



Hammerfest kommune
Hámmerfeastta suohkan

Møteinnkalling

Styret i Hammerfest Parkering KF

Møtested: Møterom Hammerfest Parkering KF
Dato og tid: 21.01.2020 11:30

Forfall meldes til utvalgssekretæren på telefon som sørger for innkalling av varamedlemmer. Varamedlemmer møter kun ved spesiell innkalling.

Saksliste – se neste side.

Av hensyn til allergikere ber vi om at det ikke benyttes parfyme eller andre produkter med sterk lukt under politiske møter. På forhånd tusen takk.



Saksliste

Saksnr.	Innhold
SHP 1/20	Parkeringshus Nye Hammerfest sykehus låneramme
SHP 2/20	Budsjett 2020 Økonomiplan 2020-2023 Hammerfest Parkering KF Budsjettregulering
SHP 3/20	Fjerning og forvaring av kjøretøy - delegert myndighet til Hammerfest Parkering KF
SHP 4/20	Informasjonssaker til styremøte 21/1-2020 Hammerfest Parkering KF
SHP 5/20	Godkjenning av protokoll fra styremøte 10/12-2019



Saksfremlegg

Saksbehandler: Stig Rune E. Johansen

Saksnr: 2020/1197-1

Utv.saksnr	Organ	Møtedato
1/20	Styret i Hammerfest Parkering KF	21.01.2020

Saksdokumenter ikke vedlagt:



Parkeringshus Nye Hammerfest sykehus låneramme

Saken gjelder

I forbindelse med Nye Hammerfest sykehus skal det bygges et parkeringshus med 352 parkeringsplasser på 4 etasjer.

Saken legges frem til behandling til styret og til politisk behandling med en anbefaling om å vedta en låneramme på kr 125.000.000 for bygging av et parkeringshus og tilrettelegging og klargjøring av tomt bygging i forbindelse med Nye Hammerfest sykehus med de forutsetninger som fremkommer i saksfremlegget.

Sakens bakgrunn og fakta

I forbindelse med nye Hammerfest Sykehus er Hammerfest Parkering KF involvert via Arbeidsgruppen Parkering. Arbeidsgruppen parkering har som mandat til å laget et konsept (skisseprosjekt) for bygging av et parkeringshus i forbindelse med nye Hammerfest sykehus. Parkeringshuset skal dekke parkeringsbehovet for Finnmark sykehuset, Hammerfest kommune, og UiT, Hammerfest, og skal kunne drives økonomisk forsvarlig. Det vises til Hammerfest Parkering KF sitt saksfremlegg 10/17 og kommunestyre vedtak 35/17 av 15.6.2017 som er det opprinnelig saksfremlegg om bygging av et p-hus.

Hammerfest Parkering KF sin rolle er å inngå avtaler for bruk av parkeringshuset mellom partene. Det er utarbeidet og oversendt tegninger over parkeringshus som også viser plassering av parkeringshuset. Dette arbeidet er slutført.

Når det gjelder bygging og gjennomføring av prosjektet av parkeringshus, skal Hammerfest Parkering KF som byggherre sette ned en styringsgruppe som i samråd med prosjekterende (ikke valgt enda) og konsulent Rambøll AS (Ødegård) detaljprosjekter parkeringshuset iht bestilt kapasitet og tilpasset tomten og reguleringsplaner for området.

Det er viktig at prosjektavdelingen er i tett dialog med styringsgruppen, som blir oppnevnt, slik at tomten er byggeklar med infrastruktur som VA, veier, etc, og at man i tilstrekkelig god tid for åpning av sykehuset kan ha prøve drift av det nye parkeringshuset og parkeringsteknikk.

Investeringsbehovet vil være, i skrivende stund, kr 115.000.000 for 4 etasjer med 352 parkeringsplasser som vil være nært det innmeldt parkeringsbehov på 360.

Klargjøring og utfylling av tomt – kr 10.000.000

Hammerfest Parkering KF har hensyntatt, i regulert Budsjett 2020 og i Økonomiplan 2020-2023, en investering på kr 10.000.000. Investeringen vil påløpe tidlig i 2020 dersom nødvendige tillatelser og tilgang på tilstrekkelig med masser utfylling i sjø. Opparbeidelse av tomt utføres av prosjektavdelingen.

