har vært preget av innføring av ny teknologi med kameragjenkjenning i Kirkeparken parkeringshus og det store prosjektet med å bygge nytt parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus.

Utklipp fra Hammerfestingen 8.februar 2023

■ Nå blir det enklere å parkere:



– Lurt å sjekke skiltet før man kjører inn

Med nytt leussystem for skilt i parkeringshuset blir det nå enklere å parkere bilen.

LITHU MAURIT HJELLNES/NTN

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen

Hammerfestingen



GOD BRUK: – På tallene nå ser vi at midt på dagen er det rundt 10-15 ledige plasser av 230. Så det er god bruk på huset nå, sier Jan Gunnar Hjeltnes.

Kameragjenkjenning Kirkeparken parkeringshus

Kameragjenkjenningssystem ble installert mot slutten av 2022. Systemet ble testet i 2022 og det ble oppstart av systemet i januar 2023. Kameragjenkjenning, eller ANPR (automatic number plate recognition) gjør det enklere for kunden å bruke parkeringshuset. Man kan kjøre inn og ut av parkeringshuset basert på skiltnummer og man slipper da bruk av papirbillett. Man kan også benytte seg av easypark sine tjenester hvis man har vært i appen og godkjent at bilen kan kjøre inn basert på kameraparkering. Vær gjerne obs på at denne løsningen med Easypark er 15% dyrere enn å bruke billett eller abonnement fra Hammerfest Parkering.



Man har i løpet av 2023 opplevd noen «barnesykdommer» med kameragjenkjenning. Det har for eksempel vært en del biler som skulle kjøre inn med skilt som har vært helt eller delvis dekket av snø slik at kameraene ikke har kjent igjen skiltene. Noen ganger har kunder kjørt for fort fram mot bommen når man skal ut, slik at kameraene ikke rekker å fange opp skiltnummeret. Da har man gjerne blitt sluppet av Securitas uten at utkjøring har blitt registrert i baksystemet, noe som har ført til rekkefølgefeil i parkeringslogikken på et senere tidspunkt.

Alle disse problemene jobber Hammerfest Parkering med sine underleverandører og har mål om å få luket bort disse «barnesykdommene» i løpet av 2024.

Til tross for enkelte problemer i løpet av 2023, så er hovedkonklusjonen likevel at kameragjenkjenningssystemet fungerer bra og har gjort det enklere for de parkerende.

Parkeringshus ved nye Hammerfest Sykehus

Illustrasjonstegning. Parkeringshus med sykehus i bakgrunnen.



Illustrasjonstegning. Parkeringshus med sykehus i bakgrunnen sett fra Meridianstøtten.



Byggingen av nytt parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus har gått raskere enn planlagt i 2023. Opprinnelig plan var å ha tett bygg rundt midten av januar 2024, men dette ble oppnådd allerede i begynnelsen av desember 2023.

Etter en veldig god prosjekteringsfase med godt samarbeid med entreprenør, prosjektansvarlige og styringsgruppen for prosjektet, så kunne man endelig begynne med grave- og betongarbeid i juni 2023.

Planen er fortsatt at parkeringshuset skal være klart til bruk i juli 2024. Rammen for dette prosjektet er satt til kr 145 millioner kroner, inkludert nødvendig utfylling i sjø.



Det er valgt en løsning med parkeringshus til sykehus, da det er trangt med arealer rundt sykehuset. For å få nødvendig antall parkeringsplasser basert på behovsinnmelding fra sykehuset, universitet og Hammerfest kommune, var det nødvendig å bygge i høyden.

Parkeringshuset er planlagt med ca 342 parkeringsplasser fordelt over 4 etasjer.

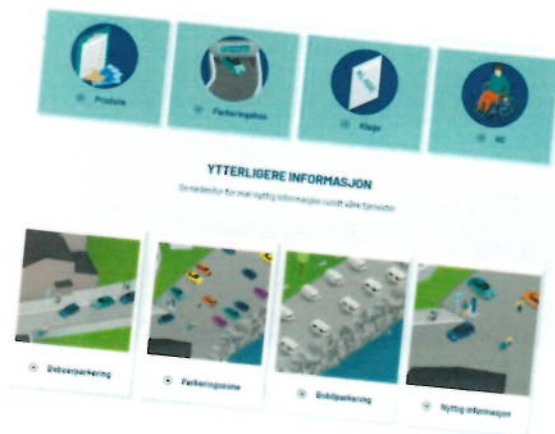
Det planlegges med en utvendig lynlade-stasjon for el-biler plassert mellom parkeringshus og det nye sykehuset.

Informasjon og digitalisering

Hammerfest Parkering KF har jobbet med å forbedre hjemmesiden. Hjemmesiden har adressen <https://hammerfestparkering.no/>

Det legges opp til at kunden selv skal kunne gjøre mye selv ved bruk av vår hjemmeside.

Trygg parkering i hele byen



Kunden skal kunne finne ut om det meste som er knyttet til parkering på vår hjemmeside. Det finnes informasjon om de forskjellige parkeringssoner, bilparkering, beboerparkering, prisliste, mer info knyttet til HC-parkering og hvilke klagealternativer som finnes for å nevne noe.

Det har blitt lagt opp til at kunden skal kunne kjøpe abonnementer i Kirkeparken parkeringshus i løpet av 2023 ved bruk av vår hjemmeside. Erfaringene fra 2023 viser at det er ca 75 som månedlig kjøper abonnement i parkeringshuset ved bruk av hjemmesiden og slipper derfor å komme inn kontoret til Hammerfest Parkering for å gjøre dette.

Eventuelle klager på kontrollsanksjoner og parkeringsgebyr kan gjøres ved å buke linken på hjemmesiden vår, <https://hammerfestparkering.no/klage/>. Her står all nødvendig informasjon vedrørende klagen, f.eks klagefrist og hvilke rettigheter klager har.

Ytterligere tydeliggjøring av HC-plasser

Hammerfest parkering har også gjort noen tydelig tiltak for å informere de parkerende om hvor HC-plasser, parkeringsplasser kun for de som har fått tildelt parkeringslette for forlytningshemmede.

Selv om det allerede er tilstrekkelig skiltet i henhold til skiltforskriften, så oppleves det at det feilparkeres i for stor grad på HC-plasser.

Hammerfest Parkering fikk en rekke henvendelser fra Frivilligsentralen i Storgata at de 3 HC-parkeringsplassene i altfor stor grad ikke var tilgjengelig på grunn av feilparkering.

Det har vist seg at de parkerende i for stor grad misforstår hvor de 3 HC-plassene er, noe som fører til at Hammerfest Parkering KF må skrive ut kontrollsanksjon på kr 990 til de som parkerer på plasser som er allokert til HC. Spesielt så misforstås reglene når de parkerende har krysset veibanen når de kjører oppover Storgata og parkerer på den andre siden av veien.

Om sommeren er dette problemet mindre da det er merket med HC-symbol i asfalten. De andre 8 månedene når asfalten er dekket med snø og is, så viser det seg at for mange feilparkerer her. Hammerfest Parkering KF har med tillatelse fra byggeier fått lov å henge opp 3 ekstra informasjonsskilt på veggen for å synliggjøre ytterligere for de parkerende at dette er plasser allokert til HC.

Erfaring så langt viser at dette har vært et vellykket tiltak og antall feilparkeringer har gått ned.

Dette vil også bli innført på andre HC-parkering i sentrum av Hammerfest, men det betinger at gårdeier gir tillatelse til å henge disse skiltene på veggen.



OBS OBS OBS
Reservert for flytningshemmede.
3 plasser

Fremtidsbilde

Det største fokuset i 2024 og tiden framover er å få til en vellykket oppstart og drift av parkeringshuset på Rossmolla ved nye Hammerfest sykehus. Det vil også blitt satt fokus på skilting i området rundt det nye sykehuset for å sikre god og trygg parkering i området rundt. Det er også nærliggende å anta at det bør innføres beboerparkering i enkelte gater i umiddelbar nærhet til det nye sykehuset. Dette for å i større grad kunne sikre beboere i disse gatene en hensiktsmessig parkering.

Det forventes en tid med utfordrende økonomi med merforbruk (underskudd) for foretaket i hele økonomiplanperioden på 4 år hovedsakelig knyttet til oppstart av dette nye parkeringshuset.

Hammerfest Parkering KF vil i 2024 gjøre tiltak for å få fjernet «barnesykdømmene» etter innføringen av kameragjenkjenning i Kirkeparken parkeringshus for å gjøre parkeringsopplevelsen enda bedre.



Selskapet må også jobbe fram forslag for flere alternative parkeringsplasser, spesielt i Hammerfest sentrum, da det til tider er utfordrende å finne parkeringsplasser. Byens besøkende skal ha tilgang til servicetjenester og handel, og her skal selskapet være med å legge til rette for best mulig forhold til de parkerende. Nye reguleringsplaner i sentrum og fylkeskommunens endelige løsning for kombibåtkai med tilhørende tilrettelagt parkering, er ytre påvirkninger som Hammerfest Parkering KF følger med på med stor interesse. Utfallet av slike beslutninger kan gi store konsekvenser for parkeringssituasjonen i Hammerfest sentrum.

Samarbeidet med nødetater og kommunes avdeling for vei og verksted vil fortsatt ha stort fokus i 2024 og årene fremover.

Våre trafikkbetjenter og administrasjon vil fortsatt ha stort fokus på veiledning og informasjon til våre parkerende og samarbeidspartnere for å sikre trygg parkering og sikker trafikkavvikling i Hammerfest kommune.

Hammerfest Parkering KF vil bytte regnskapsfører i løpet av 2024. Dette er delvis begrunnet med å være med å bidra til å frigjøre kapasitet i økonomiavdelingen til Hammerfest kommune, som over tid har hatt stort arbeidspress.

Tom Eirik Lunga

Daglig leder



Formål med foretaket

Foretaket ble etablert 1.januar 2008 og er lokalisert i Hammerfest kommune. I vedtak fra kommunestyret 8.november 2007 framgår det følgende:

«Hammerfest Parkering KF skal være kommunes verktøy for å skaffe til veie tilstrekkelig parkeringsplasser i sentrum og de sentrumsperifere områdene. Videre skal foretaket foresatt ivareta kontrollopgaver i andre området av Hammerfest, Forsøl og Indrefjord. Foretaket skal alene eller i samarbeid med andre aktører, skaffe tilveie tilstrekkelig parkeringsplasser. Samtidig skal kontrollopgaver ivaretas og kontakten med publikum skal søkes å være kundesvennlig, sett fra brukerens synspunkt»

Det framkommer videre at Hammerfest Parkering KF skal drives mest mulig kostnadseffektivt.

Daglig leder er underlagt styret i Hammerfest Parkering KF. Styret er sammensatt av representanter oppnevnt av Hammerfest kommunestyret samt ansattrepresentant.

Styret i perioden 1.januar 2023 – 26.oktober 2023.