Det er i skrivende stund valgt å legge denne investering på Hammerfest Parkering KF som følgelig gir en kostnadsramme på kr 125.000.000,- Da utgifts beregningen for klargjøring og utfylling av tomten er noe usikker, er det valgt å legge inn usikkerhet/reserver i prosjektet på kr 4,2 millioner.

En enkel beregningen viser avdrag på kr 260.000 pr år og renteutgifter på 300.000 pr år med en rente på 3 % og avdrag fordelt på 40 år.

Det er i Budsjettet 2020 og Økonomiplanen lagt inn ekstra renteutgifter på kr 300.000,-

Parkeringshus – kr 115.000.000

Når hoved investeringen kommer, er noe usikkert i skrivende stund, men det er forventet at bygging av parkeringshuset samkjøres med ferdigstillingen av sykehuset.

2019 prisnivå:

Alternativ H2B			
Antall etasjer	Kostnad inkl. mva	Antall ordinære plasser	Kostnad per plass inkl. mva
4 etasjer	107 793 763	352	306 232
5 etasjer	133 738 249	442	302 575
6 etasjer	158 911 875	532	298 707
Inkluderer lett tak			
Påbygg på alternativ H2B etter at P-huset er bygd			
Med én etasje (5. etasje)	36 581 422	90	406 460
Med to etasjer (5. og 6. etasje)	62 494 859	180	347 194
Inkluderer riving og remontasje av lett tak			

Marginalkostnaden per plass ved å bygge 5 eller 6 etasjer i stedet for 4 etasjer initielt anslås til kr 264.394 inkl. mva. Kostnaden per plass ved å etablere en 5. etasje i ettertid anslås dermed å bli 49 % høyere enn marginalkostnaden ved å utvide P-huset initielt. Tilsvarende anslås kostnad per plass ved etablering av 5. og 6. etasje i ettertid å bli 27 % høyere enn marginalkostnaden ved å utvide P-huset initielt.

Samlet investering

Samlet investering som gir grunnlag total låneramme.

352 PLASSER	
Pris pr plass	kr 355 113,64
Antall p-plasser	kr 352,00
Parkeringshus	kr 107 793 763,00
Parkeringsteknisk utstyr	kr 2 000 000,00
Skilt	kr 1 000 000,00
Klargjøring og utfylling av tomt usikkerhet/reserver	kr 10 000 000,00
Total låneramme	kr 4 206 237,00
Mnd avdrag	kr 267 094,00
Mnd renter	kr 310 000,00
Andre driftskostnader pr md	kr 170 000,00

Det er lagt inn avdragstid på 40 år og en rente på 3 %.

Det vil påløpe renteutgifter på kr 310.000 pr mnd og avdrag på kr 267 094 pr mnd. Dette gir en samlet belastning på kr 577 094,- FDV og strøm utgifter er basert seg på tall fra Rambøll. Dette vil henholdsvis utgjøre kr 110.000 pr mnd for FDV og kr 45.000 pr mnd for strømutgifter.

Supportavtaler og serviceavtaler er vurdert å utgjør henholdsvis kr 90.000 og 67.200 pr år. Totale driftsutgifter (eksl renter og avdrag) utgjør kr 170.000 pr mnd som gir kr 2 040 000 pr år.

Totale utgifter er på kr 747 194 pr mnd som gir en samlet utgift på kr 8 966 328 pr år.

Vurderingen over er basert seg på en total utgift på kr 125.000.000. Investeringen er med merverdiavgift. Det er lagt inn en usikkerhet /reserver på kr 4 206 237 jfr oversikten over.

Det er videre lagt til grunn at 20 % av de ansatte ved Hammerfest sykehuset kjøper mnd kort. Prisen pr mnd kort er kr 1.200, og timeprisen er kr 20, som gjelder hele døgnet. Fordelingen av bruk av parkeringshus er 65 % dag, 25 % ettermiddag og 15 % natt. Ut ifra disse forutsetningen vil det være et behov om noe under 50 % belegg. Dersom det legges til grunn et bruk av parkeringshuset på 80 % belegg på dagtid, 15 % belegg på ettermiddag og 5 % på natt, vil totale utgifter dekkes inn med mnd kort og dagsparkering. Det vil ikke være mulig å ha annen parkering i område, slik at parkeringshuset vil være den eneste parkeringsmuligheten. Det er ikke lagt inn noen faste avtaler i beregningene.