Styremedlem	Personlig vara
Styreleder: Kurt Methi	Stig Ole Pedersen
Nestleder: Heidi M. Sletten	Anne-Mette Bæivi
Medlem: Tom Mortensen	Tom-Kristian Tommen Hermo
Medlem: Kjersti Sollien Iversen	Ragnvald Berntsen
Medlem: Erik Lemika	Lene Cathrine Wikdahl
Medlem: Tor Halvorsen (ansattes representant)	Ine Holmgren



Styret i perioden 26.oktober 2023 – 31.desember 2023.

Styremedlem	Personlig vara
Styreleder: Kurt Methi	Tom Kristian Tommen Hermo
Nestleder: Aurora Vika Leiton Cortazzo	Ingunn Mathisen
Medlem: Fred Nibe	Dag Eriksen
Medlem: Helena Engman Wikstrøm	Per Ivar Olsen
Medlem: Erik Lemika	Nina Planting Mølmann
Medlem: Tor Halvorsen (ansattes representant)	Ine Holmgren

Det er avholdt 8 ordinære styremøter i 2023 og det er behandlet 41 saker.

Møteinnkallinger og møteprotokoller finnes på hjemmesiden til Hammerfest Parkering.

<https://hammerfestparkering.no/om/styret/>



Virksomheten

ANSATTE I FORETAKET:

I 2023 HAR FORETAKET 6 HELTIDSANSATTE, 4 TRAFIKKBETJENTER OG 2 I ADMINISTRASJON

Trafikkbetjenter

Foretaket har i løpet av 2023 økt fra 3 til 4 trafikkbetjenter. Delvis som følge av en lengere sykemeldingsperiode. Trafikkbetjentene har i oppgave å sørge for trafiksikkerhet og framkommelighet i hele kommunen. Samarbeidet med blålys-etatene regnes som svært viktig. Det er viktig for trafikkbetjentene å være en god bidragsyter for at politi, brann og redning og ambulanse har god framkommelighet i kommunens gater. Samarbeidet med kommunens virksomhet for veivedlikehold har fungert veldig bra i løpet av 2023.

Arbeidsoppgavene er ute blant publikum og Hammerfest Parkering KF har som målsetning å være synlige. Trafikkbetjentene bruker mye av sin tid med informasjon og veiledning til publikum.

Trafikkbetjentene skal også ivareta vedlikehold av parkeringsareal, parkeringsautomater og parkeringshus.

Alle trafikkbetjenter i Hammerfest Parkering KF er utdannet i parkeringshåndheving gjennom bransjeforeningen Norpark.

Administrasjon

Administrasjon består av en administrasjonsleder og en daglig leder. Administrasjonen ivaretar saksbehandling til parkeringskort til forflytningshemmede, saksbehandling av søknader om beboerparkering, klagesaksbehandling, sentralbord, økonomifunksjoner, innkjøp og utforming av konkurranser tilknyttet offentlige anskaffelser og oppfølging av samarbeidsavtaler.

Likestilling

Styret i foretaket er sammensatt av 4 menn og 2 kvinner, hvorav styrets leder er mann. Av foretakets ansatte er det 4 menn og 2 kvinner, hvorav daglig leder er mann.

Ved ansettelser vil det være fokus på å få en balansert kjønnsfordeling. Hammerfest Parkering KF har gjennom Hammerfest kommune en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.



Det er ingen ufrivillig deltidsarbeid i Hammerfest Parkering KF. Alle ansatte har 100% stillinger. Risikoen er vurdert til å være svært lav for at det er diskriminering eller andre forhold som skal hindre likestilling. Hammerfest Parkering KF bruker rekrutteringsteamet i Hammerfest kommune ved ansettelser som i seg selv gir en sikkerhet for at lønnspolitikken som er fastsatt følges på en god måte.

HMS/Arbeidsmiljø/ytre miljø

Arbeidsmiljøet i selskapet er generelt godt.

Det er en åpen tone mellom ansatte, tillitsvalgte, verneombud og ledelsen.

Hammerfest Parkering KF er lokalisert i Strandgata 49. Lokalene ble innflyttet i desember 2014. Det fysiske arbeidsmiljøet er bra med lyse og gode kontorer, med tilstrekkelig og gode garderobeforhold samt et trivelig fellesrom. Det ble startet en større ombygging av lokalene i 2022 som ble ferdigstilt sommer 2023.

Etikk og betryggende kontroll

Hammerfest kommune har utarbeidet en etisk standard for kommunen. Hammerfest Parkering KF benytter denne standarden i sitt arbeid.

Bransjeorganisasjonen Norpark har utarbeidet etiske regelsett for parkeringshåndheving.

Alle foretakets trafikkbetjenter har gjennomgått obligatoriske kurs der etikk er en viktig del av kursene. Rutiner for attestasjon og anvisninger, kassarutiner, inngående- og utgående faktura rutiner er utarbeidet og iverksatt i foretaket.

Det ble planlagt en større evaluering av foretakets intern kontroll i 2022. Denne jobben ble startet på i 2023 og vil fortsette i 2024. Hensikten med denne evalueringen er å kvalitetssikre alle rutiner, prosesser, samt tidligere vurderinger.

Hammerfest Parkering KF benytter Hammerfest kommune sine tjenester for regnskapsføring, årsavslutning, rekruttering og andre personalsaker, samt veivedlikehold og renhold av parkeringshus.

Sykefravær 2023

Bemanningssituasjonen i løpet av 2023 har vært 4 trafikkbetjenter og 2 i administrasjonen.

	2020	2021	2022	2023
Sykefravær	12,2%	12,9%	9,5%	25,1%

Det har i løpet av 2023 vært to langtidssykemeldte i Hammerfest Parkering. Begge disse har kommet seg på jobb igjen i løpet av slutten av 2023 og begynnelsen av 2024.

Det jobbes aktivt med ytterligere reduksjoner av sykefraværet. Foretaket har løpende oppfølging av sykemeldte, og prosessen rundt dette er ivaretatt gjennom de retningslinjer som kommunen har utarbeidet.

Med kun 6 ansatte, så vil det gjøre store utslag på %-satsen når noen er borte over en lengere periode.

Korttidsfraværet i 2022 utgjorde 2,0%.

	2020	2021	2022	2023
Korttidsfravær	2,3%	3,0%	2,6%	2,0%

Yrkesskader

Det er ikke blitt innrapportert yrkesskader i 2023.

Avvik

Hammerfest Parkering har ikke brukt avvikssystemet QM+ i løpet av 2023. Det ble mot slutten av 2023 holdt et kurs på hvordan også vi i Hammerfest Parkering skal bruke avvikssystemet. Dette avvikssystemet har allerede blitt tatt i bruk i 2024 og brukes nå på lik linje som resten av kommunen.

Det ble i løpet av 2023 meldt inn 10 avvik som alle er behandlet og lukket.

Tilsyn

Statens vegvesen har i løpet av 2023 hatt et tilsyn i Hammerfest om vilkårparkering for allmennheten og håndheving av private parkeringsreguleringer. Hammerfest Parkering KF fikk vedtak om 8 funn som må bli lukket. De første 5 funnene fikk en frist for utbedring til 1.oktober 2023. Alle disse funnene har blitt svart ut innen fristen.

De siste 3 funnene har fått en frist for utbedring til 30.juni 2024.

Disse funnene har i hovedsak vært knyttet til forbedringer i skiltplanvedtak som kan finnes i parkeringsregisteret på Statens vegvesen sine hjemmesider. I tillegg til utbedringer av enkelte skilt som har blitt forbedret. Det gjenstår enda noen forbedringer av underskilt til parkeringsskilt i beboersoner i Hammerfest.





Forvaltningsoppgaver lagt til selskapet

Håndheving av vegtrafikkloven og parkeringsforskrifter knyttet til områder på offentlige ferdselsårer og utenfor offentlige ferdselsårer

Hammerfest Parkering KF skal ivareta kommunens administrative og forvaltningsmessige plikter og interesser i parkeringsrelaterte aktiviteter.

Gebyr- og kontrollsanksjoner, illeggesstatistikk

Målet til foretaket er å kunne skrive ut 0 (null) gebyr- og kontrollsanksjoner, og kunne være i forkant med informasjon og veiledning til de parkerende slik at alle parkerer i henhold til skilt og forskrift.

Realitetene viser at de parkerende ikke helt klarer å overholde de nevnte skiltene og forskriftene. Inntektene fra 2023 utgjør ca 12% av total omsetning, noe som er lavere enn 15% for 2022.

Alle illeggesatser er fastsatt av Samferdselsdepartementet.

- Parkeringsgebyr kr 900 i henhold til forskrift om offentlig parkeringsgebyr
- Kontrollsanksjon kr 330/kr 660/kr 990 i henhold til parkeringsforskriften

Antall illeggeser i 2023 var 2358, noe som er på ca 12% lavere enn i 2022.

Illeggeser	2020	2021	2022	2023
Total antall illeggeser	3661	2633	2679	2358
- hvorav parkeringsgebyr	886	456	401	236
- hvorav kontrollsanksjoner	2775	2177	2278	2122

Klagebehandling

Det er kommet inn 109 klager i 2023, sammenlignet med 168 klager i 2022. Det er gitt medhold i 26 saker i 2023, fordelt på 1 sak relatert til parkeringsgebyr og 25 for kontrollsanksjoner.

Det er betydelig nedgang i antall klager. Det er ikke gjort noe analyse for grunnen til dette, men det er nærliggende å tro at informasjonen på hjemmesiden er tydelig på hva som gjelder ved en klagesak.

Klagebehandling	2020	2021	2022	2023
Antall mottatte klager	303	214	168	109
Antall klager gitt medhold	94	48	48	26

Antall medhold som gis knyttet til parkeringsgebyr er marginalt. Dette har bakgrunn i at stans- og parkeringsforbudene som er brutt i slike tilfeller er streng, og gir mindre rom for skjønn. Bakgrunn for medhold som er gitt til parkeringsgebyr er knyttet til pålesing og noen tilfeller av skiltfeil.





Hovedårsaker til medhold knyttet til kontrollsanksjoner skyldes feil ved bruk av parkerings-app, feilregistreringer av skilt og noen tilfeller av nedsnødde skilt.

Gjennom bransjeforeningen Norpark har Hammerfest Parkering KF tilgang på en jurist, som gir gode bidrag til å kunne avklare tolkning av lovverket.

De som ønsker å klage henvises til vår hjemmeside for mer informasjon om klageprosessen.
<https://hammerfestparkering.no/klage/>

Parkeringskort for forflytningshemmede (utvalget for tildeling av parkeringslette)

Hammerfest Parkering KF har ansvar for saksbehandling og tildeling av parkeringskort til forflytningshemmede. I 2023 ble det behandlet 53 saker, hvorav 18 saker ble innvilget, 19 saker fikk avslag, og 14 saker der utvalget hadde behov for meropplysninger.