I dag er prisen kr 25,- pr dag (0830-2100) uavhengig av hvor lenge det er et parkeringsbehov pr dag. Prisen pr time vil være kr 20,- som gjelder hele døgnet.

Mnd kort prisen er ved Nye Hammerfest sykehus er satt til kr 1.200. Til sammenligning er mnd kort prisen på i Kirkeparken parkeringshus kr 1.424. Maks pris pr døgn vil være kr 200,- som er lik prisen for Kirkeparken parkeringshus.

Priser fra tilsvarende byer som Tromsø, Trondheim, Bergen, Stavanger og Oslo viser priser pr time fra kr 24 til kr 36 kr pr time, der ukes kort ligger fra kr 350 til kr 850,-

Hammerfest Parkering KF – klargjøring og utfylling av tomten – pris 10.000.000

Det vises til styrevedtak i Hammerfest Parkering KF og kommunevedtak 35/17-2017, der vedtaket om å bygge et parkeringshus i forbindelse med Nye Hammerfest sykehus.

Styrets vedtak

Styret i Hammerfest Parkering KF stiller seg positivt til å etablere et parkeringsanlegg i forbindelse med bygging av det nye sykehuset i Hammerfest. Parkeringshuset skal dekke parkeringsbehovet for Finnmarkssykehuset, Hammerfest Kommune og UiT, Hammerfest og avtalesfestes. Lovbestemte plasser (hc) tjenestebiler, utrykningsbiler og lignende som utløses av den enkelte parts virksomhet, frikjøpes/leies av den respektive virksomhet.

Det legges til grunn et p-anlegg med 322 eller 426 parkeringsplasser som et frittstående bygg. Ved valg av 3 etasjer (322 p-plasser), legges det til rette for en 4. etasje.

Følgende forutsetninger legges til grunn:

1. At det er avsatt tilstrekkelig areal på området til parkeringshus.
2. Hammerfest Parkering KF fastsetter pris og avgiftstid i parkeringshuset. Dersom noen av parter ønsker noen spesielle vilkår for enkelte grupper må økonomiforholdet avklares.
3. Det skal ikke etableres konkurrerende virksomhet av samarbeidspartene i området.

Det fremkommer av vedtaket og forutsetning som er lagt til grunn jfr. punkt 1.-3.

Forutsetning nr 1 sier «at det skal være avsatt tilstrekkelig med areal på området til parkeringshus». Det faktiske forhold er at det må fylles ut 32.000 kubikk med masse for å få tilstrekkelig med areal for et parkeringshus.

Bakgrunn for forutsetninger nr 1 var å ta høyde for at «ikke parkeringsrelaterte» utgifter, skulle utgjøre en risiko for at kravet og ønske om en sunn økonomi i driften av parkeringshuset og gi en sikkerhet for en forsvarlig drift.

Det legges til grunn at alle utgifter, som Hammerfest Parkering KF har i forbindelse med klargjøring og utfylling av masse til tomten, blir i sin helhet refundert. Utgiftene vil da være faktiske utgifter som har påløpt, og ikke begrenset av anslått beløp (kr 10.000.000) som foreligger i dag.

Daglig leder vurdering

Det legges til grunn at hovedinvesteringene sluttføres i 2024. Det er ikke lagt inn inntekter fra parkeringshuset før i 2024, som ikke er med i denne økonomiplanperioden.

Det er meldt inn et parkeringsbehov på totalt 360 plasser. Det er ingen forpliktelse ved dette, slik at driften av parkeringshuset ligger på Hammerfest Parkering KF, og vil dermed være ansvarlig for å påse at parkeringshuset kan driftes økonomisk forsvarlig med en sunn økonomi.

Etableringen av et parkeringshus vil medføre økte utgifter for enkelt ansatte, sett mot dagens priser. Dette kan gi et incentiv til å finne andre måter å håndtere parkeringen på.

Hammerfest parkering KF vil bruke prismekanismen dersom det skulle bli et større parkeringsbehov enn det er tilgjengelig parkeringsplasser. Det vil videre være mulig å legge på en parkeringsetasje i ettertiden.