Behandling av slike søknader er organisert gjennom 'Utvalget for tildeling av parkeringslette', heretter kalt Utvalget.

Utvalget består av:

- Lege – medisinsk faglig kompetanse
- Representant for Rådet for funksjonshemmede – bruker interesser
- Hammerfest Parkering KF – parkeringsfaglig kompetanse

Samferdselsdepartementet og Statens Veivesen samt bransjeorganisasjonen Norpark anbefaler denne løsningen for behandling av HC søknader

Lovhjemmel som benyttes ved behandling av slike søknader er forskrift om 'parkeringstillatelse for forflytningshemmede' som trådte i kraft 1.januar 2017. Det er verdt å merke seg at vurderingen om tildeling av parkeringskort for forflytningshemmede baseres på en totalvurdering både på den helsemessige vurderingen og det reelle parkeringsbehovet.

Slike HC-kort blir ikke automatisk fornyet. Det må søkes om fornyelse ved utløp av slike parkeringskort. Maks varighet på slike parkeringskort er 5 år.

I 2023 ble det behandlet 2 saker i klagenemnda hvor begge ble innvilget

Per utgangen av 2023 er det 90 parkeringskort i omløp i Hammerfest kommune.

Parkeringskort HC	2020	2021	2022	2023
Antall behandlede saker	40	40	41	53
Innvilget	15	18	18	32
Avslag	20	14	19	15
Meropplysninger	5	8	14	6

Boligsoneparkering

Boligsoneparkering ble innført 31.mars 2015. Bakgrunnen for dette var de utfordringer beboere i de sentrumsnære gatene hadde med å finne parkering i gatene de har bostedsadresse. Innføring av boligsoneparkering har hovedsakelig blitt tatt meget godt imot. Hensikten med boligsoneparkering er å skjerme mot langtidsparkering i nærliggende bolig gatene samt å ivareta trafiksikkerheten og miljøet. Det har ikke blitt innført noen nye boligsoner i løpet av 2023.



Bobilparkering

Bobilparkering på Batteriet med 14 plasser ble åpnet sommeren 2017. Et meget godt samarbeid med andre etater i kommunen har medført at etablering, og driften har blitt gjennomført på en god måte, der kundene har vært i fokus. Gode tilbakemeldinger fra kunder samt et høyt belegg viser at bobilparkering var et nødvendig og høyt verdsatt tilbud. Det har også blitt inngått en avtale med Thon hotell om at kunder på bobilparkering kan bruke deres fasiliteter for toalett, dusj og badstu, noe som har blitt veldig godt tatt imot av de parkerende.



Parkeringsavtaler

Hammerfest Parkering KF har ved utgangen av 2023 13 avtaler på privat områder, inkludert området på molla som også blir kalt Wæraas-tomta. Denne tomten vil mest sannsynlig på sikt bli brukt til andre formål og antall parkeringsplasser vil bli redusert. Det jobbes med å finne alternative parkeringsplasser i Hammerfest sentrum.

Inntauing/fjerning av biler

Fra 2020 har Hammerfest Parkering KF fått delegert myndighet fra Hammerfest kommune til å fjerne og oppbevare biler jfr. Vegtrafikkloven og Forurensningsloven. Denne oppgaven var tidligere hos skilt myndigheten. Det leies et inntauingsområde utenfor Hammerfest sentrum. Arbeidet har i perioder vært tidskrevende, og med en kjempeinnsats fra trafikkbetjentene har det ikke vært noen inntauing i 2023. 46 eiere har vært kontaktet for fjerning av kjøretøy i løpet av 2023

En avisartikkel ble skrevet der man oppfordret befolkningen om å hjelpe til slik at det skulle bli lettere å få brøytet gatene. Det var et felles initiativ fra blålys-etatene, virksomhet for vei og verksted og Hammerfest Parkering om å informere befolkningen om viktigheten av å hjelpe til for å holde gatene ryddig i løpet av vintersesongen. Dette tiltaket vil bli evaluert og det vil bli vurdert om det må settes inn sterkere tiltak neste brøytesesong.





Økonomi

Drift

Netto driftsresultat (mindreforbruk) for 2023 er kr 3 070 216 som er høyere enn budsjettert kr 60 000. Netto driftsresultat for 2022 var kr 3 278 536.

Resultat er blitt bedre enn budsjettert hovedsakelig grunnet følgende:

- 0,9 millioner høyere driftsinntekter fra både gateparkering og fra Kirkeparken P-hus
- 0,3 millioner høyere kjøp av varer og tjenester hovedsakelig grunnet ny pris på tjenester fra Hammerfest kommune.
- 0,4 millioner lavere netto finansutgifter, kombinert av høyere finansinntekter og høyere rentekostnader enn budsjettert
- 2 millioner høyere inntekt grunnet korrigeringer fra tidligere regnskapsår.

Netto driftsresultat blir overført til disposisjonsfond.

Tall i tusen kroner '000	2020	2021	2022	2023
Driftsinntekter	11 888	11 754	12 905	15 404
Netto Driftsresultat	1 673	3 160	3 278	3 070

Som tabellen viser, så har Hammerfest Parkering KF hatt overskudd de siste årene. Alt har blitt overført til disposisjonsfond som er planlagt brukt for å videreutvikle parkeringstilbud i hele Hammerfest kommune.