Daglig leder forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF stiller seg positivt til å etablere et parkeringshus i forbindelse med Nye Hammerfest sykehus. Parkeringshuset skal dekke parkeringsbehovet for Finnmarkssykehuset, Hammerfest kommune og UiT, Hammerfest.

Lovbestemte plasser (hc), tjenestebiler, utrykningsbiler og lignende som utløses av den enkelte parts virksomhet leies av den respektive virksomhet.

Det legges til grunn et parkeringsanlegg med 352 parkeringsplasser i 4 etasjer, som et frittstående bygg. Det vil være mulig å legge til rette for en 5.etasje.

Styret vedtar å ta opp en låneramme på kr 125.000.000 for bygging av et parkeringshus i forbindelse med Nye Hammerfest Sykehus. Klargjøring og utfylling av tomt er lagt inn med kr 10.000.000

Følgende forutsetninger legges til grunn:

- Hammerfest Parkering KF får dekket/refundert alle sine utgifter i forbindelse med klargjøring og utfylling av tomten ved Nye Hammerfest sykehus fra Hammerfest kommune.
- Refundering skal senest være utført, slik at det er bokført i regnskapet for 2024.



Saksfremlegg

Saksbehandler: Stig Rune E. Johansen

Saksnr: 2020/1197-2

Utv.saksnr	Organ	Møtedato
2/20	Styret i Hammerfest Parkering KF	21.01.2020

Saksdokumenter vedlagt:

- Budsjett 2020 og Økonomiplan 2020 - 2023

Budsjett 2020 Økonomiplan 2020-2023 Hammerfest Parkering KF Budsjettregulering

Saken gjelder

Regulert Budsjett 2020 og Økonomiplan 2020-2023 Hammerfest Parkering KF.

Sakens bakgrunn og fakta

Det er vesentlige endringer i budsjettet og økonomiplan siden det opprinnelige budsjettet/øk. plan ble utarbeidet høsten 2019. Det er videre endringer i investeringsregnskapet og tidspunkt for investeringer.

Det vises til vedlagte Budsjett 2020 og Økonomiplan 2020-2023 der årsakene til budsjettendringene fremkommer. Det vises også til saksfremlegg Parkeringshus Nye Hammerfest sykehus – låneramme.

Dagens leders vurdering

Bakgrunnen for endringene er todelt. Det ene forhold omfatter at Hammerfest Parkering KF ikke skal kontrollere område rundt Hammerfest sykehus som medfører et inntektstap, og det andre forhold er økte renteutgifter som følge av klargjøring og utfylling av tomt i forbindelse med parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus.

Det er valgt å legge inn årsakene til endringer og beskrivelsen av situasjon forholdsvis detaljert i Budsjett 2020 og Økonomiplanen 2020-202 som er vedlagt.

Det vises videre til saksfremlegg Parkeringshus Nye Hammerfest sykehuset låneramme, som omhandler forholdet rundt økte finansutgiftene.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar regulert Budsjett 2020 og økonomiplan 2020-2023 for Hammerfest Parkering KF.



Saksfremlegg

Saksbehandler: Stig Rune E. Johansen

Saksnr: 2020/1197-3

Utv.saksnr	Organ	Møtedato
3/20	Styret i Hammerfest Parkering KF	21.01.2020

Saksdokumenter ikke vedlagt:



Fjerning og forvaring av kjøretøy - delegert myndighet til Hammerfest Parkering KF

Saken gjelder

Fjerning og forvaring av kjøretøy som er hensatt eller ulovlig parkert på kommunalt grunn samt fjerning av kjøretøy som kan utgjøre fare for eller er en forurensningskilde. Dette vil gjelde på eller i tilknytning til offentlig vei og utenfor offentlig vei i kommunen.

Hammerfest Parkering KF vil med dette saksfremlegget få en delegert myndighet til å ivareta fjerning av hensatte eller ulovlig parkerte kjøretøy på kommunal grunn slik det fremkommer av saksfremlegget.

Dette vil gi Hammerfest Parkering KF myndighet til å fjerne kjøretøy som er parkert i strid med vegtrafikklovgivningen § 37 1.ledd som også omfatter § 17, 1. ledd (uregistrerte kjøretøy). Hammerfest Parkering KF vil be om myndighet til å fjerne biler etter Forurensningsloven.