I tiden framover, så planlegges det å se på muligheter for å forbedre parkeringskapasiteten spesielt i Hammerfest sentrum, noe som vil kreve investeringer. I følge økonomiplan for Hammerfest Parkering KF for perioden 2024-2027, så vil store deler av dette disposisjonsfondet bli brukt for å dekke opp det forventede merforbruket i denne perioden som vil bli påført foretaket grunnet det nye parkeringshuset på Rossmolla med forventning om noen vanskelige oppstartsår.

Behovet for et tilstrekkelig stort disposisjonsfond regnes derfor som svært nødvendig for å kunne sikre god drift.

Hammerfest Parkering KF - Økonomisk oversikt drift 2023

	Regnskap 2023	Budsjett 2023	Avvik	Regnskap 2022
Driftsinntekter	15 404 134	11 930 000	3 474 134	12 905 497
Driftsutgifter, eksl avskrivninger	9 168 137	8 282 000	886 137	7 882 339
Netto finansutgifter	3 165 781	3 588 000	- 422 219	1 744 621
Netto driftsresultat	3 070 216	60 000	3 010 216	3 278 537
Overført til disposisjonsfond	3 070 216	60 000	3 010 216	3 278 537
Balanse	-	-	-	-



Kommentarer og budsjettavvik drift

Driftsinntekter

Totale driftsinntekter er 0,9 millioner kr høyere enn budsjettet for 2023, hovedsakelig knyttet til høyere inntekter fra gateparkering og fra Kirkeparken parkeringshus. Kontrollsanksjoner, parkeringsgebyr, beboerparkering og bobilparkering er i tråd med budsjett for 2023.

I tillegg er det en justering fra historiske feilføringer i regnskaper som har ført til en økt bokført inntekt i 2023 på ca 2 millioner kroner. Hammerfest Parkering fikk sitt regnskap for 2022 godkjent med en kommentar fra revisor at det var noen balanseposter som ikke har blitt avstemt tilstrekkelig. Det har blitt gitt orienteringer til Formannskap og kommunestyret i løpet av 2023 at dette ville bli ryddet opp før regnskap for 2023 blir ferdigstilt.

Inntekt 2023	
Kategori	Inntekt 2023
Kirkeparken p-hus	4 426 626
Gateparkering	6 531 030
Kontrollsanksjoner	1 441 380
Parkeringsgebyr	212 400
Beboerparkering	329 970
Bobilparkering	368 400
Annet	2 094 327
Sum	15 404 133

Driftsutgifter

Totale driftsutgifter viser et merforbruk på kr 310 662 i 2023.

Hammerfest Parkering KF betaler i dag for IT, regnskaps- og lønnsbistand, renholdstjenester og veivedlikehold til Hammerfest kommune. Hovedgrunnen for dette merforbruket er knyttet til oppjusterte priser på tjenester fra Hammerfest kommune som har blitt gjort i løpet av 2023, hovedsakelig knyttet til veivedlikehold.

Det er også verdt å nevne at oppgaven med inntauing ble overført til Hammerfest Parkering fra Hammerfest kommune. Dette er en oppgave som til tider oppleves som svært tidskrevende, noe som går utover tiden som trafikkbetjenter kunne brukt på andre trafikkbetjentoppgaver.

Hammerfest Parkering KF har ikke noen selvkost krav fra Parkeringsforskriften eller andre særforskrifter, uten de forhold som er jfr. Kommuneloven §14-1, der det framkommer «skal forvalte økonomien slik at den økonomiske handlevnen blir ivaretatt over tid» og «skal forvalte finansielle midler og gjeld på en måte som ikke innebærer vesentlig finansiell risiko, blant annet slik at betalingsforpliktelser kan innfris ved forfall»



Netto finanskostnader

Netto finanskostnader viser et positivt budsjettavvik og viser et mindreforbruk på kr 422 219 i 2023. Både renteinntektene og renteutgiftene har vært høyere enn budsjettet.

Det har blitt betalt avdrag på lån på kr 1 630 000 i løpet av 2023. Beregning i note 7 i regnskapet for 2023 viser at Hammerfest Parkering har betalt for lite i henhold til kommuneloven for betaling av avdrag på lån. Dette skyldes i måten minimumsavdraget har blitt beregnet på. Under bygging av store prosjekt som nytt parkeringshus ved Rossmolla, så vil det i en overgangsfase være slik at denne utregningen er noe misvisende. Store verdier har blitt påført i selskapets balanse, selv om parkeringshuset ikke er ferdigstilt, og dette er med å forstyrre regnestykket.

Dette vil normalisere seg ved neste regnskapsår, og det er lagt inn i budsjetter for Hammerfest Parkering at minimumsavdraget på lån vil bli overholdt i perioden fremover.

Kirkeparken parkeringshus

Kirkeparken parkeringshus har vært i drift siden 2014. I løpet av vintermånedene spesielt, så har det ofte vært helt fullt i parkeringshuset. En oppsummering av status for Kirkeparken parkeringshus viser at prosjektet er økonomisk lønnsomt. Resultatet for parkeringshuset viser et overskudd på kr 430 000. Alt av overskudd blir overført til et øremerket vedlikeholdsfond for parkeringshuset. To store prosjekter som vil være gjeldene i de nærmeste årene er utskifting av lysarmaturer og maling i kjørebane.

Kirkeparken parkeringshus 2023

Inntekter		4 426 626
Avdrag og renter	-	3 026 546
Driftsutgifter	-	568 638
Andel personalkost	-	400 000
Resultat		431 442

Investering

I 2023 har det i hovedsak vært 2 investeringer, der et er ferdigstilt i 2023.