Hammerfest Parkering KF har automatisk fullmakt til å håndheve etter Parkeringsforskrift § 38, så lenge Hammerfest Parkering er registret i Parkeringsregistrert som parkeringstilbyder.

Sakens bakgrunn og fakta

I dag har Skiltmyndigheten stått for all inntauing av biler, uavhengig av årsak til dette. Hammerfest Parkering KF har bistått i arbeid med inntauing, og har i en periode tidligere hatt ansvaret for inntauingen.

Hammerfest Parkering KF håndterer ulovlig parkering som følger av Veitrafikkloven og Parkeringsforskriften, mens Skiltmyndigheten håndterer annen hensettelse av kjøretøy på kommunalt område. I begge tilfeller kan det være tale om fjerne aktuelle kjøretøy.

Etter årsskifte vil ikke Skiltmyndigheten lenger være knyttet opp mot nevnte tema.

Spørsmålet er hvordan nevnte kjøretøy skal følges opp etter kommunesammenslåingen, og hvor ansvaret for dette skal ligge.

Det kan fremmes av vedtektene til Hammerfest Parkering KF at foreligger et naturlig mandat der Hammerfest Parkering KF har oppgaven med fjerning og forvaring av kjøretøy. Dette fremkommer ikke via en direkte ordlyd i vedtektene og det ikke nevnt særskilt i vedtektene, men mandatet vil ligge innenfor det som kan «hentes ut av» vedtektenes ordlyd fra vedtektenes Formålsparagraf.

Innledning: Fjerning og oppbevaring av kjøretøy

Oppbevaring:

Etter dagens regelverk, er det ikke et krav om at bilene skal oppbevares i et inngjerdet område. Når bilen er fraktet frem til der den skal oppbevares, står bilen på bilførers/bileiers ansvar, i prinsippet uavhengig om hvor bilen står. Inntauingsselskap og kommunen har uansett et ansvar for å oppbevare kjøretøyet på en betryggende måte. Hammerfest Parkering KF vil oppbevare inntauet biler innenfor et inngjerdet område, og på denne måten ivareta forhold på en god måte.

Vegtrafikklovens § 37 1. ledd bokstav c, «eller mot dennes forbud» gir Hammerfest Parkering KF rett til å få fjernet biler som er parkert/hensatt på kommunal eller privat grunn, der kommune / eier ikke ønsker det, uavhengig av årsak til dette. Hammerfest Parkering KF har dermed myndighet til å få fjernet biler i regi av eksisterende lover/forskrift, uten noe særskilt tildeling/fullmakt fra Hammerfest kommune, når «vanlig» delegert myndighet er gitt. Hammerfest kommune kan således ikke gi myndighet til forhold utover dagens lovverk, uansett hvor hensiktsmessig dette skulle fremstå.

Parkeringsforskriften

Hammerfest Parkering KF har automatisk fullmakt etter Parkeringsforskriftens § 38 om fjerning til å håndheve så lenge Hammerfest Parkering KF er registret i Parkeringsregistret som parkeringstilbyder.

Vegtrafikkloven

Det fremkommer av Vegtrafikklovens § 37:

§ 37. Fjerning og forvaring av kjøretøy m.m.

Politiet kan kreve fjernet, eller om nødvendig fjerne eller ta i forvaring kjøretøy

- a. som er plassert i strid med bestemmelse i eller i medhold av denne lov, eller
- b. som er plassert slik at det ellers er til hinder for trafikken eller for snøbrøyting eller annet arbeid på veg, eller
- c. som er plassert på privat eller offentlig eiendom til skade eller ulempe for eier eller bruker eller mot dennes forbud.

Står kjøretøyet på et område som ikke er åpent for alminnelig trafikk, gjelder dette bare dersom eier eller bruker av grunnen krever at kjøretøyet blir fjernet.

Myndighet etter første ledd bokstav b kan også utøves av regionvegkontoret.

Kongen kan, etter uttalelse innhentet fra vedkommende politimester, bestemme at myndighet etter første ledd også skal kunne utøves av kommunen.