- Oppussing av Hammerfest Parkering KFs administrasjonslokaler i Strandgata 49. Denne investeringen blir finansiert av disposisjonsfond. Dette prosjektet er ferdigstilt.
- Nytt parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus. Prosjektet vil bli ferdigstilt i løpet av 2024. Denne investeringen blir 100% lånefinansiert. Merforbruk i 2023 blir overført til 2024 og blir balansert ved bruk av opptak av siste rest på lån som blir tatt opp tidlig i 2024.

Miljø

Foretaket påvirker det ytre miljø gjennom luftforurensing ved bilbruk. Hammerfest Parkering KF har 1 kjøretøy. Foretaket hadde tidligere 2 biler.

Hurtiglader og semi-hurtiglader er blitt etablert i Kirkeparken Parkeringshus.



Økonomisk oversikt, drift

Økonomisk oversikt - drift	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnsk i fjor
1 Rammetilskudd	0,00	0,00	0,00	0,00
2 Inntekts- og formuesskatt	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Eiendomsskatt	0,00	0,00	0,00	0,00
4 Andre skatteinntekter	0,00	0,00	0,00	0,00
5 Andre overføringer og tilskudd fra staten	0,00	0,00	0,00	0,00
6 Overføringer og tilskudd fra andre	525.675,00	0,00	0,00	189.405,00
7 Brukerbetalinger	246.252,00	60.000,00	60.000,00	264.207,20
8 Salgs- og leieinntekter	14.632.206,74	11.870.000,00	11.870.000,00	12.451.884,97
9 Sum driftsinntekter	15.404.133,74	11.930.000,00	11.930.000,00	12.905.497,17
Driftsutgifter				
10 Lønnsutgifter (note 11)	4.005.632,35	3.299.000,00	3.299.000,00	3.403.403,29
11 Sosiale utgifter	338.526,22	550.000,00	550.000,00	306.720,28
12 Kjøp av varer og tjenester	4.693.661,82	4.383.000,00	4.383.000,00	4.043.830,98
13 Overføringer og tilskudd til andre	130.316,00	50.000,00	50.000,00	128.385,00
14 Avskrivninger (note 4)	3.879.543,38	0,00	0,00	3.624.474,85
15 Sum driftsutgifter	13.047.679,77	8.282.000,00	8.282.000,00	11.506.814,40
16 Brutto driftsresultat	2.356.453,97	3.648.000,00	3.648.000,00	1.398.682,77
Finansinntekter				
17 Renteinntekter	1.718.406,75	150.000,00	150.000,00	832.926,98
18 Utbytter	0,00	0,00	0,00	0,00
19 Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	0,00	0,00	0,00	0,00
20 Renteutgifter	3.254.188,32	2.108.000,00	2.108.000,00	777.547,82
21 Avdrag på lån (note 7)	1.630.000,00	1.630.000,00	1.630.000,00	1.800.000,00
22 Netto finansutgifter	-3.165.781,57	-3.588.000,00	-3.588.000,00	-1.744.620,84
23 Motpost avskrivninger (note 4)	3.879.543,38	0,00	0,00	3.624.474,85
24 Netto driftsresultat	3.070.215,78	60.000,00	60.000,00	3.278.536,78
Disp. eller dekning av netto driftsresultat:				
25 Overføring til investering	926.228,00	0,00	0,00	1.587.552,80
26 Avsetninger til bundne driftsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
27 Bruk av bundne driftsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
28 Avsetninger til disposisjonsfond (note 9)	3.056.884,78	60.000,00	60.000,00	3.272.188,18
29 Bruk av disposisjonsfond (note 9)	-912.897,00	0,00	0,00	-1.581.204,20
30 Dekning av tidligere års merforbruk	0,00	0,00	0,00	0,00
31 Sum disponeringer eller dekning av netto driftsr	3.070.215,78	60.000,00	60.000,00	3.278.536,78
32 Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	0	0	0	0



Bevilgningsoversikt investering

Regnskap Reg. budsjett Oppr.budsjett Regnskap i fjor

Bevilgningsoversikt - invest. (regnskap)

1 Investeringer i varige driftsmidler (note 4)	73.930.226,90	67.000.000,00	67.000.000,00	8.110.280,94
2 Tilskudd til andres investeringer	0,00	0,00	0,00	0,00
3 Investeringer i aksjer og andeler i selskaper (note 5)	13.331,00	0,00	0,00	11.987,00
4 Utlån av egne midler	0,00	0,00	0,00	0,00
5 Avdrag på lån	0,00	0,00	0,00	0,00
6 Sum investeringsutgifter	73.943.557,90	67.000.000,00	67.000.000,00	8.122.267,94
7 Kompensasjon for merverdiavgift	0,00	0,00	0,00	0,00
8 Tilskudd fra andre	0,00	0,00	0,00	0,00
9 Salg av varige driftsmidler (note 4)	170.000,00	0,00	0,00	0,00
10 Salg av finansielle anleggsmidler	0,00	0,00	0,00	0,00
11 Utdeling fra selskaper	0,00	0,00	0,00	0,00
12 Mottatte avdrag på utlån av egne midler	0,00	0,00	0,00	0,00
13 Bruk av lån	67.000.000,00	67.000.000,00	67.000.000,00	5.000.000,00
14 Sum investeringsinntekter	67.170.000,00	67.000.000,00	67.000.000,00	5.000.000,00
15 Videreutlån	0,00	0,00	0,00	0,00
16 Bruk av lån til videreutlån	0,00	0,00	0,00	0,00
17 Avdrag på lån til videreutlån	0,00	0,00	0,00	0,00
18 Mottatte avdrag på videreutlån	0,00	0,00	0,00	0,00
19 Netto utgifter videreutlån	0,00	0,00	0,00	0,00
20 Overføring fra drift	-926.228,00	0,00	0,00	-1.587.552,80
21 Avsetninger til bundne investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
22 Bruk av bundne investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
23 Avsetninger til ubundet investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
24 Bruk av ubundet investeringsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
25 Dekning av tidligere års udekket beløp	0,00	0,00	0,00	2.149.233,99
26 Sum overføring fra drift og netto avsetninger	-926.228,00	0,00	0,00	561.681,19
27 Fremført til inndekning i senere år (udekket beløp)	5.847.329,90	0,00	0,00	3.683.949,13



Hovedoversikt balansen

	Regnskap 2023	Regnskap 2022
EIENDELER		
A. Anleggsmidler	182.738.171,62	111.920.060,60
I. Varige driftsmidler (note 4)	175.308.013,62	105.266.259,60
1. Faste eiendommer og anlegg	173.898.268,38	103.654.202,88
2. Utstyr, maskiner og transportmidler	1.409.745,24	1.612.056,72
II. Finansielle anleggsmidler (note 5)	91.251,00	77.920,00
1. Aksjer og andeler	91.251,00	77.920,00
2. Obligasjoner	0,00	0,00
3. Utlån	0,00	0,00
III. Immaterielle eiendeler	0,00	0,00
IV. Pensjonsmidler (note 8)	7.338.907,00	6.575.881,00
B. Omløpsmidler	52.530.061,71	35.940.387,21
I. Bankinnskudd og kontanter	48.449.208,49	37.245.196,92
II. Finansielle omløpsmidler	0,00	0,00
1. Aksjer og andeler	0,00	0,00
2. Obligasjoner	0,00	0,00
3. Sertifikater	0,00	0,00
4. Derivater	0,00	0,00
III. Kortsiktige fordringer	4.080.853,22	-1.304.809,71
1. Kundefordringer	-71.092,46	-1.913.857,71
2. Andre kortsiktige fordringer	3.756.583,00	609.048,00
3. Premieavvik (note 8)	395.362,68	0,00
Sum eiendeler	235.268.233,33	147.860.447,81
EGENKAPITAL OG GJELD		
C. Egenkapital	82.149.162,22	81.051.505,32
I. Egenkapital drift	27.787.087,53	25.643.099,75
1. Disposisjonsfond (note 9)	27.787.087,53	25.643.099,75
2. Bundne driftsfond	0,00	0,00
3. Merforbruk i driftsregnskapet	0,00	0,00
4. Mindreforbruk i driftsregnskapet	0,00	0,00
II. Egenkapital investering	-7.578.618,93	-1.731.289,03
1. Ubundet investeringsfond	0,00	0,00
2. Bundne investeringsfond (note 10)	1.952.660,10	1.952.660,10
3. Udekket beløp i investeringsregnskapet	-9.531.279,03	-3.683.949,13
III. Annen egenkapital	61.940.693,62	57.139.694,60
1. Kapitalkonto (note 2)	61.940.693,62	57.139.694,60
2. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift	0,00	0,00
3. Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen investering	0,00	0,00
D. Langsiktig gjeld	120.910.788,00	54.893.676,00
I. Lån (note 6)	113.877.500,00	48.507.500,00
1. Gjeld til kredittinstitusjoner	113.877.500,00	48.507.500,00
2. Obligasjonslån	0,00	0,00
3. Sertifikatlån	0,00	0,00
II. Pensjonsforpliktelse (note 8)	7.033.288,00	6.386.176,00
E. Kortsiktig gjeld	32.208.283,11	11.915.266,49
I. Kortsiktig gjeld	32.208.283,11	11.915.266,49
1. Leverandørgjeld	21.328.361,54	6.033.577,07
2. Likviditetslån	0,00	0,00
3. Derivater	0,00	0,00
4. Annen kortsiktig gjeld (note 13)	10.879.921,57	5.914.357,10
5. Premieavvik	0,00	-32.667,68
Sum egenkapital og gjeld	235.268.233,33	147.860.447,81
F. Memoriakonti	0,00	0,00
I. Ubrukte lånemidler	0,00	0,00
II. Andre memoriakonti	0,00	0,00
III. Motkonto for memoriakontiene	0,00	0,00



- Styret og daglig leder legger til grunn forutsetning om fortsatt drift av foretaket ved avleggelsen av årsregnskapet.
- Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen som har regnskapsmessige påvirkning på det avlagte regnskapet.
- Det betales ikke utbytte av overskuddet for 2023.
- Av overføring til disposisjonsfond, så skal kr 500 000 overføres til et øremerket disposisjonsfond for fremtidige drift og vedlikeholdskostnader i Kirkeparken parkeringshus. Resten overføres til disposisjonsfond.
- Det udekkede beløp i investeringsregnskapet blir flyttet til 2024 og vil bli dekket inn ved bruk av lånemidler knyttet til investeringen for nytt parkeringshus.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Hammerfest Parkering KF eiendeler og gjeld, og finansielle stilling og resultat.

Hammerfest, 9.april 2024

Styret for Hammerfest Parkering KF

Kurt Methi
Styreleder

Aurora Vika Leiton Cortazzo
Nestleder

Fred Nibe
Styremedlem

Helena Engman Wikstrøm
Styremedlem

Erik Lemika
Styremedlem

Tor Halvorsen
Styremedlem/ansattes representant



**Hammerfest
Parkering KF**