Kjøretøy som er tatt i forvaring etter denne paragraf kan selges dersom det ikke er hentet innen 3 måneder etter at eieren i rekommandert brev er varslet om forvaringen og om at kjøretøyet vil bli solgt dersom det ikke blir hentet. Dersom eieren eller adressen hans ikke er kjent, kan varselet kunngjøres i pressen eller på annen måte. Finner politiet eller regionvegkontoret at kjøretøyet må anses som vrak, kan det avhende kjøretøyet på hensiktsmessig måte uten hensyn til fristen foran og om nødvendig uten varsel til eieren.

Reglene i lov 29. mai 1953 om rett for handverkarar o.a. til å selja ting som ikkje vert henta, gjelder tilsvarende for salg etter fjerde ledd og for betaling av salgssummen.

Kjøretøy som er tatt i forvaring, står for eierens regning og risiko. Forvaring kan om nødvendig sikres ved hjelp av mekanisk eller elektronisk innretning. Kjøretøyet kan ved bruk av slik innretning holdes tilbake inntil omkostninger knyttet til bruken av innretningen er betalt.

Krever eieren tilbake et kjøretøy som politiet eller regionvegkontoret er i ferd med å fjerne eller har tatt i forvaring, må han først betale de utgifter som politiet eller regionvegkontoret har hatt i samband med fjeringen og forvaringen.

Det kreves ikke at bilfører kontaktes ved fjerning etter Vegtrafikkloven, jfr. § 37 1.ledd.

Det fremkommer i § 37 7.ledd at bilen står for eierens regning og risiko. Det er jfr. Veitrafikkloven ingen krav om at bilen skal oppbevares innenfor inngjerdet område.

Borttauing er i seg selv ikke en «straff», men benyttes i tilfeller der kjøretøy står til hinder eller forstyrrer. Utover brudd på parkeringsbestemmelsen benyttes borttauinger ved innesperringer eller når feilparkeringer hindrer snørydding ol. som er varslet med skilt. Men hvis bilen hindrer brøyting kan den, som nevnt, bli fjernet uten varsel.

"Registreringspliktig kjøretøy uten lovlig kjennemerker skal ikke være parkert utover 14 dager på offentlig veg eller privat veg skiltet med offentlig trafikkskilt" (Vegtrafikkloven av 18. juni 1965 nr.4 § 17, 1. ledd, 3.pkt). Det er ikke mulig å søke forlengelse utover 14 dager. Maksimal parkeringstid på 14 dager gjelder selv om kjøretøyet eventuelt flyttes fra en gate til en annen. Dersom det er behov for lengre tids oppbevaring av uregistret kjøretøy, må privat parkeringsplass ordnes.

Det fremkommer av vegtrafikk lovens § 17 Bruk av motorvogn mv., at «registreringspliktige kjøretøy uten lovlig kjennemerker skal ikke være parkert utover 14 dager på offentlig veg eller privat veg skiltet med offentlig trafikkskilt».

Forurensingsloven

Her vurderes fjerning av biler etter Forurensingsloven § 6, og §§ 27-28.

Tauing fra private områder – Parkeringsforskriften og Vegtrafikkloven

For å taue kjøretøy fra private områder må området eier eller bruker begjære kjøretøyet tauet, dette skal gjøres skriftlig. Her kan altså ikke Hammerfest Parkering KF «ta seg til rette», med unntaket som er i Forurensingsloven.

Interne rutiner og retningslinjer

Hammerfest Parkering KF skal ha klare interne rutiner som skal følges i forbindelse inntauing/fjerning/oppbevaring av biler. Ved at Hammerfest Parkering KF har hatt denne oppgaven tidligere er de fleste rutinene allerede utformet. Rutinene og retningslinjene vil bli kvalitetssikret. Dette er en kontinuerlig oppgave som vil bli fortløpende oppdatert.

Omfang:

Informasjon fra Skiltmyndigheten viser at det for 2018 ble lagt varsler på 103 biler, og 11 biler ble vraket. For 2019 er det satt varsler på 37 biler, og 9 biler er blitt vraket.

All fjerning er gjennomført i regi av Skiltmyndigheten. Hammerfest Parkering KF har i enkelte tilfeller lagt på varselet på biler, og bistått i arbeidet med å få tak i bilfører/bileier.

Aktivitetsnivået legges på ca 10 biler i året som vil bli tauet inn. Totalt vil det bli mange flere som blir kontaktet, der Hammerfest Parkering KF, ber bileier/bilfører om å fjerne bilen. Erfaringsmessig gir dette gode resultater.

Daglig leders vurdering

I forbindelse med fjerning av biler er det flere årsaker til at biler kan være ønsket fjernet fra et område. Dette kan være i forbindelse med snørydding, parkering forbudt, for å løse trafikale problemer, hensatte biler uten skilt (utover 14 dager), og ved forurensing og ved fare for forurensning.

På områder som er privat eid, som er ikke er åpen for alminnelig trafikk, gjelder dette bare dersom eier eller bruker av grunnen krever at kjøretøyet blir fjernet. Her vil ikke Hammerfest Parkering KF ha myndighet til å fjerne biler. Her vil unntaket være fjerning i forbindelse med Forurensingsloven.

Hammerfest Parkering KF vil ha myndighet til å fjerne kjøretøy som er parkert i strid i vegtrafikklovgivningen etter § 37, og hensatte biler etter § 17 samt Forurensingsloven.

I forbindelse med fjerning av kjøretøy, uavhengig av årsaks grunn, vil det bli nedlagt et stort arbeid i å få tak i bilfører/eier. Dette vil gi en effekt bruk av både tid og penger for alle parter. Det vil bli inngått avtale med bilbergingselskap for tauing av biler. Det er avtale om oppbevaring av kjøretøy med Hammerfest Havn KF.

Økonomi

Det er antatt at det vil være mellom 5-10 biler pr år som kan være ønsket og faktisk må taukes for oppbevaring. Det vil påløpe utgifter for bilfører/bileier for selve tauingen, og lagerleie. Det vil ikke påløpe administrasjonsutgifter fra Hammerfest Parkering KF. Dette vil i midlertidig bli vurdert fortløpende. Dersom bilen ikke blir hentet kan bilen bli i solgt via Namsmyndighetene. Salgssummen vil gå til dekning av utgifter og krav som er meldt inn på bilen. I de tilfeller bilfører/bileier ikke er søke god, dvs at han/hun ikke har økonomi til å betale, vil Hammerfest Parkering KF/bestiller bli sittende med den endelig utgiften på dette. Det er antatt at inntauingen og oppbevaring vil gi et nullregnskap i beste fall, der inntektene kun dekker utgiftene.

Det legges til grunn at all fjerning av biler skal skje på en så kundesvennlig måte som mulig. Hammerfest Parkering KF vil i midlertidig ha en effektiv og handlekraftig holdning til tauing av biler.

Daglig leders vurdering

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret vedtar at Hammerfest Parkering KF skal utføre oppgaven med fjerning og forvaring av kjøretøy, og ber om delegert myndighet for å ivareta oppgaven etter Vegtrafikkloven og Forurensningsloven.



Hammerfest kommune
Hámmerfeastta suohkan

Saksfremlegg

Saksbehandler: Stig Rune E. Johansen

Saksnr: 2020/1197-4

Utv.saksnr	Organ	Møtedato
4/20	Styret i Hammerfest Parkering KF	21.01.2020

Saksdokumenter ikke vedlagt:



Informasjonssaker til styremøte 21/1-2020 Hammerfest Parkering KF

Saken gjelder

Sakens bakgrunn og fakta

Informasjonssaker til styremøte, faste punkter:

1. HMS
2. Kirkeparken Parkeringshus

Daglig leders vurdering

Gjennomgang av alle saker som kommer opp til møtedag.

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret tar informasjonssakene til etterretning.



Hammerfest kommune
Hámmerfeastta suohkan

Saksfremlegg

Saksbehandler: Stig Rune E. Johansen

Saksnr: 2020/1197-5

Utv.saksnr	Organ	Møtedato
5/20	Styret i Hammerfest Parkering KF	21.01.2020

Saksdokumenter ikke vedlagt:



Godkjenning av protokoll fra styremøte 10/12-2019

Saken gjelder

Godkjenning av protokoll fra styremøte 10/12-2019.

Sakens bakgrunn og fakta

Gjennomgang av protokoll.

Daglig leders vurdering:

Daglig leders forslag til vedtak:

Styret godkjenner protokoll av 10/12-2019.